

特别说明

请您在使用东风雪铁龙产品之前一定要认真阅读《使用手册》和随车提供的《质量担保和保养手册》以及其它技术资料，并按其方法和要求正确使用、维护产品。

请您在阅读了这些文件后，将它们放置在您的汽车内，以便遇到疑问和需要时均能方便找到并进行查阅。

本手册中所指服务站是指“东风雪铁龙授权销售服务商”或“东风雪铁龙授权服务商”。您在购车或购车后遇到任何关于车辆的疑问或困难请联系就近的服务站，他们会为您购车、用车提供周到的咨询或服务。此外，您也可以通过 东风雪铁龙客户服务热线 **400 886 6688** 与我们沟通。

说明



此符号表示禁止这样做或禁止某类事件发生。



此符号表示有关环保和燃油经济性的建议、要求或说明。



此符号为开头的文字说明，是对某章节的特别补充说明。



此符号表示快进、下一个选择或链接到某一位置。

关系人身安全的警告标记由警告符号 + 格式框 + 警告内容组成：



警告

这种符号和表达的内容，与操作使用或行驶安全密切相关，如不按警告的内容执行可能引发事故或可能造成人身伤害。

关系车辆损坏的注意标记由注意符号 + 格式框 + 注意内容组成：



注意

这种符号和表达的内容，提示如不按注意的内容执行可能导致车辆损坏。

随车技术文件是汽车的组成部分，如果您转卖汽车，一定要将这些资料交给新买主，以便新买主需要时，可以使用这些资料。



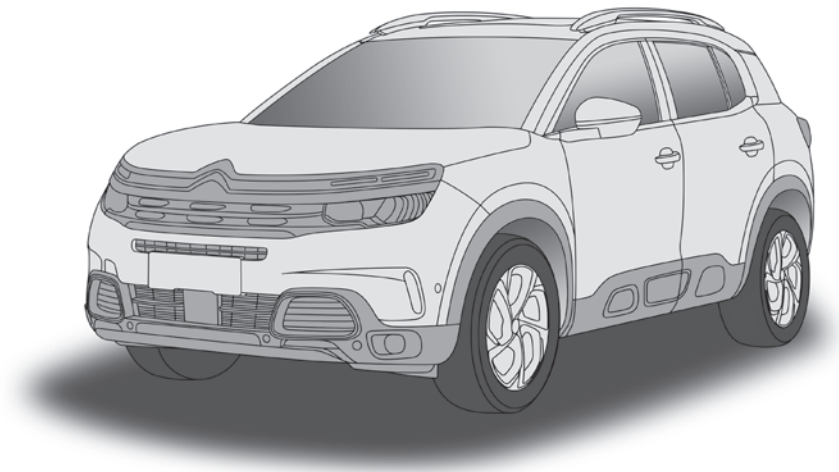
注意

本手册是对该系列车型的介绍，某些装备或功能在您的车上可能没有。您的车辆具有哪些装备或功能，在购车时可以在服务站获取详细的信息。随车提供技术资料内所载数据、插图和说明符合编制时的产品定义。本公司不断改进各种车型和装备，我们保留车辆装备和技术方面的更改权，希望用户理解。为此不应该用本手册所载数据、插图和说明与不同批次车辆进行对照。



警告

由非服务站加装、安装、改装、拆卸的设备或精品附件，可能会损坏车辆的电器系统及其他相关设备，并可能导致车辆受损或存在安全隐患。



我们感谢并祝贺您选择了东风雪铁龙天逸 C5 AIRCROSS。

在上路行驶前，请认真阅读本使用手册。

本手册包含了驾驶方式和装备的重要信息以及您必须严格遵守的重要建议。

本手册也包含了您需要了解的有关车辆维修及保养的信息和使用预防措施，以保证您的人身安全及您的 C5 AIRCROSS 的可靠性。

全面了解您的新车可给您带来十足的驾驶乐趣。

目 录

快速指南

6 - 18

特色	6-7
开启	8
驾驶台	9-10
乘坐舒适性	11-13
视野	14-15
驾驶安全	16-17
触控屏及按键	18

开 启

19 - 39

钥匙	19-24
车门	25-27
电动车窗	28
全景天窗	29-31
行李厢	32
感应式电动后尾门	33-38
燃油箱	39

驾乘位置的调整

40 - 53

前座椅	40-45
后座椅	46-48
后视镜	49-50
内后视镜	51
安全带及方向盘调整	52-53

驾 驶

54-127

驾驶建议	54
方向盘处的控制	55
照明	56-58
大灯高度调节	59
弯道辅助照明	60
外后视镜照明灯	61
日间行车灯	61
雨刮组合开关	62-65
防盗保护	66
使用钥匙开启/关闭发动机	67-69
无钥匙启动/关闭发动机	70-72
电子驻车制动	73-77
自动变速箱	78-83
Stop & Start发动机启停系统	84-86
坡道起步辅助	87
限速功能	88-89
定速巡航	90-91
车速记忆	92
路标识别限速系统	93-96
自适应巡航带跟停功能	97-105
自主紧急制动系统	106-109
驾驶员疲劳监测系统	110-111
车道偏离警示系统	112
车道保持辅助系统	113-115
盲区探测	116-118
驻车辅助	119-120
全景泊车辅助	121-127

仪表与显示屏

128-147

I 型组合仪表	128
II 型组合仪表	129
组合仪表显示屏	130
运行指示灯	131-134
警告灯	135-141
检查 (车辆自检)	142
保养指示器	143-144
里程表	145
旅程电脑	146-147

车内装备

148-170

空调系统	148-149
电子空调	150-152
智能双区空调	153-157
前风窗除霜除雾	158
后风窗除霜除雾	159
顶灯	160
氛围灯	161
内部布置	162-166
诊断接口	166
行李厢布置	167-170
行李厢灯	170

目 录

安 全 性 171-199

安全带	171-173
气囊	174-178
儿童安全建议	179
儿童座椅	180-182
ISOFIX	183
机械式儿童安全锁	184
电子稳定程序 (ESP)	185-186
多路况适应系统	187-188
陡坡缓降功能	189-190
胎压监测	191-192
转向指示灯	193
危险警告灯	193
喇叭	193
三角警告牌	194
制动安全	195
冬季安全措施	196
安全建议	197-198
加装电器附件	199

车辆维护与实用信息 200-231

新车磨合	200
节省燃油的措施	201-202
清洁及维护	203-204
开启发动机罩	205
汽油发动机	206-207
发动机舱保养	208-210
蓄电池	211-213
更换保险丝	214
发动机舱的保险丝	215
更换灯泡	216-220
轮胎使用注意事项	221
更换车轮	222-225
安装车轮	226-227
牵引车辆	228
三元催化器	229
回收与环保	230
精品附件	231

技术特性 232-237

整车基本性能参数	232-235
尺寸 (mm)	236
识别特征	237

多媒体导航系统 238 - 276

紧急呼叫及东风雪铁龙品牌	
呼叫	238—239
01 系统概述	240—244
02 多媒体	245—253
03 蓝牙电话	254—258
04 卫星导航	259—269
05 系统设置	270
06 联网功能	271—272
07 整车功能	273—274
常见问题	275—276

图解索引 277 - 281

外部	277
仪表台	278
驾驶台	279
内部	280
发动机舱保养	281

特色

Stop&Start 发动机启停系统

该系统可以让发动机临时停止运行，再起步时发动机自动启动，可以降低油耗、减少有害气体的排放，有效改善车内噪音。

▶▶ 84 页

自适应巡航带跟停功能

可以实现主动跟车巡航行驶，并可跟车至停车功能。

▶▶ 97 页

驾驶员疲劳监测系统

▶▶ 110 页

车道偏离警示系统

▶▶ 112 页

车道保持辅助

▶▶ 113 页

无钥匙启动 / 关闭发动机

当随身携带钥匙、在指定的范围内，可以通过该系统方便地开启、锁止及启动车辆。

▶▶ 22、70 页

路标识别限速系统

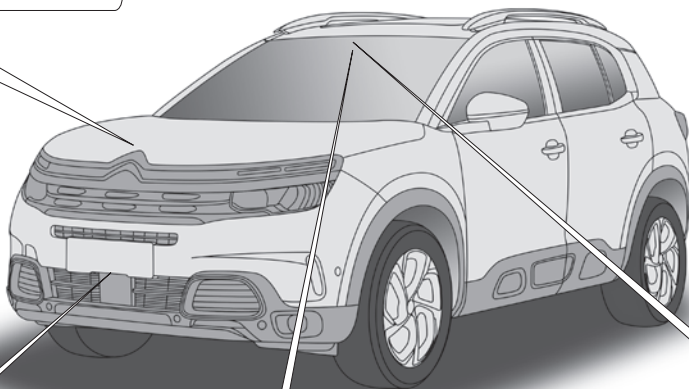
系统可以识别道路限速标识，并进行提醒。

自主紧急制动系统

▶▶ 93 页

系统可以进行碰撞预警，在紧急情况时，系统帮助制动。

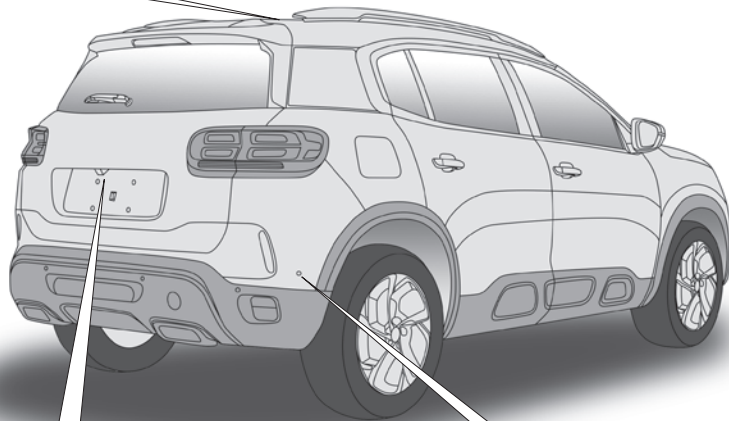
▶▶ 106 页



可开启全景天窗

天窗可以为座舱提供更好的亮度和视野。

▶▶ 29 页



可视化全景泊车辅助

系统可以显示俯视的全景视图。主屏视图也可以根据需要选择不同视角。

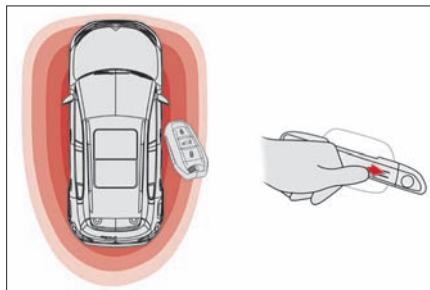
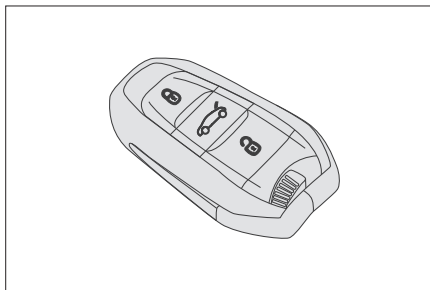
▶▶ 121 页

盲区探测

在一定的驾驶条件下，系统监测位于驾驶员视觉盲区的车辆情况。通过点亮相应的车门后视镜上的警告灯发出警报。

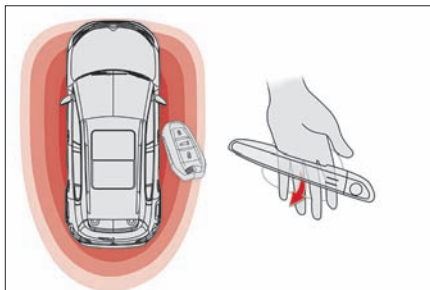
▶▶ 116 页

开启 电子钥匙



锁止

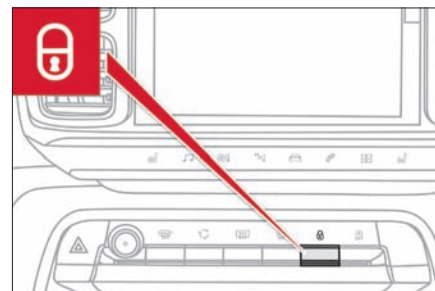
在限定区域内随身携带电子钥匙，用手指触碰前车门把手（标记位置）即可将车门锁止。



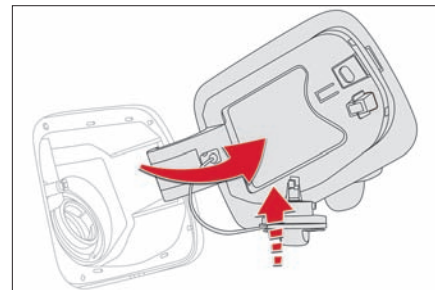
解锁

在限定区域内随身携带电子钥匙，将手置于前车门把手后面可解锁车门，拉动手柄即可打开车门。

燃油箱

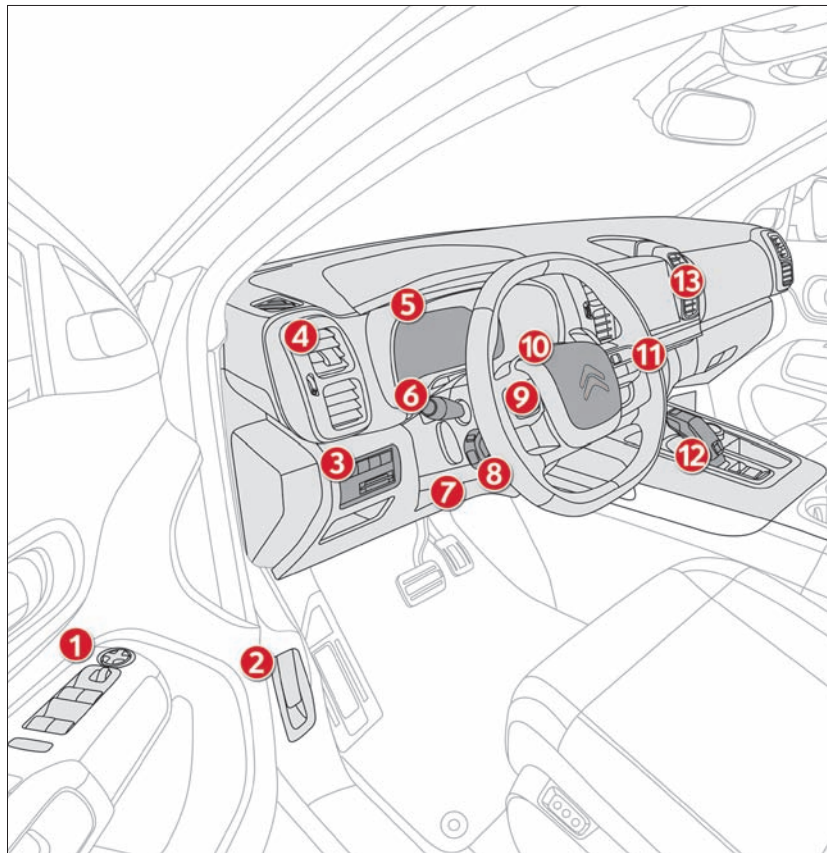


1. 按下中控锁按键解锁油箱盖。



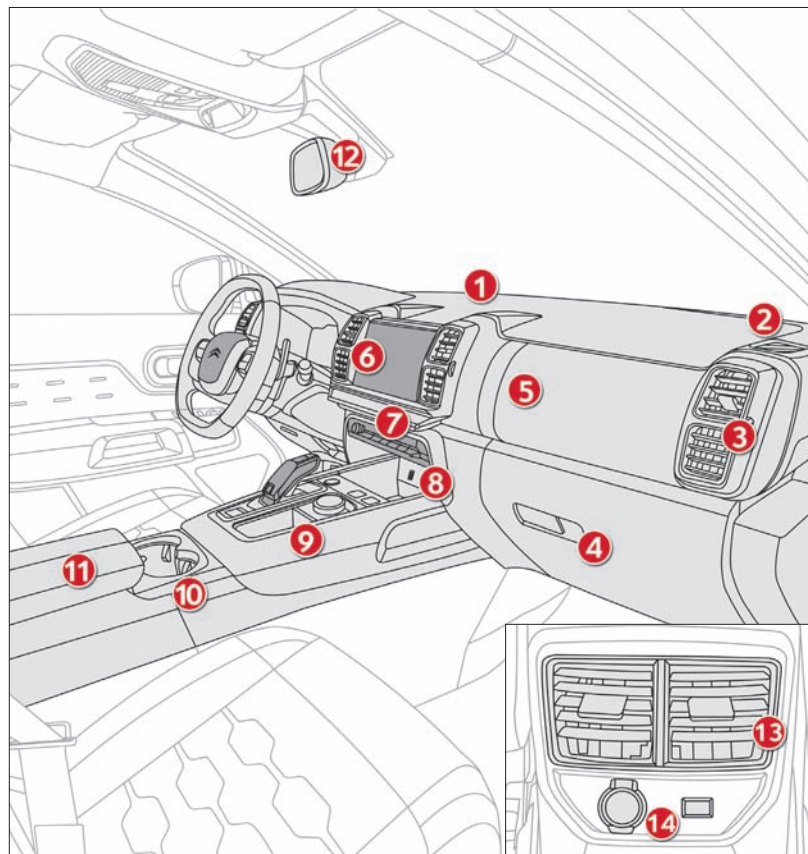
2. 打开油箱盖并放置好。
油箱容量：约 53 升。

驾驶台



仪表台

- 1 玻璃升降器 / 后视镜调节开关
- 2 发动机罩解锁手柄
- 3 大灯高度电动调节
- 电动后尾门控制按键
- 车道保持辅助功能开关
- 4 驾驶员送风口 (左)
- 5 组合仪表
- 6 灯光组合开关
- 7 方向盘调节手柄
- 8 限速器 / 巡航手柄
- 9 行车电脑系统中的浏览查看滚轮 (左)
- 10 驾驶员气囊
- 喇叭
- 11 触屏导航、音响和通讯系统在方向盘上的按钮 (右)
- 12 免钥匙启动按键
- 换挡杆
- 电子驻车制动开关
- 13 中央送风口



仪表台

- 1 日照传感器
- 2 侧窗玻璃除雾送风口
- 3 乘员送风口
- 4 杂物箱
- 5 乘员气囊
- 6 触控屏音响及导航
- 7 - 音响或多媒体导航系统按钮
 - 中央控制门锁锁止 / 解锁按钮
 - 危险信号灯按键
 - 空调控制按键
- 8 -12V 电源接口
 - USB 接口
- 9 储物格
- 10 水杯座
- 11 中央扶手箱
- 12 车内后视镜
- 13 后排出风口
- 14 - 后排 12V 电源接口
 - 后排 USB 接口

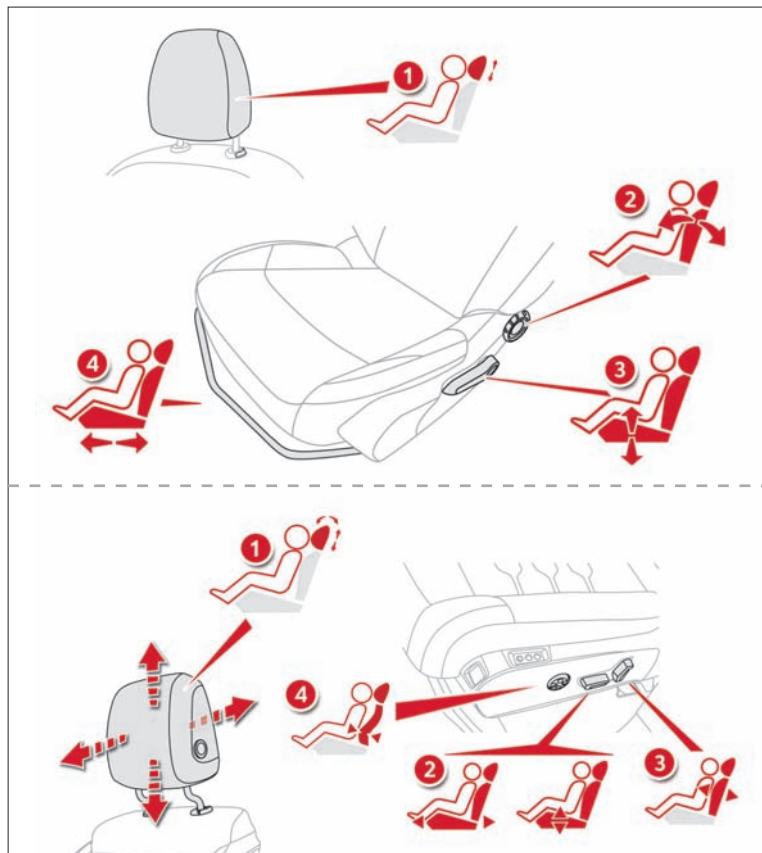
乘坐舒适性

前座椅

手动调节

1. 头枕高度
2. 靠背倾角调节
3. 驾驶员侧座椅高度调节
4. 座椅前后调节

►► 40 页



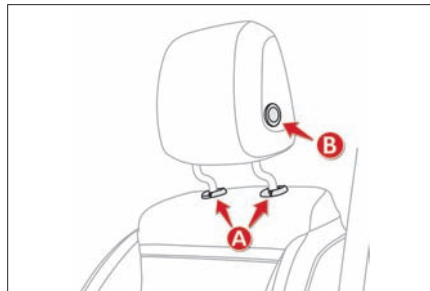
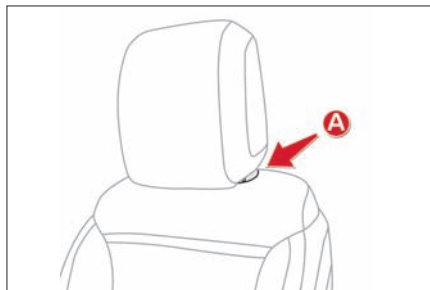
电动调节

1. 头枕高度和前后位置调节
2. 座椅前后、高低调节和座垫角度调节
3. 靠背倾角调节
4. 腰部支撑调节

►► 41 页



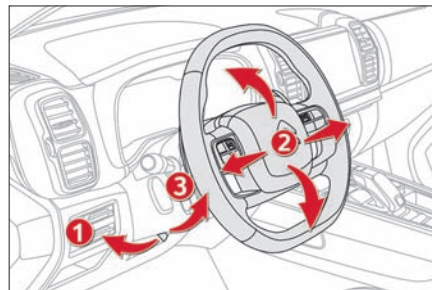
前座椅头枕调节



按住 A 键，取下头枕。

根据配置，按住 B 键，调节头枕前后和高低位置。

方向盘调节



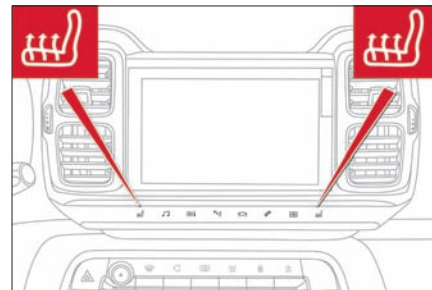
1. 松开方向盘锁止手柄。
2. 调节方向盘高度和深度。
3. 锁紧方向盘锁止手柄。



警告

出于安全考虑，此操作必须在停车状态下进行。

前座椅加热



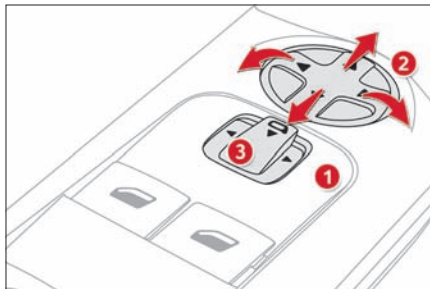
指示灯都熄灭：关闭

1 个指示灯点亮：弱

2 个指示灯点亮：中

3 个指示灯点亮：强

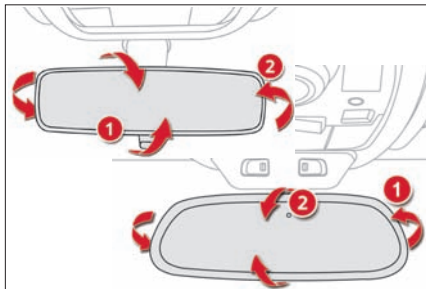
外后视镜



调节

1. 选择后视镜。
2. 调节后视镜镜片角度。
3. 取消选择后视镜。

内后视镜



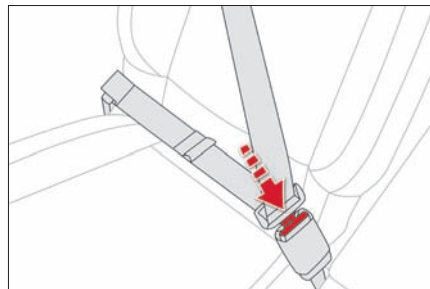
手动调节防眩目内后视镜

1. 选择后视镜“白天”模式。
2. 调节内后视镜位置。

自动调节防眩目内后视镜

1. 调节内后视镜位置。
2. 自动检测白天 / 夜间模式。

前安全带



锁止

1. 拉出安全带，将其插入锁扣内。
2. 通过拉动安全带来确认是否锁止。

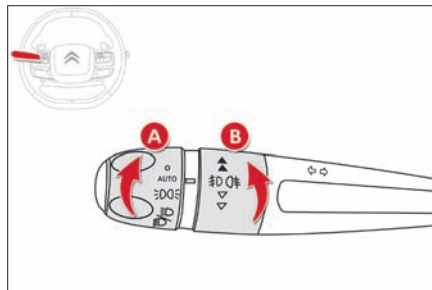
解锁

1. 按下锁扣上的红色按钮。
2. 卷收好安全带。

快速指南

视野

照明



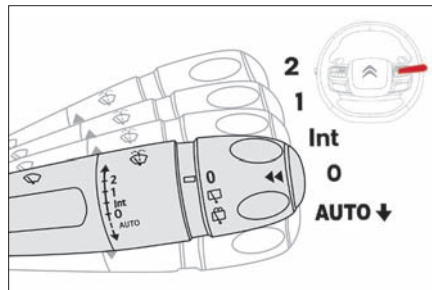
旋钮 A

- O** 灯光关闭
- AUTO** 大灯自动点亮
- 位置灯**
- 近光灯 / 远光灯**

旋钮 B

- 前后雾灯**

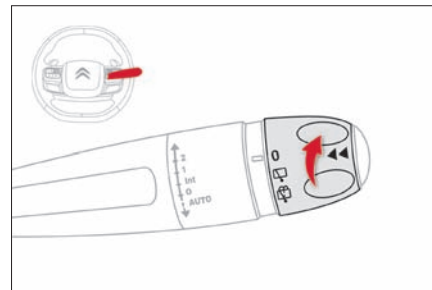
雨刮组合开关



前雨刮

- 2** 快速刮水
- 1** 低速刮水
- Int** 间歇刮水
- 0** 停止
- ↓** 单次刮水：向下拨一次开关
- AUTO ↓** 自动刮水

车窗清洗：向垂直于方向盘平面的方向拉住开关。



后雨刮

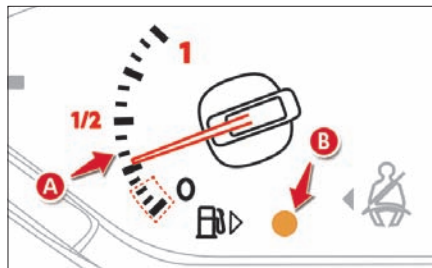
后雨刮选择旋钮：旋转旋钮，将您所想要的档位与刻度对齐。

- 0** 停止
- 间歇刮水**
- 后风窗清洗**

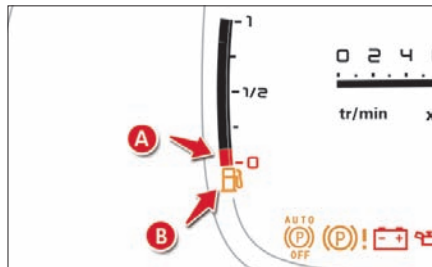
转动旋钮到此档位：后风窗开始清洗，后雨刮会自动运行一段时间。

油量表

I 型组合仪表



II 型组合仪表



- A. 启动车辆，指针或刻度线指示剩余燃油量。
B. 发动机运转状态下，燃油充足时该指示灯应该熄灭。

警告灯

I 型组合仪表



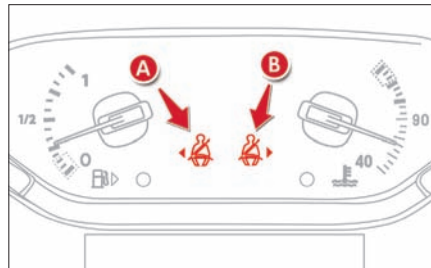
II 型组合仪表



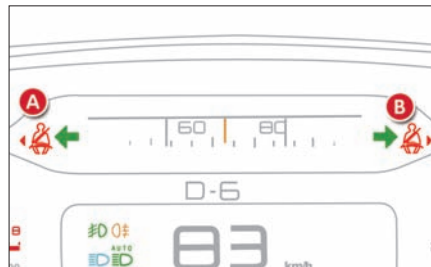
1. 点火开关接通，黄色和红色警告灯亮起。
2. 发动机运转时，这些警告灯应熄灭。
如果警告灯持续点亮，请参见“警告灯和指示灯”章节。

前安全带

I 型组合仪表



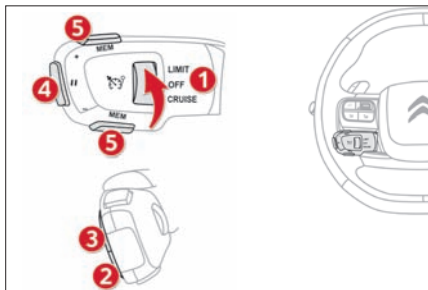
II 型组合仪表



- A. 驾驶员安全带未系警告灯。
B. 乘客安全带未系警告灯。

驾驶安全

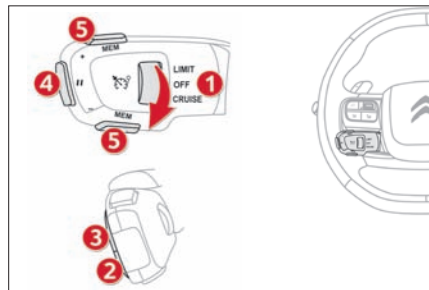
限速功能 “LIMIT”



1. 选择 / 关闭限速功能。
2. 降低设定的车速限值。
3. 增加设定的车速限值。
4. 限速功能暂停 / 恢复。
5. 选择记忆车速。

发动机运转时才能进行限速功能调节。

定速巡航 “CRUISE”



1. 选择 / 关闭巡航功能。
2. 降低设定的车速值。
3. 增加设定的车速值。
4. 巡航功能暂停 / 恢复。
5. 选择记忆车速。

为设定或启动巡航功能，车速必须高于 40km/h。

自适应巡航带跟停功能



1. 系统开关。
2. 跟车距离调节。
3. 确认键。
4. 恢复 / 暂停。
5. 巡航车速设置。

组合仪表显示

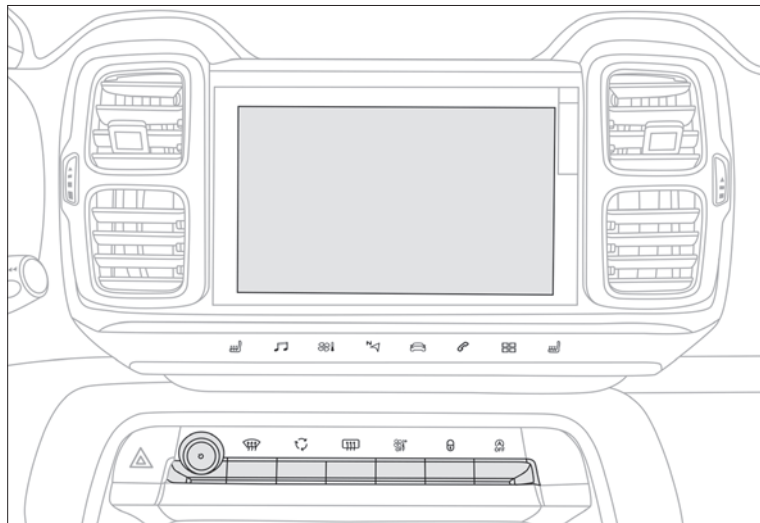


限速功能



自适应巡航功能

触控屏及按键



音量调节 / 关闭按键

更多信息请参阅“触控屏式多媒体导航系统”



前风窗除霜除雾



空气循环



后风窗除霜除雾



空调一键关闭



中央控制门锁



启停系统关闭



音响多媒体

更多的信息请参见“触控屏式多媒体导航系统”相关章节。



空调

可以调节车内的温度，气流的分配

更多的信息请参阅“电子空调”和“智能双区自动空调”相关章节。



连接导航或镜像屏幕

更多的信息请参阅“触控屏式多媒体导航系统”。



整车功能

通过开启、关闭和调节部分功能设置。



蓝牙电话

更多的信息请参见“触控屏式多媒体导航系统”相关章节。



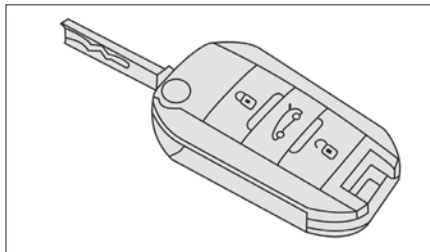
互联服务和联网应用



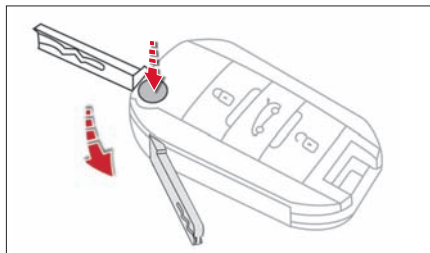
座椅加热

钥匙

遥控钥匙

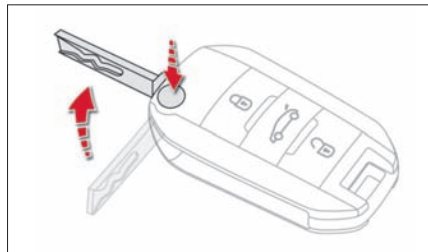


钥匙折叠



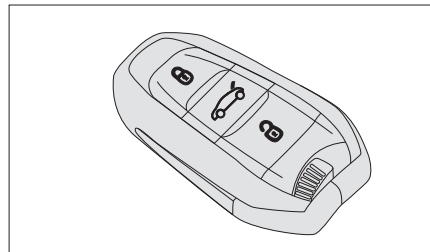
先按下该按钮，然后折叠钥匙。

钥匙弹出

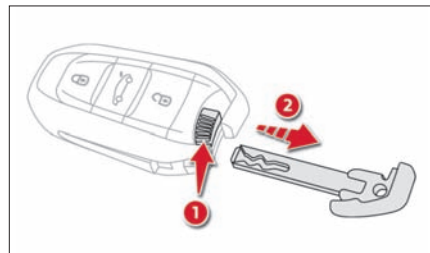


按一下该按钮可将钥匙弹出。

电子钥匙



内藏钥匙



按箭头指示方向按住按钮 1 取出内藏钥匙 2。



注意

如果折叠钥匙的时候不按此按钮，会损坏机构。

遥控器

用遥控功能解锁



- ☞ 按一下解锁按钮可将所有车门解锁。长按此键，车门玻璃自动打开（根据配置）。

车辆解锁时转向灯快速闪烁大约两秒钟。根据配置，如果外部光线不足，近光灯和位置灯也会点亮。

行李厢解锁



- ☞ 按住遥控器中间的按钮超过 1 秒钟，车辆解锁同时行李厢盖弹开。

用遥控功能锁止



- ☞ 按一下锁止按钮锁止车门；
- ☞ 同时外后视镜自动折叠（根据配置）；
- ☞ 持续按住锁止键直至车门玻璃和天窗关闭。

车门锁止时转向灯点亮大约 2 秒钟。

车辆搜索



- ☞ 按下锁止按钮可搜寻停车场内锁止的车辆。

此时，车内顶灯点亮（此功能处于激活状态时），转向灯持续闪烁数秒钟，车辆仍处于锁止状态。如果车辆是从外面进行锁止的，中央控制门锁控制键不起作用，只能通过电子钥匙解锁车辆。



注意

为了车辆安全，请持续按住锁止键直至车窗和天窗完全关闭。



注意

如果车门或行李厢盖中的任何一个开着，则锁止不会成功。车辆锁止时，通过遥控功能解锁车辆后，只要车门和行李厢盖没有打开过，30 秒钟后车辆会重新自动锁止。

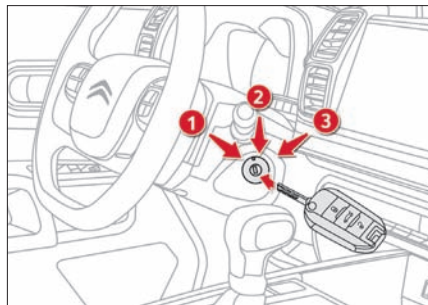
遥控失效

如果蓄电池电缆断开过、遥控器电池电量不足或遥控器出现故障，您可能无法解锁、锁止或搜索车辆。

- 使用钥匙在锁芯上解锁或锁止车辆；
- 重新初始化遥控器。

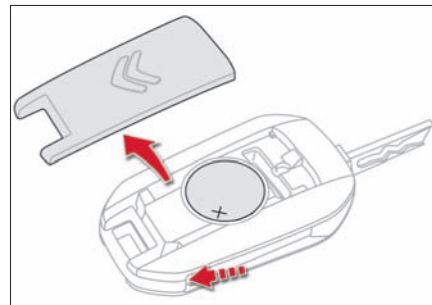
如仍存在问题，请迅速联系服务站。

重新初始化



- ☞ 关闭点火开关；
 - ☞ 将钥匙转动至位置 2（点火开关开启）；
 - ☞ 按下锁止键持续几秒钟；
 - ☞ 关闭点火开关并拔出钥匙。
- 遥控器所有功能重新被激活。

更换遥控器电池

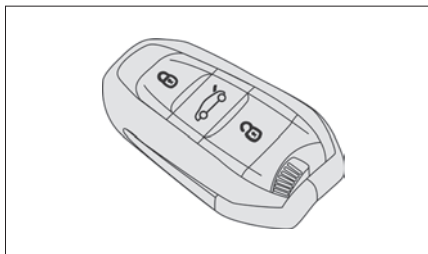


电池型号：CR2032/3 伏。

可以在服务站购买备用电池。

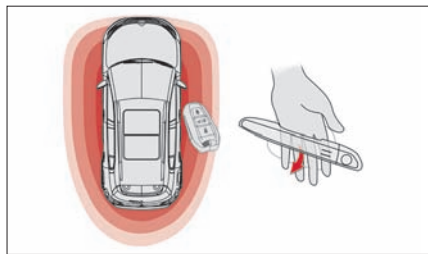
- ☞ 用一把小螺丝刀从缺口处撬开盖板；
- ☞ 取下盖板；
- ☞ 取出旧电池；
- ☞ 安装新的电池，注意按原来的方向；
- ☞ 盖上盖板并卡好。

电子钥匙



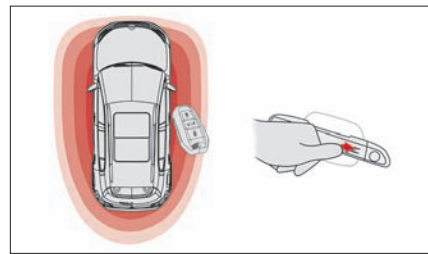
将电子钥匙随身携带，在限定的区域内（红色区域）即可解锁、锁止车门或起动车辆，同样电子钥匙也具备遥控功能。

免钥匙解锁



在限定区域内随身携带电子钥匙，将手置于前门把手后面可解锁车门，拉动手柄即可打开车门。当钥匙位于限定区域内时，右前乘客侧车门也可打开。

免钥匙锁止



在限定区域内随身携带电子钥匙，用手指触碰车前门把手（标识处），锁止车门。
转向灯点亮约 2 秒钟，表示车门已锁止。
同时外后视镜自动折叠（根据配置）。
持续按住车门把手标识处，直至车门玻璃和天窗关闭。



注意

转向指示灯快速闪烁约 2 秒钟，表示车门已解锁。



注意

如果电子钥匙置于车内，车门无法从外部锁止。
长时间停车后，电子钥匙的探测功能被自动禁止，以避免车辆蓄电池消耗。可以使用电子钥匙的遥控功能解锁车辆。



警告

出于安全原因，请在离开车辆时随身携带电子钥匙。
电子钥匙位于车辆解锁范围内时，请注意防盗。

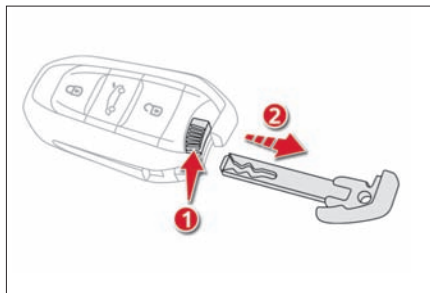


注意

如果车门或行李厢未关闭，则无法实现锁止功能。
车辆锁止后，如果不小心解锁，车辆会在约 30 秒钟后重新自动锁止（如果车门未打开且处于关闭的状态下）。

电子钥匙

应急解锁 / 锁止



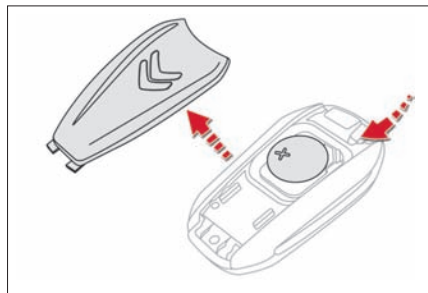
在以下条件下，免钥匙解锁 / 锁止和遥控功能可能失效：

- 电池损坏，电池亏电或被取下；
- 误将车辆置于电磁辐射区内。

以上功能失效时，可使用备用钥匙解锁或锁止车门：

- ☞ 拨动按键 1，取出内置的钥匙 2；
- ☞ 使用钥匙解锁或锁定车门。

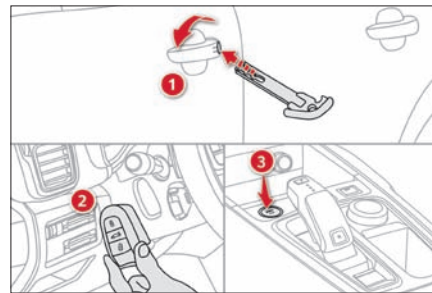
更换电子钥匙电池



电池型号：CR2032/3 伏。

- ☞ 使用小螺丝刀撬开电子钥匙背盖；
- ☞ 取出电量已耗尽的电池；
- ☞ 装入新电池，注意正负极位置；
- ☞ 装好电子钥匙背盖；
- ☞ 重新初始化电子钥匙。

电子钥匙故障 - 初始化



断开蓄电池、更换电子钥匙电池或电子钥匙出现故障后，将不能解锁、锁止车门和定位车辆。

- ☞ 将内藏钥匙插入门锁，打开车门；
- ☞ 将电子钥匙靠在位于转向柱上的电子钥匙阅读器上，保持直到点火开关开启；
- ☞ 将挡位置于 P 挡并踩住制动踏板；
- ☞ 按“START/STOP”按钮打开点火开关。

电子钥匙初始化完成，重新可以使用。

如果仍有问题，请联系服务站。

钥匙、遥控功能、电子钥匙遗失

请携带您的身份证及车辆注册证件前往服务站处，查询钥匙码和遥控功能编码以便更换新钥匙。

遥控功能

高频电子钥匙具有很高的灵敏度，请不要在口袋里随意拨弄钥匙遥控功能，避免在您无意识的情况下，解锁车门。避免在遥控工作范围外反复操作遥控功能，否则可能会使遥控功能失灵，如遥控功能失灵，需要重新进行初始化。当钥匙插在点火开关上，即使点火开关关闭，遥控功能也不会工作。

锁止车门

车辆行驶时若锁止车门，会增加紧急情况下进入座舱实施救援的难度。为了安全起见，即使短时间离开车辆，也一定要随身携带遥控钥匙或电子钥匙。

电子干扰

如果与以下电子产品距离太近，电子钥匙可能会失效：手机、手提电脑、带强磁场的物品等

探测盲区

当电子钥匙在前车门储物格中、仪表台上方、组合仪表或音响附近等位置时，可能不会被探测到。此时，将电子钥匙移至其他位置。

防盗保护

不要对电子防起动系统进行任何改装，否则可能引起故障。
停车后关闭点火开关，转动方向盘，锁住转向柱。

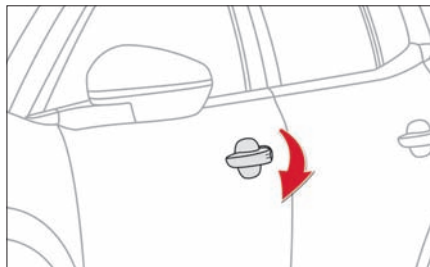
购买二手车时

请到服务站处配置钥匙信息，以确保仅有您的钥匙才能起动车辆。

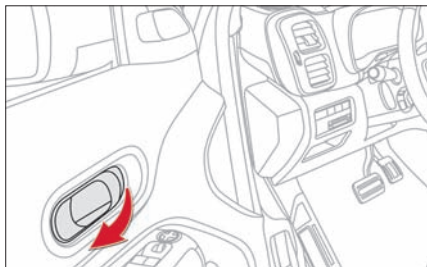


不要随意丢弃钥匙的废电池，电池含有对环境有害的金属物质。请将废弃的电池放到当地指定的回收点。

车门



☞ 解锁车辆之后，拉车门把手。



☞ 拉开车门开启手柄打开车门，此动作将解锁车辆。



警告

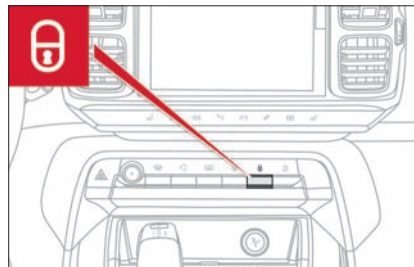
如果从车内打不开后车门，可能是儿童安全锁锁上了，这时应先使中控门锁解锁后再从车外将门打开。切勿用力扳动手柄，以免损坏。



注意

后车门儿童安全锁功能起作用时，不能从车内打开后车门。

车内中央控制门锁



锁止

按一下中央控制门锁控制键锁止车辆，按钮上的红色指示灯点亮。

当发动机关闭且车辆处于静止状态时，如果锁止车门，指示灯将闪烁。

解锁

再次按下中央控制门锁控制键可以解锁车辆，按钮上的红色指示灯熄灭。



注意

如果车辆是从外面进行锁止的，中央控制门锁控制键不起作用，只能使用钥匙或通过电子钥匙解锁车辆。

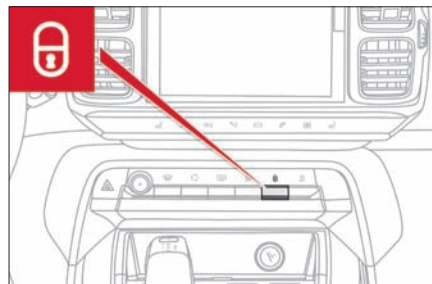
车门自动锁止

汽车起动，车速达到 15km/h，车门自动锁止。

如果打开任意一个车门，中央门锁被解锁。重新关好该车门，当车辆加速，车速重新达到 15km/h 时，车门自动重新锁止。

如果有一个车门打开或行李厢未关好，中控锁不能自动锁止。车门锁会回弹，同时组合仪表上显示警报灯并有声音信号。

车门自动锁止功能激活 / 取消



打开点火开关后，长按车内中央控制门锁控制键可对该功能激活 / 取消，其状态在多功能显示屏或组合仪表屏上有信息显示。
取消及激活车门自动锁止功能时，均有声音提示。



警告

车门自动锁止功能激活 / 取消的选择权在驾乘者。激活该功能，可以预防他人非法侵入车内。但是如果在车门锁止状态下行驶，一旦出现紧急情况，救助人员很难进入车内施救。

车门开启 / 关闭应急控制

遥控器或中央控制门锁出现故障时，可通过机械锁止机构锁止车门。

请按下面介绍的方法进行操作。

锁止 / 解锁驾驶员侧车门

锁止

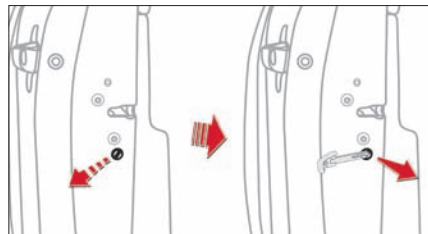
将钥匙插入锁芯，顺时针转动，锁止车门。

解锁

将钥匙插入锁芯，逆时针转动，解锁车门。

锁止 / 解锁前后乘客门

锁止



确认后门的儿童安全锁处于关闭状态。

☞ 用指甲或小刀取下外面的塑料堵盖及里面的黑色橡胶堵塞。

i 如果黑色的橡胶堵塞下面注入较多的润滑脂，可以用干净的小木棍或牙签拨开。

☞ 用钥匙将应急锁止机构的滑块向车内方向拨动；

☞ 重新装上黑色的橡胶堵塞。

i 安装时，橡胶堵塞与堵塞座孔的方向应该一致，否则不易放入。

☞ 将钥匙插入橡胶堵塞的凹槽中转 1/4 圈，保证黑色的橡胶堵塞进入锁止槽；

☞ 装复塑料堵盖后将车门关上，并拉车门外手柄确认关好。



注意

应急的情况下，每个车门都要按此方法进行锁止。

解锁

☞ 通过车门内开启手柄，打开车门。



注意

解锁后，关闭车门后可以从外面随意拉开车门。

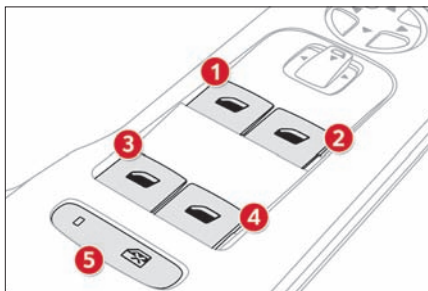


注意

上述机械锁止 / 解锁车门备用功能是临时的应急办法。电子钥匙电池或中央控制门锁出现故障后，应及时去服务站进行维修。

电动车窗

升降开关



接通点火开关后，驾驶员一侧车门上的控制键可控制 4 个车门的玻璃电动升降。

1. 左前车门玻璃电动升降控制键
2. 右前车门玻璃电动升降控制键
3. 左后车门玻璃电动升降控制键
4. 右后车门玻璃电动升降控制键
5. 后排电动车窗禁用控制开关



注意

关闭点火开关后，玻璃升降操作可以延时控制。



警告

请不要同时按下几个控制键，使几个车门玻璃同时上升或下降，这样工作电流过大，容易损坏升降机构。

电动控制

两种模式可供选择：

- 手动模式

轻按或轻拉控制键，车门玻璃降下或升起，松开按键时，车门玻璃停止运动。

- 自动模式（根据配置）

稍用力按或拉控制键，玻璃自动下降到底或上升到顶；在车门玻璃升降过程中，再次按控制键，车门玻璃停止运动。

点火开关关闭后约 1 分钟内，电动车窗控制开关仍然可以操作使用。

1 分钟以后，所有车窗玻璃升降开关将不能使用，如需要重新激活玻璃升降功能，请接通点火开关。



警告

- 即使离开车辆时间很短，也要记得将车辆熄火。
- 在控制乘客侧玻璃升降时，驾驶员要确保乘客不影响玻璃的安全打开和关闭。
- 驾驶员应该确保乘客正确操作玻璃升降器。
- 在操作玻璃升降器时万一被夹住，请按相应按键使其下降。

防夹功能

车门玻璃上升过程中，如果遇到障碍，防夹功能会使其停止上升，车门玻璃随即会下降。



警告

防夹功能起作用时，会对障碍产生的阻力做出反应。当手指被夹，夹紧力将作用于手指。尽管车门玻璃随即会下降，但是手指头还是会感受疼痛或软组织受到挤压伤害。切勿用手和身体的其他部位验证这个功能。

电动车窗初始化

每次重新连接蓄电池后，必须重新初始化防夹功能。

- 将车窗玻璃完全降下，随后升起，每拨动一次开关，玻璃上升几厘米，重复操作直至玻璃完全关闭。
- 车窗玻璃到达关闭位置后，持续拉住开关至少 1 秒钟。



警告

进行初始化操作过程中，防夹功能不起作用。

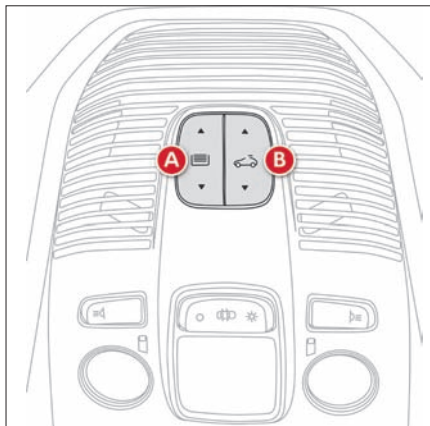
儿童安全

按下 5 键可关闭左右后车门玻璃电动升降功能，再按一次即可解除这种关闭功能。

全景天窗

全景天窗遮阳帘与全景天窗控制按键均位于车内顶部。

- A. 全景天窗遮阳帘控制键
- B. 全景天窗控制键



使用原则

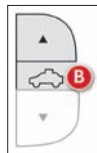
完全开启全景天窗时会先使可移动部分玻璃向上打开，随后在固定玻璃部分上方滑动打开。
全景天窗开启后可以停在中间的任何位置。
打开全景天窗的同时遮阳帘也会打开。
全景天窗关闭时遮阳帘也可以单独打开。

全景天窗和遮阳帘控制按键可以在以下情况下使用：

- 点火开关开启，蓄电池电量充足；
- 发动机运转；
- 启停模式下的停止模式；
- 关闭点火开关后的 45 秒内；
- 车辆锁止后的 45 秒内。

全景天窗控制

开启



当天窗完全关闭或部分上升打开时：
按下和松开按键 B 的后部，不要超过阻力点来完全上升开启天窗。

当天窗在上升位置打开：

- ☞ 按下和松开按键 B 的后部，不要超过阻力点来完全开启天窗。

当天窗部分或完全关闭时：

- ☞ 按下和松开按键 B 的后部，超过阻力点来完全开启天窗。

按键 B 上的任何新的操作都会中断天窗的移动。

- ☞ 按下及保持按键 B 后部不要超过阻力点进行开启操作时，当你松开按键时天窗停止移动。



警告

在操控遮阳帘或全景天窗时，注意不要有阻挡物妨碍其滑动。



警告

确保车顶行李架上的物品或行李不会阻碍全景天窗的移动。
不要在全景天窗的固定和可移动玻璃上放置重物。

开 启



警告

在下过雨或洗过车以后，如果天窗仍是湿的，请等待其完全干燥后再进行开启操作。
不要在天窗覆盖积雪或结冰的情况下进行操作 - 可能带来损坏的风险。仅使用塑料刮刀来对积雪或结冰进行清除。



警告

不要将头或手臂伸出至开启的天窗之外 - 可能会带来严重的伤害。

当天窗部分或完全开启时：

- ☞ 按下和松开按键 B 的前部，不要超过阻力点，关闭天窗至其上升打开位置；
- ☞ 再次按下和松开按键 B 来完全关闭天窗。

当天窗完全或部分上升打开：

- ☞ 按下和松开按键 B 的前部，不要超过阻力点来完全关闭天窗。

- ☞ 按下及保持按键 B 前部不要超过阻力点进行关闭操作时，当你松开按键时天窗停止移动。

防夹功能

如果天窗在关闭时碰到障碍物，天窗的自动反向移动。

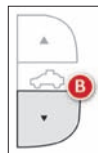
防夹功能在车速低于 120km/h 时均起作用。

重新初始化

重新连接蓄电池，或天窗滑动故障等情况需要进行初始化操作：

- ☞ 按下按键 B 的后部直至天窗完全打开；
- ☞ 再次按下按键 B 的后部至少 5 秒钟。

关闭



当天窗部分或完全开启时：

- ☞ 按下和松开按键 B 的前部，超过阻力点天窗完全关闭。

按键 B 上的任何新的操作都会中断天窗的移动。



警告

不要在天窗开启时离开车辆。



警告

请定期检查天窗密封条（可能存在泥土、树叶）。
在洗车前，请检查天窗是否已经关闭。如果使用高压水枪清洗，请保持喷嘴离车辆至少有 30 厘米的距离。

全景天窗遮阳帘控制

天窗遮阳帘能关闭的位置取决于天窗开启的所在位置：

遮阳帘不能超过天窗可移动玻璃的前部。

开启



- 按下按键 A 后部超过阻力点来完全开启天窗遮阳帘。

按键 A 上的任何新的操作都会中断天窗遮阳帘的移动。

- 按下并保持按键 A 后部不要超过阻力点进行开启操作, 当你松开按键时天窗遮阳帘停止移动。

关闭



- 按下按键 A 的前部超过阻力点来完全关闭遮阳帘。

按键 A 上的任何新的操作都会中断天窗遮阳帘的移动。

- 按下并保持按键 A 前部不要超过阻力点进行关闭操作, 当你松开按键时天窗遮阳帘停止移动。

自动防夹系统

如果天窗遮阳帘在关闭过程中遇到障碍物, 遮阳帘会自动向相反方向移动。

重新初始化

重新连接蓄电池, 或天窗遮阳帘滑动故障等情况需要进行初始化操作:

- 按下按键 A 的后部直至天窗遮阳帘完全打开;
- 再次按下按键 A 的后部至少 5 秒钟。



注意

当同时关闭天窗和遮阳帘时, 如果遮阳帘的位置赶上天窗的位置时, 遮阳帘会停止其运动并且当天窗停止时, 遮阳帘会自动恢复运行。



注意

当锁止车辆时, 按下并保持锁止按键也可以关闭车窗、天窗及遮阳帘。当松开按键时, 关闭动作停止。



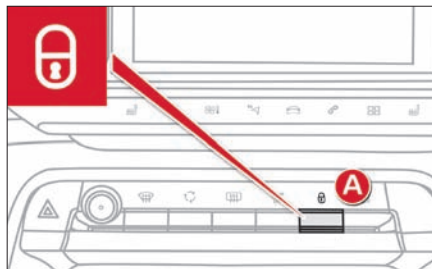
警告

在您下车离开车辆时, 不要将电子钥匙单独遗留在车内, 即便是一小段时间。
当关闭车窗或遮阳帘时, 如果有东西卡住, 您应该向相反方向操作。驾驶员必须确认乘员能够正确使用天窗和遮阳帘, 尤其是儿童在操作天窗或遮阳帘时。

开 启

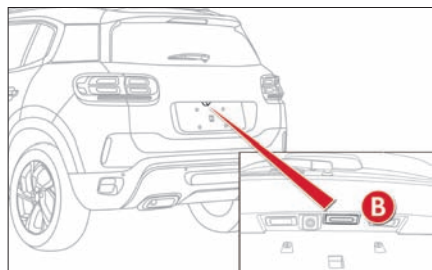
行李厢

开启



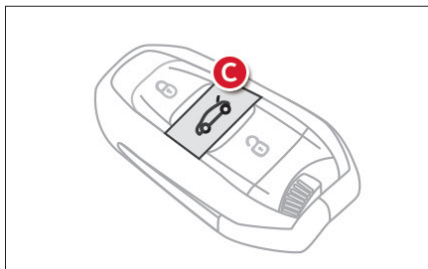
按下中控锁按钮 A 解锁车辆，随后按下行李厢开启按钮 B 可以打开行李厢盖。

或



☞ 携带电子钥匙，按下行李厢开启按钮 B，可以打开行李厢盖。

电子钥匙遥控开启



长按电子钥匙中间按钮 C，车辆解锁并且行李厢盖打开。

关闭

通过内把手拉下行李厢盖。

如果行李厢盖没有关好：

- 在发动机运转时屏上显示提示信息，持续几秒钟。
- 汽车处于行驶状态（速度超过 15km/h），有声音信号，同时显示屏上显示消息，持续几秒钟。
- 按下按钮 A 可以锁止行李厢和车辆。



警告

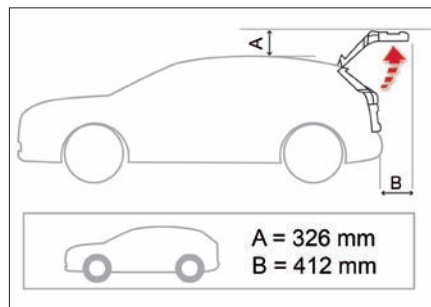
后尾门不适用于装载自行车托架。

感应式电动后尾门

一般要点

电动尾门的激活 / 关闭可以在车辆参数中进行设置。

只有在车辆静止时才能进行电动尾门的操作。



警告

请保证电动后尾门有足够的打开空间。

防夹功能

电动后尾门有障碍物检测的功能，当检测到障碍物时尾门的运行会停止并向相反方向转动一定角度，来有利于障碍物的清除。

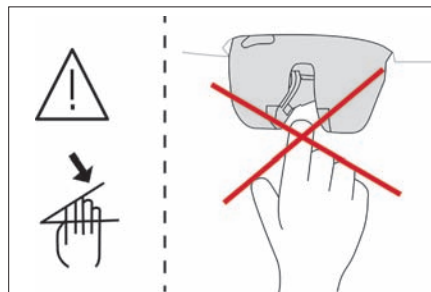
请注意防夹功能在尾门将要完全关闭时是不起作用的。



警告

为避免电动后尾门运行中导致伤害的风险：

- 确保车辆后方没有人员；
- 请留意您后方乘员的行为，尤其是儿童。



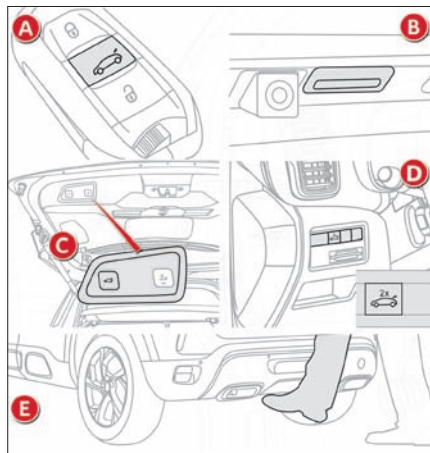
警告

千万不要将手指伸入电动后尾门锁之内，这可能带来严重的伤害。

开启

您可以选择以下方式操作电动后尾门：

- A. 电子钥匙上开启 / 关闭按键
- B. 电动后尾门外部控制按键
- C. 电动后尾门内部控制按键
- D. 仪表板电动后尾门开启 / 关闭按键
- E. 电动后尾门感应开启



可以在“整车功能”中设置电动后尾门的电动开启或关闭。
系统默认情况下本功能为关闭状态。

电动开启

您可以通过以下操作来电动开启后尾门：

- ☞ 长按电子钥匙后尾门开启 / 关闭按键 A；
- 或
- ☞ 电子钥匙在有效范围内时按下电动后尾门外部控制按键 B；

或

- ☞ 双击仪表板电动后尾门开启 / 关闭按键 D；
- 当系统接收到以上操作请求时会发出声音提示。

电动尾门开启：

- 系统默认情况下，完全开启；
- 或
- 开启至您之前存储的位置。

电动关闭

您可以通过以下操作来电动关闭后尾门：

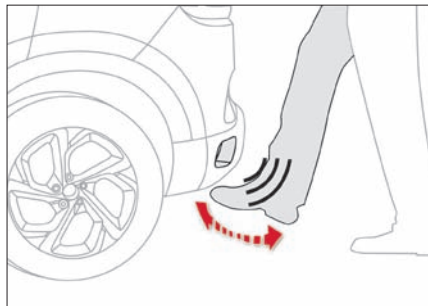
- ☞ 长按电子钥匙后尾门开启 / 关闭按键 A；
 - 或
 - ☞ 按下电动后尾门外部控制按键 B；
 - 或
 - ☞ 按下电动后尾门内部控制按键 C；
 - 或
 - ☞ 双击仪表板电动后尾门开启 / 关闭按键 D。
- 当系统接收到以上操作请求时会发出声音提示。



注意

任何时候均可通过按压这些按键之一中断电动尾门的运行，也可以在尾门运行中断之后，再次按压其中的某一个按键恢复之前未完成的指令。

抬脚感应式电动开启



- ☞ 电子钥匙在您身上；
- ☞ 通过后保险杠下方迅速“踢一脚”的动作来感应开启后尾门。

请求被确认时系统会给出声音信号。后尾门会在您踢脚动作结束的约 2 秒后打开。

默认情况下后尾门会完全开启，或者停在记忆的位置。



注意

此操作首先会解锁后尾门，如果车辆锁止则会解锁全车门。



注意

在后尾门开启的过程中，再次在后保险杠下迅速“踢一脚”可中断后尾门的运行。第三次移动脚部会使后尾门朝相反的方向移动。



警告

确保您在使用后尾门感应开启时保持身体稳定。
注意不要接触到排气系统，可能存在烫伤的风险。

电动后尾门感应关闭

- ☞ 电子钥匙在您身上；
 - ☞ 通过后保险杠下方迅速“踢一脚”的动作来感应关闭后尾门。
- 请求被确认时系统会给出声音信号。



注意

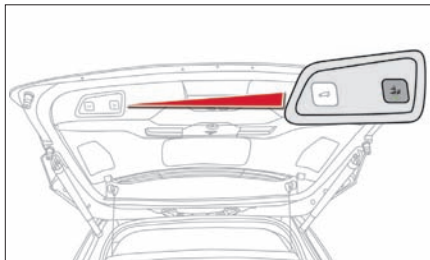
在后尾门关闭的过程中，再次在后保险杠下迅速“踢一脚”可中断后尾门的运行。第三次移动脚部会使后尾门朝相反的方向移动。



激活 / 关闭电动后尾门感应功能可以在多功能显示屏“整车功能·驾驶”菜单中进行。

本功能默认情况下为关闭状态。

自动锁止功能



可以通过电动尾门感应方式在关闭尾门时激活车辆自动锁止功能。

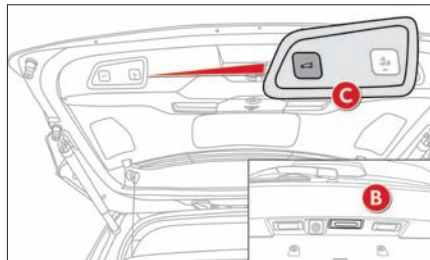


按下此按钮，指示灯点亮，功能激活。

再次按下此按钮，指示灯熄灭，功能关闭。

后尾门开启位置存储

如果车辆周边环境高度不足（如车库天花板较低……），可能会影响到电动后尾门的开启角度。



我们可以通过以下方式存储后尾门开启的位置：

- 将后尾门开启到您所需要的位置；
- 持续按住后尾门外部开启按键 B 或内部开启按键 C 三秒钟以上。

系统会发出声音提示，确认位置已记忆。

通过以下方式取消存储的位置：

- 将后尾门开启在中间任一位置；
- 持续按住后尾门外部开启按键 B 或内部开启按键 C 三秒钟以上。

系统会发出声音提示，确认记忆位置已清除。

手动控制

即使电动开启后尾门功能被激活，但仍可以通过手动的方式对其开启和关闭。

注意手动操作应在尾门不动的时候进行。

当手动开启和关闭后尾门时，支撑挺杆没有助力，您会感受到一定阻力，这是正常的。



注意

频繁地使用电动模式开启或关闭后尾门，可能会使其电机进入保护模式而停止工作。需要至少等待 10 分钟后才能再次启用电动模式。此时，您仍然可以通过手动控制来开启和关闭后尾门。

电动后尾门初始化

在探测到障碍物、重新连接蓄电池或给蓄电池充电等情况之后，如果后尾门没有正常运行，则需要按以下方式进行后尾门的初始化：

- ☞ 如有必要，手动开启后尾门；
- ☞ 完全手动关闭后尾门。

如果问题持续存在，请联系服务站进行处理。

使用建议



注意

冬季使用建议

如果后尾门上有积雪，在使用尾门电动开启之前请先清理积雪。结冰也有可能阻碍后尾门的开启，使用座舱加热以清除结冰。



注意

洗车时建议

在洗车的时候注意锁闭车辆，并避免后尾门自动开启。

对电动后尾门感应功能的建议

如果用脚踢多次开启仍不起作用，可以等待几秒钟再进行尝试。

在大雨或有积雪时本功能自动关闭。

如果无法启用本功能，可以检查系统是否受到电磁干扰（如智能手机）
使用假肢来进行感应操作时可能不会使功能正常运行。

在部分情况下，后尾门可能只能开启或关闭，尤其是：

- 牵引拖车；
- 在车辆后方放置物品；
- 后保险杠有动物接近；
- 洗车时；
- 车辆保养时；
- 取出备胎时。

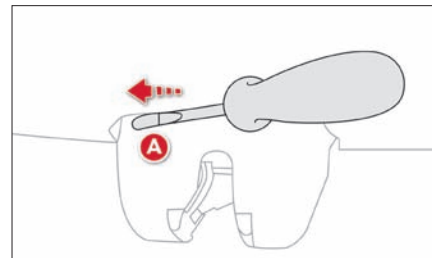
为避免操作问题，请将电子钥匙远离车辆识别区域或关闭后尾门感应式开启 / 关闭功能。



确认没有人员或物品会阻碍到后尾门的开启和关闭。
在操作后尾门的时候尤其要注意儿童。

后尾门应急控制

蓄电池或中央控制门锁出现故障时，可通过机械机构解锁后尾门。



解锁

- ☞ 将后座椅折叠，从车内接近行李厢盖锁；
- ☞ 将小螺丝刀插入行李厢盖锁 A 孔中解锁；
- ☞ 将弹簧锁向左移动。

关闭后再次锁止

如果再次关闭后尾门后故障持续存在，后尾门会仍然保持锁止。

燃油箱

油箱容量：约 53 升。

燃油油品

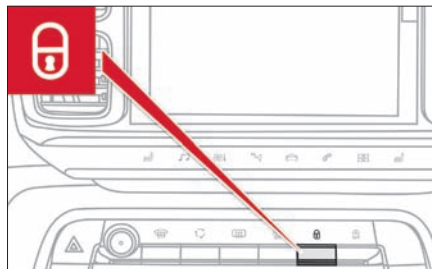
贴在油箱盖内表面的标签注明了允许使用的燃油。
本车使用：92 号或 92 号以上无铅汽油。
为了获得更大的驾驶乐趣，推荐您使用 95 号或 97 号无铅汽油。



注意

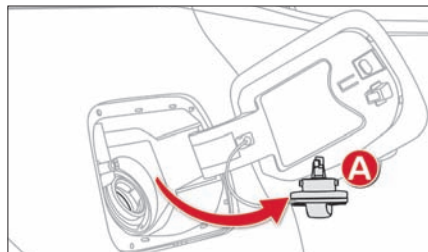
1.8THP 发动机优先推荐使用 95 号或 97 号无铅汽油。

开启



— 按下此按键，开启油箱盖。
车辆点火开关关闭后，在几分钟内仍可使用。
按下中控锁按键，车辆解锁，此时可以打开油箱盖。

加注燃油



燃油加注量应多于 7 升，否则油量表无法探测油位变化。

- 打开加油口盖 A 时可能会听见空气吸入的声音，这是因为燃油管路为密封管路，属于正常现象：
- ☞ 将加油口盖向左转 1/4 圈，打开加油口盖；
 - ☞ 取下加油口盖，放置于支架上（位于加油口盖上）；
 - ☞ 加注燃油，加油枪自动停止超过 3 次时，请勿继续加注燃油，否则可能会引起故障；
 - ☞ 将加油口盖对正插入油箱口向右旋转 1/4 圈拧紧加油口盖；
 - ☞ 关好油箱盖。



警告

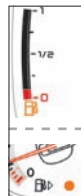
为安全起见，只有在车辆熄火后才能加注燃油。



警告

您的车辆配备了三元催化器，请勿加注含铅汽油。

燃油液位低



当油箱内燃油达到最低位时，组合仪表上该指示灯点亮，组合仪表显示屏上出现提示信息，且伴有声音提示。
该指示灯首次亮起时，说明油箱内还剩余约 7 升燃油。请务必添加燃油，避免车辆抛锚。

驾乘位置的调整

前座椅

手动调节

1. 头枕高度

向上拉，升高头枕。

按下座椅左边头枕杆上的锁止键 A，并向下压头枕，可降低头枕（按下按键需超过锁止点）。

2. 靠背倾角调节

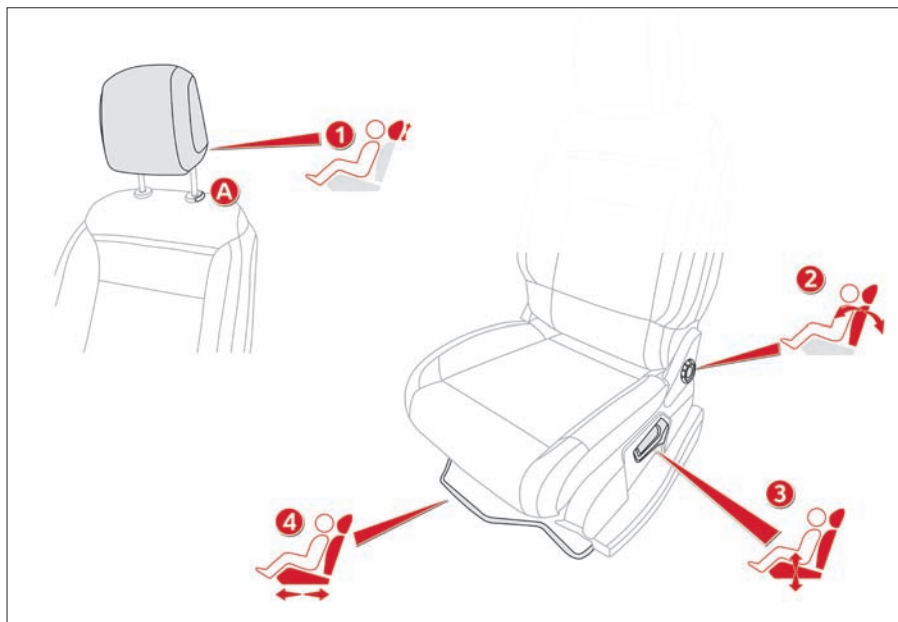
向前或向后转动滚轮以获得您所需要的靠背角度。

3. 驾驶员座椅高度调节

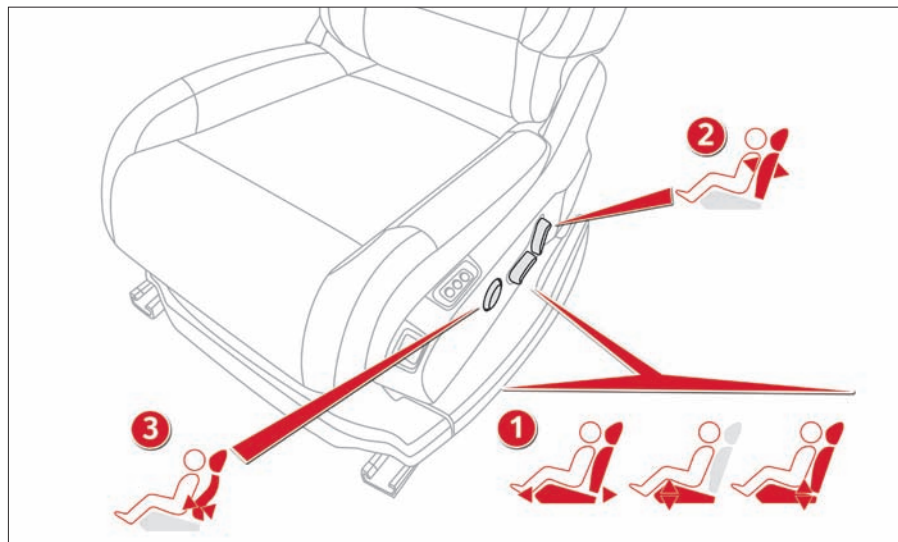
反复上抬或下压操纵手柄，调节到合适的位置。

4. 座椅前后调节

抬起操纵装置，向前或向后滑动座椅。



电动调节



1. 座椅高低前后调节和座垫倾角调节

- ☞ 抬起或压下开关前部可调节座垫倾角；
- ☞ 抬起或压下开关后部可调节座垫高度；
- ☞ 向前或向后滑动开关可使座椅向前或向后移动。

2. 靠背倾角调节

向前或向后操作开关可调节靠背倾角。

3. 腰部支撑调节

本装置可以调节腰部支撑的深度及高度。

- ☞ 按下并保持控制键前后部分来增加或减少腰部支撑。
- ☞ 按下并保持控制键的上下部分来升高或降低腰部支撑的高度区域。



注意

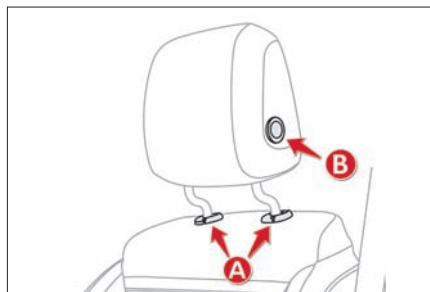
若车辆已进入经济模式，请接通点火开关或起动发动机。

驾驶员车门开启约 45 秒内，驾驶员座椅电动调节功能激活。经济模式下和点火开关断开约 45 秒后，电动调节功能关闭。

接通点火开关可再次激活该功能。

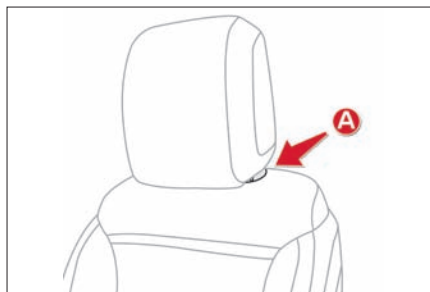
驾乘位置的调整

前头枕



头枕调节（四向）

- ☞ 按下按键 A，向上提起头枕直到完全取下；
- ☞ 按住 B 键，可以调节头枕前后高低位置。



头枕调节（双向）

- ☞ 按下锁止键 A，向上拉动头枕至希望的位置，头枕可以停在限定位置。

拆卸头枕

- ☞ 按下锁止键 A，向上提起头枕直到完全取下。

安装头枕

- ☞ 将头枕支撑杆引导插入座椅靠背的固定孔位；
- ☞ 将头枕尽可能向下推；
- ☞ 按下按键 A 来松开头枕限制开关，然后往下推头枕；
- ☞ 调节头枕高度。



警告

不要在拆下头枕的情况下驾驶车辆，头枕应该正确安装在相应的座椅上。



警告

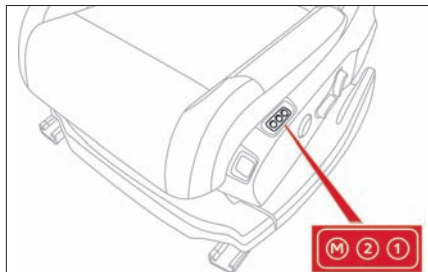
该头枕配有一个带槽口的锁止机构，这个槽口可以防止头枕的下降；这是一个安全装置，当碰撞发生时，保持头枕位置。当头枕的顶部与头顶部平齐时头枕的调节位置是正确的。切勿在拆下头枕时驾驶；应该安装到位并正确调节。



警告

头枕的正确使用位置为头枕上沿与您头部处于同一水平面。

驾驶员座椅位置记忆



该系统可记忆驾驶员座椅的调节位置，外后视镜调节位置。通过操作驾驶员座椅侧的按键，可记忆 2 个位置。

记忆座椅位置

使用 M/1/2 按键：

- ☞ 接通点火开关；
- ☞ 调节座椅、外后视镜位置；
- ☞ 按 M 键，随后 4 秒钟内，按下按键 1 或 2，听到声音信号，表示座椅的位置已记忆。

记忆一个新的位置，会取消之前已存储的一个位置。

使用记忆位置

点火开关接通或发动机运转时

- ☞ 短按 1 或 2 按键可使用相应的记忆位置。

听到声音信号，表示已按记忆位置调整完毕。

按下按键 M、1 或 2 或使用座椅调节控制键，可停止正在进行的运动。

车辆行驶过程中，无法操作开关将座椅调整到记忆的位置。

点火开关关闭约 45 秒后，无法使用记忆位置功能。



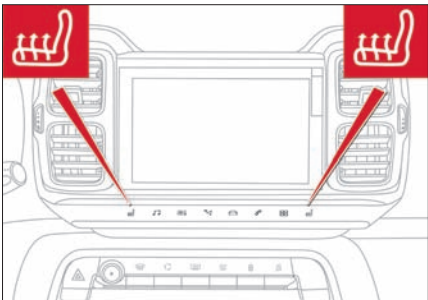
注意

请勿轻易使用别人已经记忆好的位置。

由于体型差异，驾驶员座椅在移动过程中，可能挤压您的身体，造成不适。

驾乘位置的调整

前排座椅加热



本功能只有在发动机启动时才能启用。

开启

- 按下相应座椅的按键。
- 每次点击都会切换不同的加热强度，相应的指示灯数量会点亮：
 - 1 指示灯 = 低强度；
 - 2 指示灯 = 中等强度；
 - 3 指示灯 = 高强度。

关闭

- 按压按键直到所有的指示灯熄灭。
- 点火开关关闭时本功能的状态不会被记忆。



当座椅上没有乘员时不要使用。尽可能地减小加热等级。

一旦座椅的温度或座舱的温度达到预期水平，您可以关闭本功能，来尽量降低燃油消耗。



当长时间使用本功能最高档位加热时，不建议皮肤直接接触座椅。对于对温度不敏感的人群（如生病、服药）可能存在烫伤的风险。

如果使用隔热效果较好的座垫或座套，可能会给系统带来过热的风险。

不要在下列情况时使用：

- 穿着潮湿的衣服。

遵守以下建议以免损坏加热单元：

- 不要在座椅上放置重物；
- 不要跪或站在座椅之上；
- 不要在座椅上放置尖锐物体；
- 不要在座椅上泼溅液体。

避免电器短路风险：

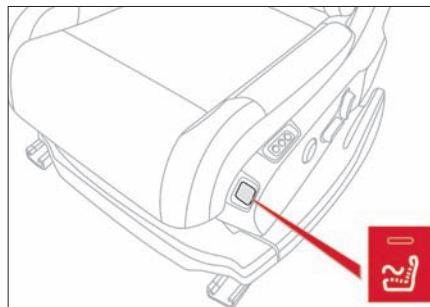
- 不要用液体产品来清洁座椅；
- 当座椅比较潮湿时不要使用本功能。

按摩功能

可以选择按摩类型和按摩强度。座椅按摩功能在发动机运转时或启停功能处于停止模式时可用。

激活 / 设置

按摩功能可以在多功能显示屏中进行调节。
点击驾驶员侧座椅上的按键，在多功能显示屏中进行个性化参数调节。



通过座椅前排按键使用：



按下按键，指示灯点亮。

系统会根据上次的设置参数立即激活，参数设置页面可以在多功能显示屏中显示。

如果设置的参数合适，然后您没有进行修改，屏幕会回到最初的状态。



如果您想修改参数设置：

从系统提供的 5 种按摩方式中选择 1 种；

从系统提供的 3 种按摩强度中选择 1 种。

一旦激活，系统开启 1 个小时的按摩循环，其中每按摩 6 分钟，系统会暂停 4 分钟。

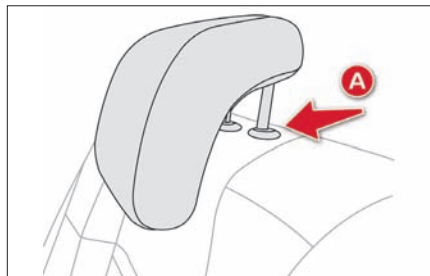
按摩循环结束后，系统自动停止，按键指示灯熄灭。

驾乘位置的调整

后座椅

后排座椅有一排固定的座垫及可以折叠的（2/3-1/3 折叠）靠背组成，用来适用不同的车内装载空间。

后头枕



后头枕可以被拆卸。

拆卸：

- ☞ 将头枕向上提至最高位置；
- ☞ 按压 A 键然后完全取出头枕；
- ☞ 放好后头枕。

重装：

- ☞ 引导头枕杆进入相应的后座椅导槽；
- ☞ 尽可能向下按压头枕；
- ☞ 按压 A 键使头枕完全下降。

后头枕有 1 个高位（保证舒适性和安全性）和 1 个低位（保证后部视野）。

升高头枕时，直接向上提即可。

降低头枕时，需要先按住 A 键，然后再向下压头枕。



警告

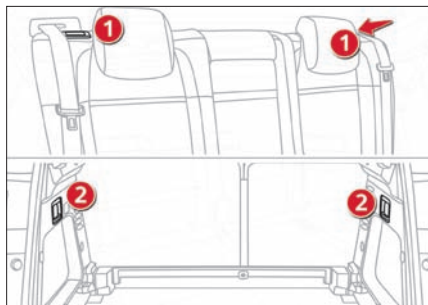
后排头枕最低位置为非使用位置。



警告

禁止在后排座椅头枕拆下的情况下乘坐，头枕应正确安装和调节。

后靠背折叠



每一部分的后靠背有两种折叠方式：

- 位于靠背上的开关 1；
- 位于行李厢内两侧的开关 2（根据配置）。



警告

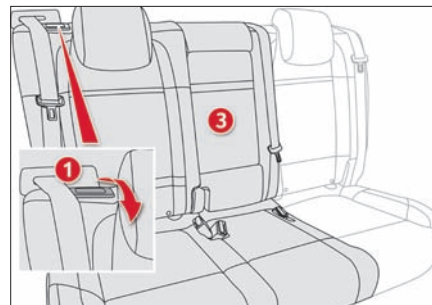
折叠或展开后座椅必须在车辆静止的情况下进行。



注意

折叠靠背时，相应的座垫可能会有一点降低。
要想在后部获得一个平面，您需要将行李厢地垫置于高位。
当靠背折叠后，应该能看见开关 1 上的红色指示器。

从座舱折叠靠背



☞ 按压开关 1。

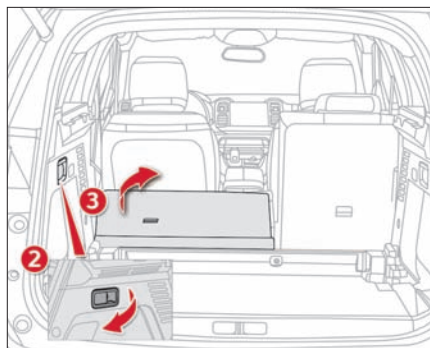
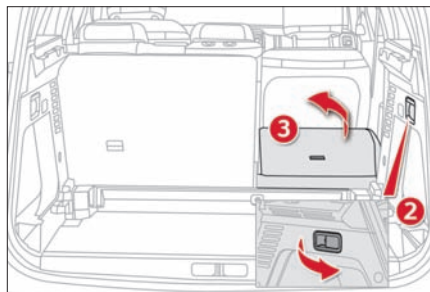


☞ 将靠背 3 放置在水平位置。

驾乘位置的调整

从行李厢折叠后靠背

- ☞ 向车后方拉动开关 2；
- ☞ 后靠背会自动向座舱完全折叠。



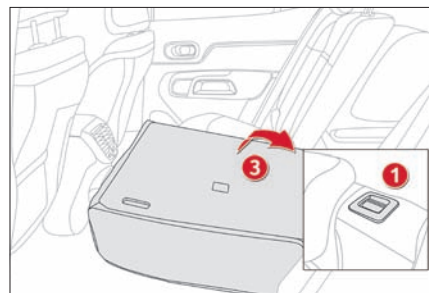
后靠背复原



警告

首先确认两侧安全带是否干扰后靠背的折叠。

- ☞ 将靠背 3 翻转放回其固定位置，
- ☞ 检查开关 1 上的红色指示器是否不可见，
- ☞ 确保两侧安全带处于正确位置。

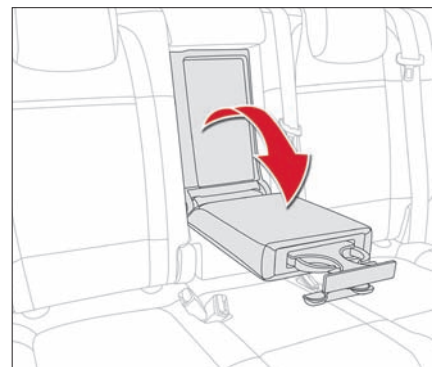


警告

注意，靠背未完全固定锁止的情况下可能在车辆紧急制动或事故中，给乘员带来安全隐患。行李厢内的物品可能会进入座舱从而给驾乘人员带来伤害。

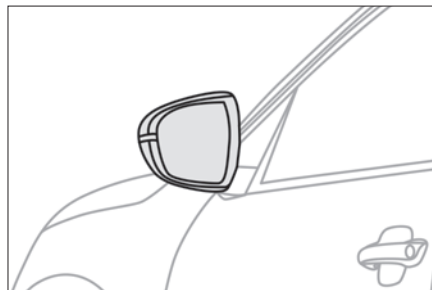
后扶手

可以给后排乘客一个比较舒适的支撑及置物空间。

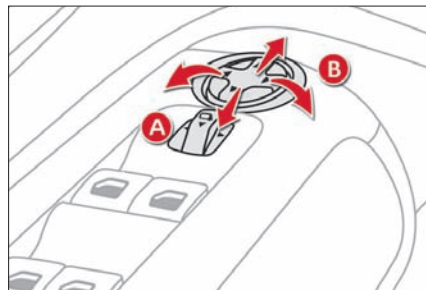


- ☞ 降低后扶手到舒适的位置。
后扶手上带有两个杯座。

后视镜 外部后视镜



每个后视镜带有可调节的镜片，用以保证超车或停车时所必需的侧后方视野。后视镜也可折叠，方便在狭窄的空间内可以驻车。



调节

- ☞ 将控制开关 A 向右侧或左侧移动，选择相应的后视镜；
- ☞ 分别按下方向按键 B，调节镜片角度；
- ☞ 调整完成后，将控制开关 A 调回中间位置。



警告

实际上物体的距离比从后视镜中观察的位置距离更近。必须充分考虑到这一点，正确估计后面的车辆或物体的距离。

电动折叠

- 从外部：使用遥控功能或电子钥匙锁止车门；
- 从内部：接通点火开关，向后拉控制键 A。



注意

如果使用控制键 A 折叠后视镜，则车门解锁时后视镜不会自动展开。需要拉动控制键 A，展开后视镜。

电动展开

- 从外部：使用遥控功能或电子钥匙解锁车门；
- 从内部：接通点火开关，向后拉控制键 A。



注意

可以请服务站关闭使用遥控功能折叠和展开后视镜的功能。使用自动洗车房清洗车辆时，请折叠起后视镜。

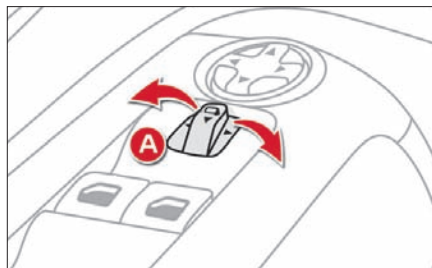
除雾 — 除霜

发动机运转时，打开后车窗除雾除霜开关可以同时进行外后视镜除雾除霜操作（▶▶ 159 页）。

驾乘位置的调整

倒车时后视镜自适应功能

挂倒挡驻车过程中，此功能便于观察到地面的状态。



设置

- ☞ 发动机运转时，挂倒挡；
 - ☞ 依次选择和调节左右后视镜。
- 镜片的位置将被立即存储。

启动

- ☞ 发动机运转状态下，挂上倒挡；
 - ☞ 操作控制开关 A，选择相应的后视镜。
- 所选的后视镜的镜片会自动调整到存储位置。

关闭

- ☞ 退出倒挡，等待约十秒钟。
- 或
- ☞ 将控制开关 A 复位到中间位置。

后视镜回到正常行车位置。

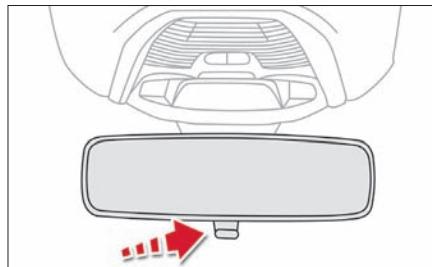
另外在下列情况下，后视镜回到正常行车位置：

- 车速超过 10 km/h；
- 发动机停止运转。

内后视镜

可调节式镜面有助于查看后方中央的状况。

内后视镜具有防眩目功能，降低后部车辆照明和太阳光等对驾驶员眼睛的刺激。



手动调节防眩目内后视镜

白天 / 夜间位置

- ☞ 拉出手柄，转换到防眩目“夜间”位置；
- ☞ 推动手柄，转换到正常的“白天”位置。

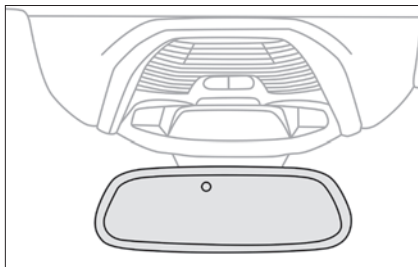
调节

- ☞ 使其定位在“白天”位置，然后调节后视镜。



警告

为了安全起见，调节后视镜时，一定要注意减少视觉“盲点”。



自动调节防眩目内后视镜

通过镜面上的传感器可以探测到从车辆后部照过来的光线，该系统可自动在普通和夜间模式之间转换。



注意

为了在倒车时获得较好的能见度，挂倒挡时内后视镜自动转换为普通模式。

驾乘位置的调整

安全带及方向盘调整



安全带的使用

- 平缓地从身前拉出带子，注意不要让它缠绕。将扣环插入锁扣内，快速拉带子，检查锁扣和自动锁紧是否正常；
- 腹部部分的带子要放在盆骨上尽可能低的地方且要尽可能拉紧；
- 胸部的带子从肩宽的中间部位通过（见图示）。所有三点式安全带都有自动卷缩机构，可以根据您的体形调整其长度。

按压锁扣上红色按钮，可以解开安全带。
三点式安全带不使用时，它会自动收回。

建议

为了更有效，使用安全带应该保证：

- 安全带表面编织物不能断裂和疏松；
- 扣环不能插反，否则，会影响其作用；
- 使用前，检查安全带的收缩情况；
- 如果座椅装备有扶手，安全带应该避开扶手。



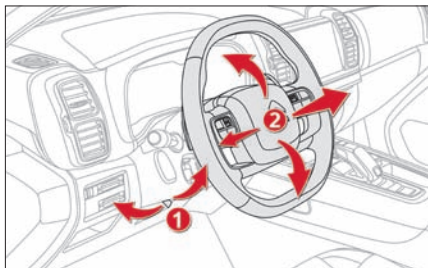
给孕妇系安全带的建议

安全带的下面部分尽可能定位在骨盆底部，避免对腹部造成压力。



应在汽车静止时调节安全带。
不要让安全带接触您口袋中的硬物或锋利的物品。
切勿使用钳子或夹子来松开安全带。
一条安全带只允许一个成年人使用。
定期地检查带子及固定点的状态及清洁。
在出现事故，即使是很小的事故后，要到服务站检查安全带。

方向盘调节



- ☞ 停车状态下，向下推锁止杆 1，松开方向盘 2；
- ☞ 调节方向盘 2 的高度和深度；
- ☞ 调节完成后，向上抬锁止杆 1，锁紧方向盘 2。



警告

出于安全原因，必须在车辆停止的状态下调节方向盘。

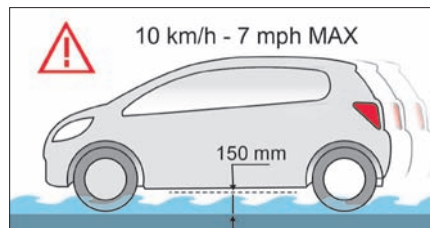
驾驶建议

观察驾驶限制条件,无论交通状况处于何种状况,时刻保持警惕。将双手放在方向盘上以在任何时候都能有足够的反应时间。长距离行驶时,强烈建议您每隔两小时休息一次。在恶劣天气下,小心驾驶,适时制动,与其他车辆保持足够安全距离。

通过涉水路面

我们强烈建议您不要通过涉水路面,不然可能会对发动机、变速箱及电器系统造成严重损坏。

如果您必须要穿越积水:



- 检查积水的深度不要超过 15cm, 并要考虑车身外部环境所造成的水波;
- 关闭 Stop&Start 启停系统;
- 小心驾驶不要熄火, 车速低于 10km/h;
- 不要停车及关闭发动机。

通过涉水路面后, 条件运行时, 踩几次制动踏板来清除制动盘和制动片上的水分。如果怀疑车辆的状况有问题, 请与服务站进行联系。



重要!

不要在启用驻车制动的情况下行驶 - 可能损坏驻车制动系统甚至起火!

如果您的排放系统温度很高, 在关闭点火开关的几分钟内, 不要将车辆停放在干燥的易燃物之上: 如干草、树叶等。



当无人看管车辆时不要使发动机运转。如果您想在发动机运转的时候离开车辆, 启用驻车制动, 根据变速箱类型, 将换挡杆置于空挡或 N, P 挡。

方向盘处的控制

换挡拨片（降挡）▶▶ 79 页

喇叭（▶▶ 193 页）

换挡拨片（升挡）▶▶ 79 页

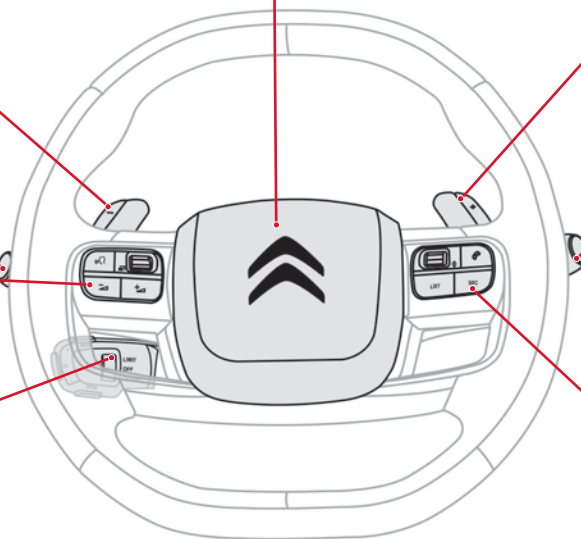
灯光手柄（▶▶ 56 页）

雨刮手柄（▶▶ 62 页）

组合仪表菜单键及多媒体音量键（▶▶ 130、243 页）

定速巡航或自适应巡航带跟停功能和限速器控制键（▶▶ 90、97、88 页）

多媒体音响系统及多媒体导航系统控制键（▶▶ 242-243 页）



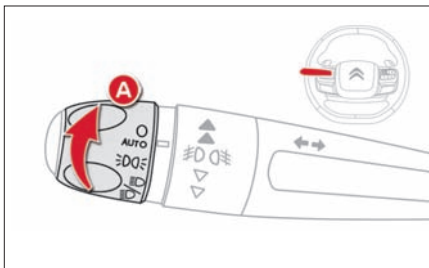
照明

用于选择和控制在后车灯的装置。

灯光组合开关

将组合开关上的图标旋转到相应的标记处。

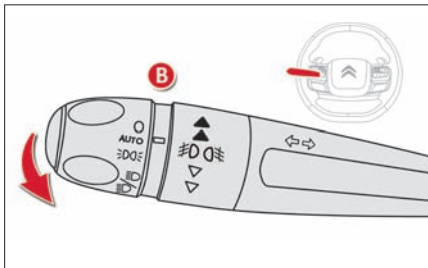
A. 基本照明开关



旋钮 A

- O** 灯光关闭
- AUTO** 大灯自动点亮
- ☞☞☞** 位置灯
- ☞☞☞** 近光灯 / 远光灯

B. 灯光手动转换



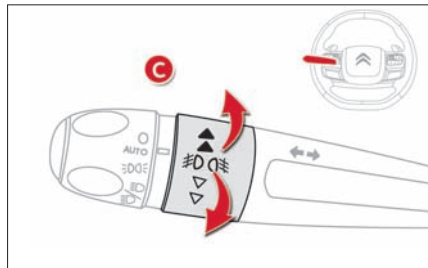
将组合开关手柄向垂直于方向盘平面方向拨动，可在近光灯和远光灯之间转换。
在灯光关闭或位置灯打开时，驾驶员拨动开关就可以暂时打开远光灯（“大灯闪动”）。



警告

在晴天、雨天、白天和晚上都不应使用前后雾灯。如果在以上情况下点亮雾灯，其较强的光线就会造成其他驾驶员眩目。只有在雾天或下雪天才能使用雾灯。一旦不需要使用前后雾灯，请立即将其关闭。

C. 雾灯开关



只有在位置灯点亮时雾灯才能开启。



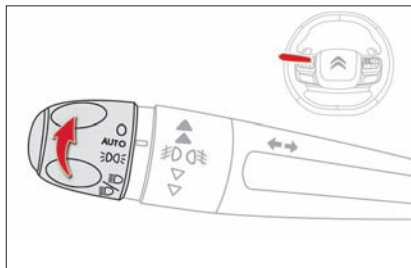
前雾灯和后雾灯

转动旋钮控制开关：

- 向前转动一次前雾灯点亮；
 - 向前转动二次后雾灯点亮；
 - 向后转动一次熄灭后雾灯；
 - 向后转动二次熄灭前雾灯。
- 熄灭近光灯后，雾灯和位置灯还保持点亮。
此时向后旋转控制开关熄灭雾灯，位置灯也关闭。

大灯自动点亮

在检测到外部光线弱或开启雨刮器的情况下，位置灯和近光灯会自动点亮。
当光线充足时，大灯自动熄灭。



激活

- 将控制开关转到“**AUTO**”位置，功能激活，组合仪表显示屏上显示相应信息。

关闭

- 将控制开关转到其他位置，功能关闭，组合仪表显示屏上显示相应信息。

运行故障

SERVICE 当亮度传感器出现故障时，大灯点亮，组合仪表显示屏上的“**SERVICE**”警告灯点亮，显示屏上出现提示信息，同时伴随有声音信号，请联系服务站。



警告

在雾天或者雪天，亮度传感器可以检测到足够的光线时，车灯不会自动点亮。
亮度传感器和雨量传感器是一体的，位于前风窗中部内后视镜后面，请不要遮挡亮度传感器，否则相关功能将无法运行。

显示

组合仪表上相应的指示灯点亮，显示照明灯光的工作状态。

灯光未关报警

当关闭点火开关后，打开位置灯或者前大灯，这时打开驾驶员车门时触控屏出现提示信息同时伴随声音信号，提示灯光未全部关闭。



前照灯的延时照明功能启动时，报警器不会报警。

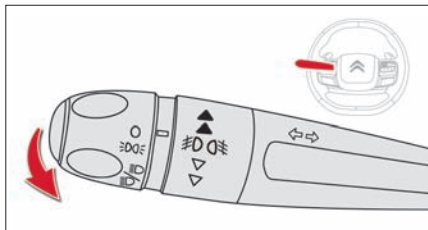


“高速公路”功能

配置全 LED 大灯的车型具有本功能，当车速超过 110km/h 时，近光灯的照射距离会自动增加。

手动延时照明

光线不足时，在关闭点火开关后，可以使近光灯暂时保持点亮，便于驾驶员离开车辆。



打开

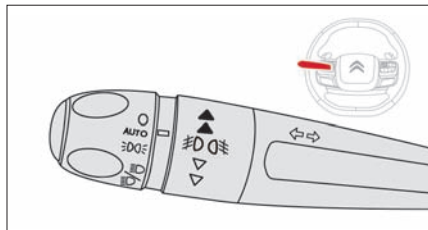
在关闭点火开关 30 秒内，向垂直于方向盘平面方向拨动灯光开关，点亮大灯。

关闭

- 在设定的时间后，手动延时照明自动关闭。
- 再一次拨动灯光组合开关，关闭大灯。

自动延时照明

当灯光开关在“**AUTO**”位置，光线不足时，关闭点火开关后，近光灯自动点亮一段时间。



延时照明功能和大灯自动点亮功能相关联，在大灯自动点亮运行时，伴我回家延时功能会自动激活。

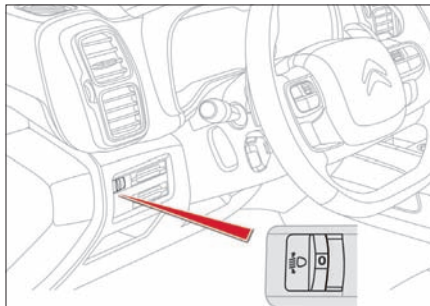
设置



通过触控屏下方的“整车功能”按键 - “设置” - “照明”来进行设置延时照明时间。

大灯高度调节

大灯高度电动调节



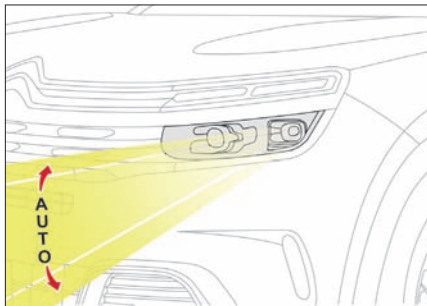
为了不妨碍其他道路使用者的视线，大灯的高度应根据车辆载荷的变化进行调整。
从空载到满载，有 7 个档位可供调节。



注意

初始位置为“0”。

大灯高度自动调节



系统会根据车辆的负载，自动调节大灯的照射高度，以避免对道路上的其他车辆或人员造成妨碍。

SERVICE

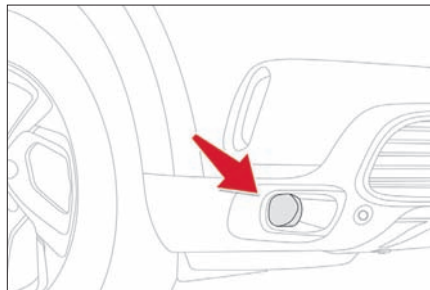
当出现故障时，组合仪表显示屏上的“SERVICE”警告灯点亮，显示屏上出现提示信息，同时伴随有声音信号。此时系统自动将大灯光束置于最低位置。请联系服务站。



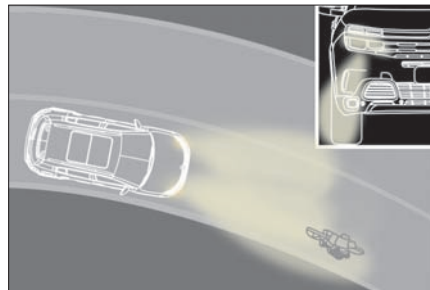
警告

当出现故障时，请不要触摸 LED 大灯灯泡。请及时联系服务站进行处理。

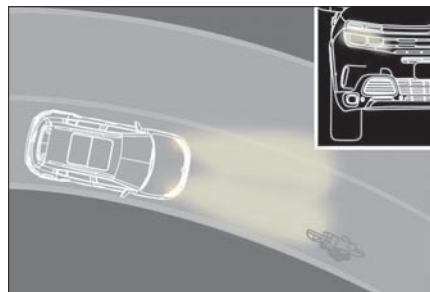
弯道辅助照明



在车辆进入弯道时，本系统可以利用相应的雾灯进行辅助照明，车辆的大灯必须点亮并且车速低于 40km/h。



带弯道辅助照明



不带弯道辅助照明

激活 / 关闭



通过点击多功能显示屏下方的“整车功能” - “设置 - 照明”来激活 / 停用弯道辅助照明功能。

开启

本功能在下列情况下启用：

- 相应的转向指示灯点亮；
- 或
- 方向盘转过一定角度。

关闭

下列情况下本功能不会启用：

- 方向盘转动的角度不够；
- 车速高于 40km/h；
- 挂入倒挡。

外后视镜照明灯



开启

在以下情况，照明灯点亮：

- 在解锁时；
- 关闭发动机时；
- 在打开车门时；
- 在通过遥控功能定位车辆时。

关闭

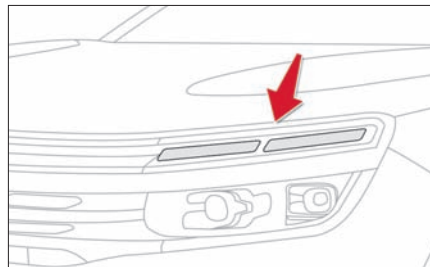
车门关闭状态下，在超过设定时间后熄灭。

设置



通过触控屏下方的“整车功能”按键-“设置”-“舒适照明”来进行激活/停用功能或设置时长。

日间行车灯



发动机启动后，日间行车灯自动点亮。

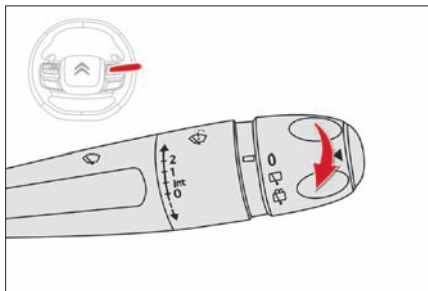
打开大灯，日间行车灯关闭，位置灯点亮。

雨刮组合开关

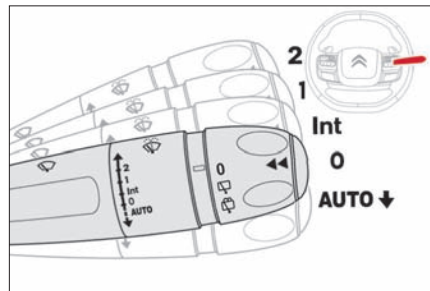
雨刮器是为了在不同天气条件下，改善驾驶员的视野状况。

雨刮组合开关直接由驾驶员操作。

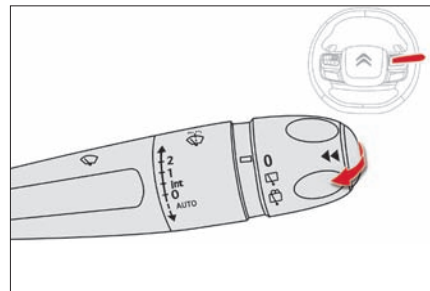
装备手动雨刮的车型



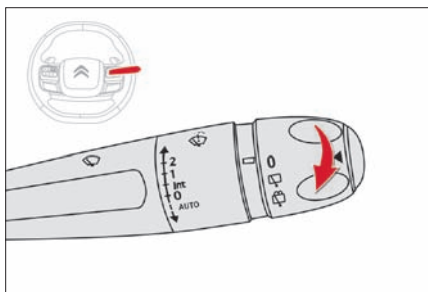
雨刮器



风窗玻璃清洗



装备自动雨刮的车型



刮水速度：

2

快速（大雨）

1

正常（中雨）

Int

间歇刮水（小雨）

0

停止

↓

单次刮水（向下拨，然后松开）

或

AUTO ↓

自动刮水（向下拨，然后松开）

☞ 向驾驶员方向拉刮水器操纵杆，清洗器喷出洗涤液，刮水器随后刮扫几个来回。

建议

为了使雨刮片获得最佳和最持久的刮刷效果，我们建议：

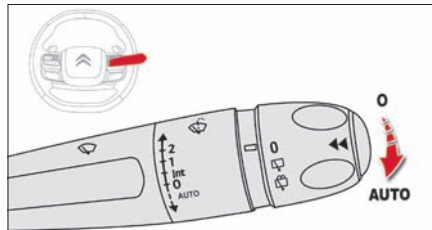
- 请避免长时间无雨水干刮；
- 定期对雨刮胶条上的附着物用清水清洗；
- 定期对脏污的风窗进行清洗；
- 冬季，请对玻璃表面的霜、冰进行加热融化后再使用刮水器。



风窗清洗喷嘴的角度不能调节，请不要进行操作，以免损坏。

前风窗自动雨刮

位于内后视镜后部的传感器感应到下雨时，不需驾驶员操作，前雨刮自动工作，并根据降雨强度调节刮水速度。

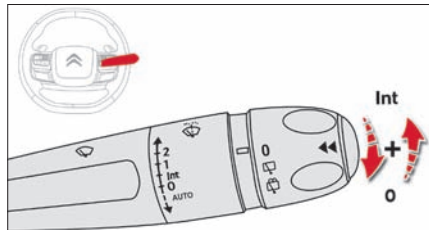


激活



向下拨组合开关。

组合仪表指示灯点亮，显示屏上出现提示信息。



关闭



再次向下拨组合开关，或把开关拨到另一个位置 (Int, 1 或 2)。

组合仪表指示灯熄灭，多功能显示屏上出现提示信息。



关闭点火开关超过一分钟后，再次使用时需要通过拨动组合开关来重新激活自动刮水功能。

功能故障

当自动雨刮出现故障时，雨刮会以间歇模式工作。请联系服务站进行检查。



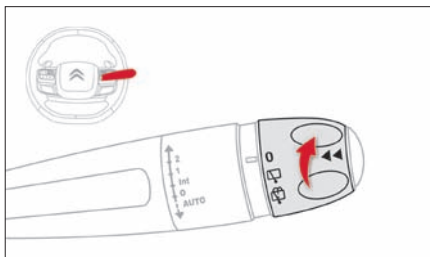
注意

雨量传感器与亮度传感器是一体的，位于前风窗中部、内后视镜后部，请不要将其遮盖。

使用自动洗车房清洗车辆时，请关闭自动雨刮。

在冬季，建议在前风窗完全除霜后，再启动自动雨刮。

后雨刮



后雨刮选择旋钮：旋转旋钮，将您所想要的档位与刻度对齐。



停止



间歇刮水



后风窗清洗

转动旋钮到此档位：后风窗开始清洗，后雨刮会自动运行一段时间。

倒挡开启后雨刮

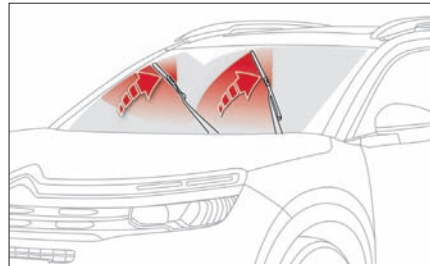
前雨刮器工作时，挂入倒挡后雨刮器也会自动开始工作。本功能可以在多功能显示屏上进行激活 / 关闭。默认情况下，本功能为开启状态。



警告

在大雪或浓雾天气下，在多功能显示屏中将本功能进行关闭。

前挡风玻璃清洗



☞ 向内拉动雨刮控制杆，前挡风玻璃会进行清洗并且雨刮会运行一段时间。



注意

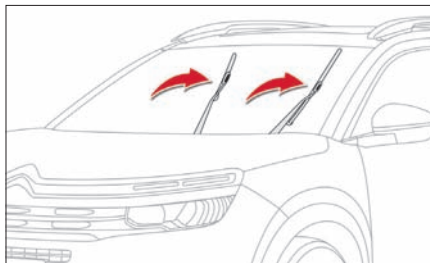
雨刮系统包含有被称为“魔术清洗”的带内部喷头的雨刮臂。雨刮清洗液可以喷洒在雨刮臂扫过的所有截面上，这能够提高雨刮清洗的视野面积和减少风窗洗涤液的用量。



警告

为避免损坏雨刮器，不要在没有清洗液的时候进行刮刷。只有在确保风窗清洗液不会结冰及阻碍视野的情况下使用。冬季低温情况下需要使用合适的风窗清洗液。

前雨刮的特殊位置



在该位置可以拆卸雨刮片。
用于清洁或更换雨刮片。
在冬季时，也可用来竖起雨刮臂。

前雨刮的更换

在点火开关关闭之后的短时间内，拨动雨刮组合开关，雨刮片将置于风窗玻璃中央。在此情况下，可以清洁或更换雨刮片，冬季停车时也可使用此位置。接通点火开关后操作雨刮组合开关，可使雨刮片返回正常位置。



注意

为了保证无骨雨刮工作有效，我们向您建议：

- 小心操作，防止刮片损伤；
- 用肥皂水定期清洗；
- 出现磨损迹象以后，立即更换；
- 每次开车前清理雨刮片及前挡风玻璃能有效延长雨刮片的使用时间。

防盗保护

发动机电子防盗器

车辆钥匙都具有安全代码，当点火开关打开时，安全代码被系统识别后才能起动车辆。电子防盗器会在点火开关熄灭的几分钟后，对发动机管理系统进行加密以防止无钥匙人员非法进入。如果系统发生故障，组合仪表上会给出信息提示。此种情况下，您可能无法起动车辆，请联系服务站。

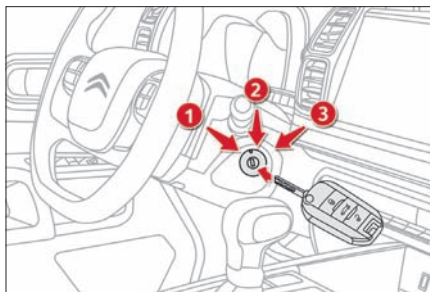


警告

出于防盗及安全考虑，锁车后不要将钥匙单独留在车内。建议随身携带钥匙。

使用钥匙开启 / 关闭发动机

点火开关



点火开关有 3 个档位：

- 1（停车）：插入或移开钥匙，转向柱锁止；
- 2（附件电源）：转向柱解锁，车内电器开；
- 3（起动车辆）。

附件电源档

在此档位下车辆可以使用电器设备，或者能给便携式设备充电。

当蓄电池电量不足时，系统转为经济模式：电源自动切断以保存电量。



注意

请勿在钥匙或遥控器上悬挂重物，这样可能引起损坏。前气囊展开时，更可能造成人身伤害。



警告

关闭点火开关会停止制动助力。

起动发动机

驻车制动启用, 并且变速箱位于空挡或处于N, P挡:

☞ 完全踩下离合器踏板 (手动变速箱);

或

☞ 完全踩住制动踏板 (自动变速箱);

☞ 将钥匙插入点火开关, 系统开始识别代码;

☞ 旋转钥匙的同时可以转动方向盘进行解锁。



注意

在某些情况下, 您可能需要更用力地去解锁转向 (如车轮全锁)。

☞ 不需要踩下加速踏板, 钥匙转动到位置 3 来启动发动机。当发动机已经启动后, 松开钥匙。



警告

如果发动机一次启动不成功, 关闭点火开关, 等一段时间再进行启动。如果多次尝试仍不能启动, 请停止操作, 因为可能会损坏起动机或发动机。请及时联系服务站进行处理。



注意

在适宜的温度条件下, 不要对发动机进行怠速热机, 可以使车辆在一个比较合适的速度下进行热机。



警告

不要长时间的在密闭环境中启动发动机:
发动机运转会排除大量废气, 如一氧化碳。可能会导致中毒或死亡。在非常寒冷的条件下, 为提高车辆如发动机, 变速箱的耐久性, 有必要在车辆起步前先预热约 4 分钟。

关闭发动机

- ☞ 停止车辆。
- ☞ 发动机怠速时，将钥匙转动到位置 1。
- ☞ 将钥匙从点火开关拔出。
- ☞ 转动方向盘直到转向柱锁止。



注意

为使转向柱更容易解锁，建议您在停车关闭点火开关时，车轮尽可能回到原位朝向车头。

经济模式

当发动机关闭后（位置 1），您最多可以使用车辆的部分功能约 30 分钟，如音响多媒体系统、雨刮、大灯、氛围灯 ……



注意

更多的信息请参见经济模式章节。



注意

如果钥匙一直处于附件电源位置 2，大约 1 小时后点火开关会自动完全关闭。如要重新接通，需要将钥匙转回位置 1，然后再旋转至位置 2。

- ☞ 车辆处于斜坡时，注意驻车制动被启用。



警告

在车辆未完全停稳前不要关闭点火开关。发动机关闭后，车辆转向与制动辅助系统也会切断：可能带来车辆失控的风险。



注意

当您离开车辆，请记得锁止车辆并随身携带钥匙。

无钥匙启动 / 关闭发动机

启动



- 按下“START/STOP”按键并保持2秒直到发动机启动，转向柱也会解锁。

- 对于手动变速箱，将换挡杆置于空挡。
- 当电子钥匙位于车内时，完全踩下离合器踏板。

或

- 对于自动变速箱，将换挡杆置于P或N挡。
- 当电子钥匙位于车内时，踩住制动踏板。



电子钥匙必须处于可检测的区域才能启动车辆。如果电子钥匙未被检测到，系统会给出信息提示。将钥匙放回检测区域以便启动车辆。如果仍不能启动，请参阅“应急启动”章节。



如果任一启动条件不满足，组合仪表上会给出提示信息。在某些情况下，在按下“START/STOP”键时，有必要轻轻转动方向盘来解锁转向柱，系统会给出信息提示。出于安全考虑，当发动机运转时不要离开车辆。

关闭

- ☞ 停稳车辆，发动机保持怠速。
- ☞ 对于手动变速箱，将换挡杆置于空挡。
- 或
- ☞ 对于自动变速箱，将换挡杆置于 P 或 N 挡。



- ☞ 电子钥匙位于车内时，按下“START/STOP”按键 2 秒。发动机关闭，转向柱锁止。



注意

如果车辆未停稳，发动机不会关闭。



警告

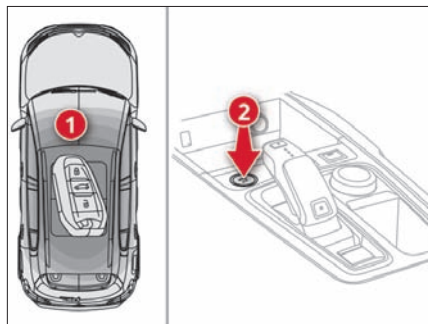
不要将电子钥匙一直遗留在车内。



警告

关闭点火开关会停止制动助力。

接通点火开关（附件位置）



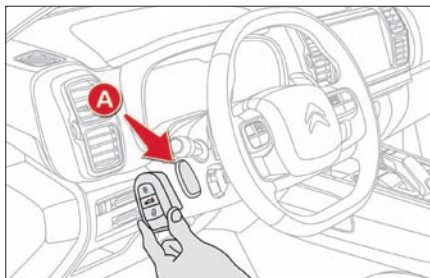
- ☞ 按压“START/STOP”按键，组合仪表工作但发动机不启动。
- ☞ 再次按压按键来关闭点火开关，此时可以对车辆进行锁止。



注意

如果长时间使用附件电源位置 2，系统会自动转为经济模式以保存蓄电池电量。

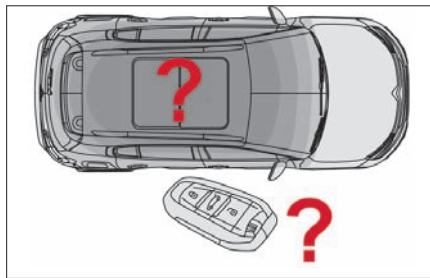
钥匙未被检测



应急启动

当钥匙处于正确区域但系统无法检测时，或电子钥匙电量不足时，可以将钥匙置于转向柱上的电子钥匙阅读器来启动发动机。

- ☞ 将钥匙保持放置在钥匙阅读器 A 处。
- ☞ 手动变速箱请将换挡杆置于空挡，并完全踩下离合器。
- ☞ 自动变速箱请将换挡杆置于 P 挡，踩住制动踏板。
- ☞ 按下“START/STOP”按键启动发动机。



应急关闭

如果电子钥匙未被检测到，或长时间未处于识别区域，当关闭一个车门或关闭发动机时，组合仪表上会给出信息提示。



- ☞ 确认要关闭发动机，按压“START/STOP”按键约 5 秒钟。

如果电子钥匙出现故障，请联系服务站。

紧急关闭



在紧急情况下，发动机可以无条件关闭（甚至在车辆行驶中）。

按压“START/STOP”键约 5 秒钟。

此种情况下，停车后，转向柱锁死。

电子驻车制动



电子驻车系统有 2 种操作模式：

- 手动启用 / 解除

通过拉动或按下控制开关 **A** 可以手动启用 / 解除驻车制动。

- 自动启用 / 解除

发动机关闭时自动启用，车辆移动时自动解除（默认为自动模式）。

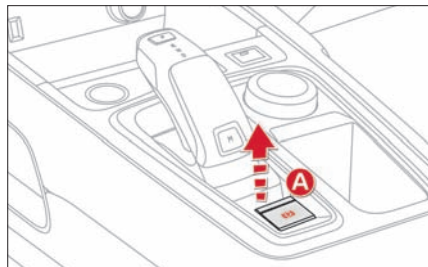


警告

如果出现蓄电池故障，电子驻车制动不起作用。

出于安全原因，如果驻车制动尚未启用，停稳车辆，选择 P 挡，在对角线车轮前各放置一个限位块以防车辆滑动。
请尽快联系服务站。

手动启用



车辆停稳后，发动机运转或关闭时均可拉动控制开关 **A** 启用驻车制动。

驻车制动启用时：



- 制动指示灯和控制开关 **A** 上的 **P** 指示灯点亮；



- 显示屏上提示信息：驻车制动启用。

发动机运转时，如果未启用驻车制动，当驾驶员侧车门打开时，会有声音信号和提示信息，自动变速箱换挡杆处于 P 挡（驻车挡）除外。

手动解除

接通点火开关或发动机运转时，踩下制动踏板，按下控制开关 **A** 可解除驻车制动。

驻车制动解除时：



- 制动指示灯和控制开关 **A** 上的 **P** 指示灯熄灭；



- 显示屏上提示信息：驻车制动解除。



如果未踩下制动踏板而按压了控制开关 **A**，驻车制动不会解除，该指示灯点亮同时显示屏上会有提示信息。

自动启用

车辆停稳后，发动机关闭时自动启用驻车制动。

驻车制动启用时：



- 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯点亮；



- 显示屏上提示信息：驻车制动启用。

自动解除

确认发动机已起动，驾驶员侧车门已关闭。车辆开始移动时，电子驻车制动自动解除：
选择 D 挡、M 挡或 R 挡，然后踩下加速踏板。

驻车制动解除时：



- 制动指示灯和控制开关 A 的指示灯 P 熄灭；



- 显示屏上提示信息：驻车制动解除。

停住车辆

发动机运转时

发动机运转时，为了停稳车辆，可以拉动控制开关 A 手动启用驻车制动。

驻车制动启用时：



- 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯点亮；



- 显示屏上提示信息：驻车制动启用。



警告

发动机熄火或 Stop&Start 发动机启停系统在停止模式时，驻车制动不会自动启用。



警告

点火开关接通时，不要将儿童单独留在车内，他们可能会松开驻车制动器。



警告

当有牵引、车辆重载或在大斜坡上停车时，将车轮转向路边，挡位选择 P 挡。



警告

车辆静止时，在发动机运行的情况下，不要无谓地踩加速踏板，因为您可能解除驻车制动。



注意

离开车辆前，请确认驻车制动启用：驻车制动指示灯和控制开关 A 上的指示灯点亮。
如果未启用驻车制动，开门时会听到声音信号。

不启用驻车制动（结冰）



警告

在极其寒冷的情况下，推荐不要启用驻车制动（有结冰的风险）。将车辆停稳，选择 P 挡，在对角线车轮前各用一个限位块抵住车轮。

- 关闭发动机。
- 驻车制动启用，制动指示灯和控制开关指示灯点亮。
- 重新接通点火开关但不启动发动机。
- 踩下制动踏板，按压控制开关 A 手动解除驻车制动。



- 仪表板指示灯和控制开关指示灯熄灭，同时显示屏上显示信息“驻车制动解除”。



- 关闭点火开关。

关闭自动模式

在某些情况下，如严寒天气或牵引车辆时，需要关闭电子驻车制动自动启用 / 解除模式。

- 启动发动机；
- 如果驻车制动已解除，拉动控制开关启用驻车制动；
- 完全松开制动踏板；
- 持续按压控制开关 A 最短 10 秒，最长 15 秒；
- 松开控制开关 A；
- 踩下制动踏板并保持；
- 拉动控制开关 A 持续 2 秒钟。



驻车制动自动启用 / 解除模式关闭，该指示灯点亮。

- ☞ 松开控制开关 A 和制动踏板。

自动启用 / 解除模式关闭以后，只能通过控制开关 A 手动启用 / 解除驻车制动。



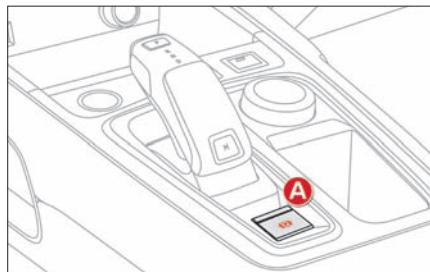
如果需要重新激活驻车制动自动启用 / 解除模式，将上述步骤重复操作一次，该指示灯熄灭，自动模式重新激活。



注意

当出现驻车制动无法解除的情况时，请联系服务站帮助。

动态应急制动



如果车辆主制动系统发生了故障或在异常情况下（例如驾驶员生病等），持续拉动控制开关 A 将停止车辆。

电子稳定程序（ESP）提供动态紧急制动期间的稳定性。

如果动态紧急制动发生故障，显示屏将显示“驻车制动故障”信息。



ESP 系统出现故障时，该指示灯点亮，制动稳定性无法保证。

在这种情况下，稳定性必须由驾驶员在控制开关上重复交替的“拉-松开”动作来保证。



警告

只有在异常情况下才能使用动态紧急制动。

功能故障

不同的报警方式见下表。

电子驻车制动系统发生故障时请联系服务站进行检查。

状态	说明
显示“驻车制动故障”，维修指示灯点亮 SERVICE	- 驻车制动无法自动解除。 - 在驻车制动启用的情况下如果踩油门踏板尝试驻车制动自动解除，显示屏上会有帮助信息提醒采用驻车制动手动解除。
显示“驻车制动故障”，下面两个指示灯点亮 SERVICE 	- 动态紧急制动性能无法保证。 - 如果驻车制动无法自动解除，加速时显示屏上会有帮助信息提醒采用驻车制动手动解除。
显示“驻车制动故障”，下面两个指示灯点亮 SERVICE 	- 驻车制动无法自动启用：需采用手动启用。 - 电子驻车制动只能采用手动模式。 - 如果同时驻车制动无法自动解除，在驻车制动启用的情况下如果踩油门踏板尝试，显示屏上会有帮助信息提醒采用驻车制动手动解除。
显示“驻车制动故障”，下面两个指示灯点亮 SERVICE 	- 如果手动解除 / 启用控制不起作用，驻车制动控制开关故障。 - 驻车制动自动解除 / 启用功能应在任何情况下可用：在驻车制动控制开关发生故障时，自动功能自动激活。 - 发动机运转时车辆无法完全停止。

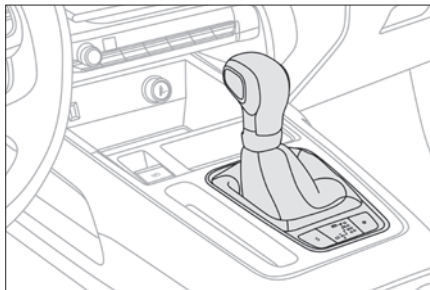
功能故障

状态	说明
显示“驻车制动故障”，下面几个指示灯点亮 SERVICE (P)! AUTO (P) OFF	制动驻车故障，手动和自动模式均无法操作。 车辆停止时，为防止车辆移动： - 持续拉动控制开关 7-15 秒，直到组合仪表上出现驻车制动指示灯； 如果这个操作不起作用，为了保证车辆安全： - 将车辆停在平坦的路面； - 选择 P 挡； - 如果可能，在对角线车轮前各放一个限位块。 尽快联系服务站进行检查。
显示“驻车制动故障”，下面几个指示灯点亮 SERVICE (P)! AUTO (P) OFF (P)	- 制动驻车性能无法保证。 为安全起见： - 将车辆停在平坦的路面； - 选择 P 挡； - 如果可能，在对角线车轮前各放一个限位块。 尽快联系服务站进行检查。 车辆启动时，P 指示灯闪烁表明驻车制动没有正常解除。 请将车辆停在安全的地方，踩下制动踏板利用控制开关手动解除驻车制动。
显示“蓄电池故障”，下面指示灯点亮 	- 蓄电池电量严重不足，请尽快将车辆停在安全的地方。 - 一旦电量耗尽，电子驻车制动开关不起作用：为了解除驻车制动，请联系服务站。

自动变速箱

6 速手自一体变速箱可以通过换挡杆来进行换挡，也可以通过方向盘上的换挡拨片来进行挡位选择。

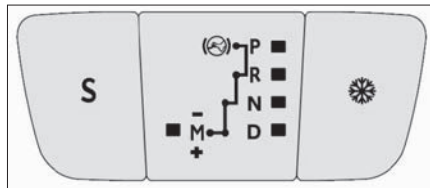
机械换挡杆



自动变速箱的四种换挡模式：

- 自动模式，由电子系统自动控制变速箱的挡位转换；
- 运动模式，为车辆提供更具有运动感觉的换挡方式；
- 雪地模式，在附着力较低的路面上行驶时使用的换挡模式；
- 手动模式，由驾驶员自主控制的换挡模式。

换挡控制面板



P. 驻车挡

- 车辆停止。
- 发动机起动（踩住制动踏板）。

R. 倒车挡

- 该挡用于倒车（汽车停止后发动机怠速时，再选择此挡位）。

N. 空挡

- 车辆停止，拉紧驻车制动。
- 发动机起动（踩住制动踏板）。

D. 自动换挡模式

M.+ / - 手动模式下升高或降低挡位，可以依次变换 6 个挡位。

☞ 向后拉升高挡位。

或

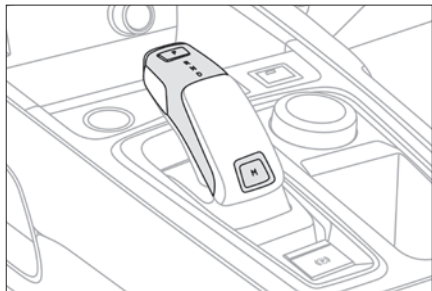
☞ 向前推降低挡位。



运动模式按键

雪地模式按键

电子换挡杆



P. 驻车挡

停止车辆：车轮被锁止。

R. 倒挡

N. 空挡

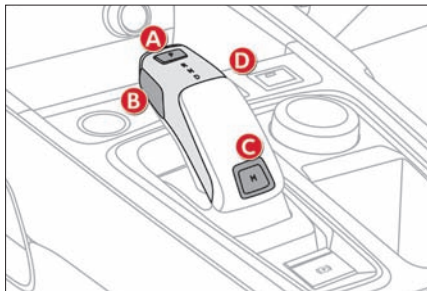
当点火开关关闭时可以移动车辆。

D. 自动换挡模式

变速箱根据路况、车辆负载等自动进行挡位切换。

M. 手动换挡模式

驾驶员可以通过方向盘上换挡拨片进行挡位切换。



A.P 挡选择键

B. 挡位解锁键

解锁变速箱，从 P 挡挂出或者挂入倒挡。

在按压电子换挡杆之前需要先按下此按键。

C. 手动模式 M 挡选择键

从 D 挡换入手动模式 M 挡

D. 变速箱 P, R, N, D 挡位显示

向前操作电子换挡杆一次或两次（N 或 R 挡）或向后操作电子换挡杆（N 或 D 挡），必要时超过阻力点。

当松开电子换挡杆时它会回到原位。

方向盘换挡拨片



当处于手动模式 M 挡时，可以通过方向盘上的换挡拨片进行手动换挡。

- ☞ 向方向盘的方向拉动右侧拨片“+”进行升挡操作。
- ☞ 向方向盘的方向拉动左侧拨片“-”进行降挡操作。



注意

方向盘换挡拨片不能用于选择空挡或倒挡。

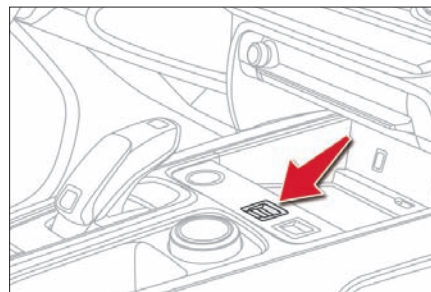
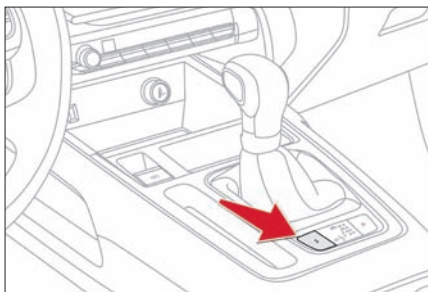
运动模式

发动机运转，运动模式激活时，变速箱会推迟升挡以使驾驶更具运动风格。

点火开关关闭时，运动模式自动关闭。

下列情况下不要激活运动模式：

- 当多路况适应系统开启（标准模式除外）。
- 燃油液位较低时。

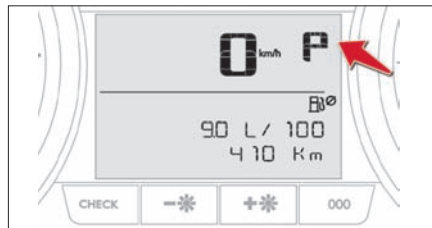


SPORT

在 D 挡下，根据配置，按压图示“S”
按键或“SPORT”按键以激活运动模式。
“S”标识会出现在组合仪表上。

组合仪表显示屏

I 型组合仪表的显示



II 型组合仪表的显示



当您移动换挡杆选择挡位时，组合仪表显示屏上会有相应提示。

P. 驻车挡（停车时）

R. 倒车挡

N. 空挡

D. 自动换挡模式

S. 运动模式

❄️. 雪地模式

1-6. 手动选择的挡位

- 手动换挡无效

当点火开关开启，驾驶员侧车门打时，系统会提示您挂入 P 挡。

点火开关关闭时，挡位信息会继续在组合仪表上显示一段时间。

运行

当发动机运行，如果系统认为有必要通过踩下制动踏板或换挡器挡位解锁键来更换挡位模式时，组合仪表上会给出信息提示。只有合适的挡位模式更换请求才能被系统接受。



警告

当发动机运转并且松开制动踏板时，如果挂入 R、D 或 M 挡，不用踩下加速踏板，车辆会移动。当发动机运转时，不要将儿童单独留在车内。



警告

不要同时踩下加速踏板和制动踏板，可能损坏变速箱！当蓄电池没电的情况下，您必须固定住一个轮胎以防止车辆移动。

一般建议

解锁变速箱：

- 从 P 挡：

⚙️ 踩住制动踏板；

⚙️ 按下电子换挡杆解锁按键；

⚙️ 持续踩住制动踏板和按下电子换挡杆解锁键，选择其他的挡位。

- 从空挡：

⚙️ 车速低于 5km/h；

⚙️ 踩住制动踏板；

⚙️ 持续踩住制动踏板，选择其他挡位。

挂入倒挡：

⚙️ 车速低于 5km/h；

⚙️ 按下电子换挡杆解锁键；

⚙️ 向前推一次或两次。

选择手动模式：

⚙️ 首先选择 D 挡；

⚙️ 按下 M 挡选择键；按键上指示灯会随之点亮。

退出手动模式：

⚙️ 向前推电子换挡杆回到 D 挡；

或

⚙️ 按下 M 挡选择键；按键上指示灯熄灭。

关闭点火开关时车辆必须保持静止。

发动机关闭时要移动车辆：

- ☞ 车辆静止，启动发动机选择 N 挡；
- ☞ 关闭发动机；
- ☞ 5 秒钟内打开点火开关；
- ☞ 踩住制动踏板，向前或向后操作电子换挡杆来确认 N 挡。手动解除电子驻车制动；
- ☞ 关闭点火开关。

如果您在 5 秒内没有打开点火开关，变速箱会自动回到 P 挡；您需要再次重复以上步骤。



注意

当挂入空挡后，打开驾驶员车门系统会发出声音提示，关闭车门声音停止。

自动模式注意事项

此模式下变速箱会根据环境温度、道路状况、车辆负载、驾驶模式来自动选择挡位来提供最佳性能。如果不操控电子换挡杆来获得最大加速度，请将加速踏板完全踩下（kick-down）。变速箱会自动降挡或保持原挡位，直到发动机达到最大转速。制动时，变速箱将自动降低挡位使发动机获得更好的制动效果。如果道路条件及发动机转速允许的情况下，您可以通过换挡拨片短暂地选择一个挡位。

手动模式注意事项

换挡时要注意匹配车速及发动机转速。如果发动机转速太高或太低，所选择的挡位不匹配，挡位指示会闪烁几秒钟，然后回到变速箱实际所处的挡位。

车辆起步

从 P 挡：

- ☞ 踩住刹车踏板。
- ☞ 启动发动机。
- ☞ 持续踩住刹车踏板，按下电子换挡杆解锁键。
- ☞ 向后拉两次电子换挡杆来选择 D 挡，或向前推一次电子换挡杆选择 R 挡。

从 N 挡：

- ☞ 踩住刹车踏板。
- ☞ 启动发动机。
- ☞ 持续踩住刹车踏板，向后拉一次电子换挡杆来选择 D 挡，或按下电子换挡杆解锁按键向前推选择 R 挡。

当挡位选择好之后：

- ☞ 松开制动踏板。
- ☞ 慢慢加速来解除电子驻车制动。
- ☞ 当驻车制动解除时，车辆就可以起步行驶。



注意

在某些寒冷环境下，建议车辆在起步前先怠速预热几分钟，以确保发动机和变速箱能正常工作，并能提高其部件的耐久性。

停车

无论变速箱之前处于什么挡位，当点火开关关闭时，变速箱会自动挂入 P 挡，除非主动选择 N 挡。确认变速箱已经挂入 P 挡，并且电子驻车制动已经启用，如果没有启用，手动进行操作。



相应的指示灯会在组合仪表、电子换挡杆与驻车制动控制键上点亮。

功能故障

变速箱故障

SERVICE 当点火开关打开，组合仪表上警告灯点亮，系统会给出提示信息并伴有声音信号。

此时变速箱转为应急模式：系统自动选择自动模式并保持在 3 挡，换挡拨片无法使用，手动模式 M 挡也无法选择。当挂入倒挡时，您可以感受到明显的冲击，这并不会损坏变速箱。

保持限速，车速不要超过 100km/h。

请联系服务站进行处理。

电子换挡杆故障

轻度故障

SERVICE 当点火开关打开，组合仪表上警告灯点亮，系统会给出提示信息并伴有声音信号。

某些情况下，电子换挡杆指示灯可能无法点亮，但组合仪表上变速箱挡位状态还是会显示。小心驾驶并联系服务站。

严重故障

STOP 此故障灯点亮以提醒您。



警告

尽快地采用安全的方式靠边停车，避开车流，联系服务站。
当点火开关关闭时，变速箱会自动转到 P 挡。

Stop&Start 发动机启停系统

车辆行驶过程中停车时（等红灯、道路堵塞等）发动机启停功能可以让发动机临时**停止运行—停止模式**，再起步时发动机**自动启动—启动模式**。

发动机可以快速再启动。

发动机启停功能非常适用于城市工况，可以降低油耗、减少有害气体的排放和车内噪音。



警告

当发动机在停止模式时，不能进行添加燃油的操作，必须通过钥匙或按下按钮 START/STOP 关闭发动机。

运行

进入发动机停止模式

- 将车速减至 0，即停车；
- 踩下制动踏板或换至 N 挡。

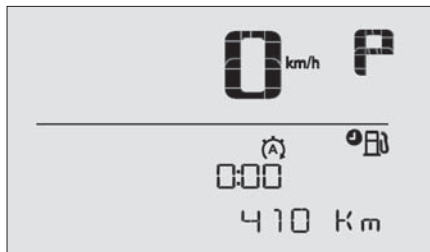
此时，仪表指示灯  点亮，发动机停机。



为了避免短时间频繁进入停止模式，当驾驶员轻踩制动踏板，停车后，发动机不会进入停止模式；当驾驶员较用力踩下制动踏板，停车后，发动机会进入停止模式。

发动机停止模式计时器

I 型组合仪表的显示



II 型组合仪表的显示



计时器显示一段行程的停止模式累计时间。
每次通过钥匙或按下按钮 START/STOP 打开点火开关后归零。



为了保证驾驶愉悦性，在进行驻车操作时，发动机停止模式并不能改变车辆的一些功能，如制动、转向等。

下列情况，发动机停止模式不能激活：

- 驾驶员侧车门未关；
- 驾驶员安全带未系；
- 从上一次发动机启动后车速未超过 10km/h；
- 未达到通过空调设置的内部温度要求；
- 前风窗除雾开关打开；
- 蓄电池电量不足或温度过高；
- 发动机没有达到启停系统运行的最低温度；
- 方向盘转动角度过大；
- 坡度过陡；
- 外部温度过高或过低；

指示灯  闪烁几秒钟，然后熄灭。



在上述情况下，虽然不能进入停止模式，但系统的功能是正常的。



警告

在发动机处于停止模式时，请不要加注燃油，一定要将车辆熄火再进行加注，否则容易发生危险。

进入发动机起动模式

- 当变速箱处于 D 挡或 M 挡时，松开制动踏板；
或
 - 当变速箱处于 N 挡时，松开制动踏板，换至 D 挡或 M 挡；
或
 - 换至倒挡。
- 此时，指示灯  熄灭，发动机再起动。

出于安全或舒适性的考虑，下列情况下，自动进入发动机起动模式：

- 驾驶员侧车门打开；
- 驾驶员安全带解开；
- 蓄电池电量不足；
- 空调需求；
- 转动方向盘；
- 真空助力不足；
- 溜车。

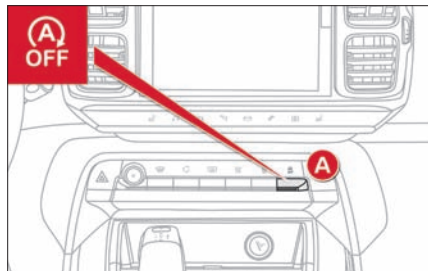
指示灯  闪烁几秒钟，然后熄灭。



注意

在上述情况下，虽然自动进入起动模式，但系统的功能是正常的。

停用



任何时候都可以通过按压中控台的控制键 A 来停用该功能。此时按键指示灯点亮，同时触控屏上有信息提示。



注意

如果在停止模式下按压开关，发动机立即重新启动。
当外部温度过高或过低时，按键上的指示灯常亮，此时按下按键，会出现提示信息。

再次按压按键 A。

系统重新激活，此时按键指示灯熄灭，同时触控屏上有提示信息。

功能故障

系统运行异常时，组合仪表上的指示灯  闪烁，然后常亮。请到服务站处进行检查。

维护

进入发动机舱操作之前，整理好随身衣物，防止发生危险。

不要用手触摸相关部件，防止烫伤。



警告

在进行发动机舱内操作之前，关闭启停功能避免发动机自动进入起停模式时带来伤害。



警告

注意使用东风雪铁龙启停系统专用蓄电池避免启停功能运行异常。



警告

启停系统专用蓄电池的操作都应该到服务站处进行。



启停系统 STOP&START SYSTEM

坡道起步辅助

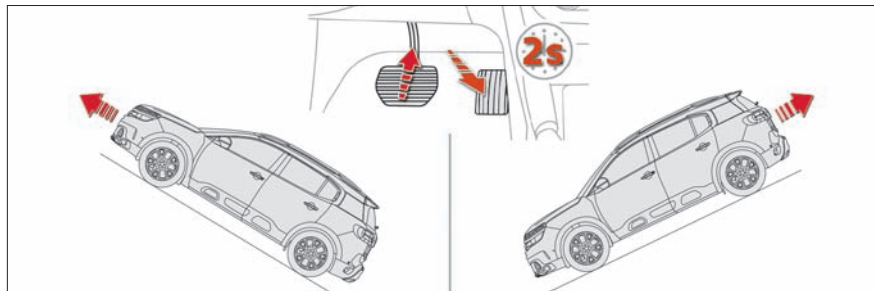
车辆在斜坡起步时，该系统可在您从制动踏板换到加速踏板时，将车辆短暂停住约 2 秒钟。

该功能仅在以下条件下工作：

- 已踩下制动踏板，将车辆完全停住；
- 某些斜坡条件下；
- 驾驶员侧车门关闭。

坡道起步辅助功能无法关闭。

运行



警告

坡道起步辅助维持车辆不动的短暂时间内，请不要下车。

如果发动机运转时您需要下车，请拉紧驻车制动，并确认驻车制动指示灯（和电子驻车的制动开关指示灯）为常亮状态。

上坡起步时，车辆停住，松开制动踏板后，车辆短时间内保持不动：

- 挡位挂在 D 或 M 挡时。

倒车上坡时，车辆停住并倒车，松开制动踏板后，车辆短时间内保持不动。

- 变速箱挡位在 R 挡。

功能故障



SERVICE

出现故障时，该指示灯亮起。请联系服务站对系统进行检查。

限速功能

该功能可以设定驾驶的最高车速。达到限速值时，油门踏板不再起作用，除非用力踩下踏板直至超过阻力点。

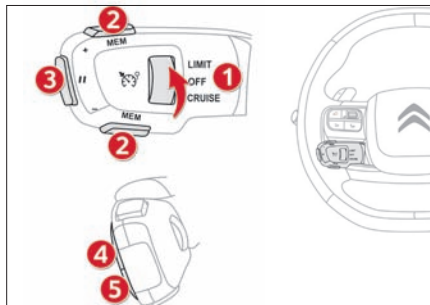
松开油门踏板后，就可以恢复限速功能。

限速功能需手动开启：设定值应高于 30km/h。

手动操作控制开关，停止限速功能。

断开点火开关时，车辆会记忆设定的车速。

方向盘下的控制开关



系统的开关集成在手柄上。

1. 选择 / 关闭限速功能。
2. 选择记忆车速 / 自适应巡航跟车距离设置 ►► 92、101 页。
3. 限速功能暂停 / 恢复。
4. 增加设定的车速限值。
5. 降低设定的车速限值。

组合仪表显示屏信息

组合仪表的显示



设定信息显示在组合仪表的显示屏上。

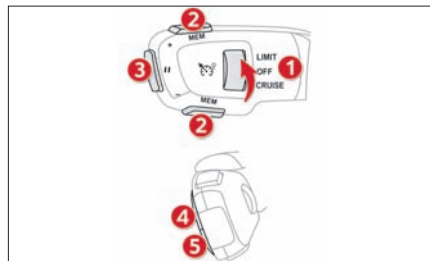
6. 限速功能选择指示。
7. 限速功能启动 / 停止指示。
8. 设定的车速值。



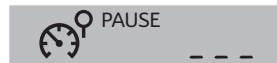
警告

任何情况下，使用限速功能都不能放松警惕，并且不能代替驾驶员应承担的责任。

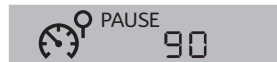
设定



- 将开关 1 置于“LIMIT”位置，限速功能被激活，并处于暂停状态。
- 调节车速无需在行驶的条件下进行。



- 按下按键 5 或 4 调节车速（如：90km/h）。
- 也可使用按键 5 和 4 更改设定的车速值：
 - 短按：按 1km/h 的幅度增加或减少；
 - 长按：按 5km/h 的幅度增加或减少；
 - 持续按下：按 5km/h 的幅度连续增加或减少。
- 按下按键 3 启用限速功能。
- 也可以按下按键 2，使用车辆记忆的车速。▶▶ 92 页



再次按下按键 3 暂停限速功能：显示屏上出现“PAUSE”。

再次按下按键 3，恢复限速功能。

超过限速值

正常踩下加速踏板是无法超过限速值的，只有用力踩加速踏板直至超过阻力点才能超过限速值。限速功能暂时失效，显示屏上设定的限速值将闪烁。车辆减速后，可恢复限速功能，显示屏上限速值停止闪烁。

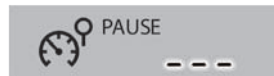


关闭限速功能

将开关 1 置于“0”位置，关闭限速功能。

功能故障

限速功能出现故障时，速度值消失，“-”横线闪烁。请联系服务站进行检查。

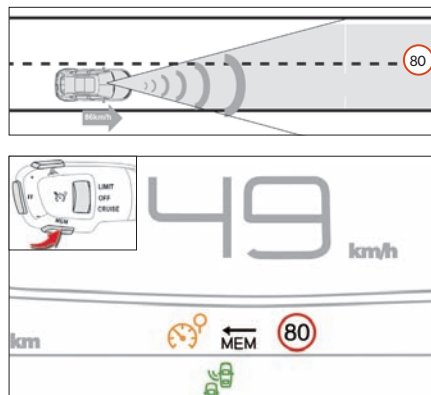


警告

下陡坡或强制加速时，限速功能无法阻止车速超过限制的速度。为了防止地垫阻碍踏板的运动：

- 注意地垫应该正确固定。
- 不要重叠放置几张地垫。

限速提醒



如果车辆配备限速提醒功能，并且开启，当设定的限速与限速牌速度值差距 10km/h 及以上时，系统弹出限速设定请求（组合仪表上 MEM 图标闪烁），驾驶员可以选择是否接受。

如果驾驶员接受，系统会将识别的限速设置为车辆限速。

当组合仪表上出现限速值时，即使系统不发出设定请求，驾驶员也可以手动按两次箭头所示按键，将该车速设置为限制车速。

定速巡航

定速巡航功能可自动将车速保持在驾驶员设定的数值，而无须踩油门踏板。

手动设定巡航功能：定速巡航工作的最低车速为40km/h，同时：

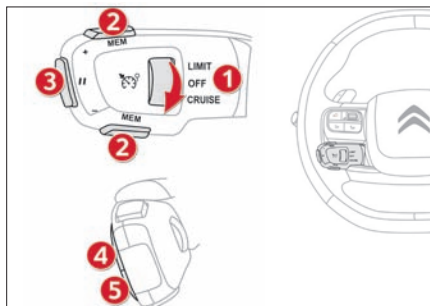
- 自动变速箱手动模式至少位于二挡位置；
- 自动变速箱位于D挡。

踩下制动踏板或ESP系统工作时，定速巡航功能关闭。

踩下加速踏板，车速可暂时性超过设定值。只需松开加速踏板即可恢复到设定的车速。

断开点火开关，系统不再记忆设定的车速值。

方向盘下的控制开关



系统的开关集成在手柄上。

1. 选择 / 关闭限速功能。
2. 选择记忆车速。
3. 限速功能暂停 / 恢复。
4. 增加设定的车速限值。
5. 降低设定的车速限值。



警告

在任何情况下，使用巡航功能都要遵守对速度限制的要求，不能放松警惕，并且不能代替驾驶员应承担的责任。

组合仪表显示屏信息

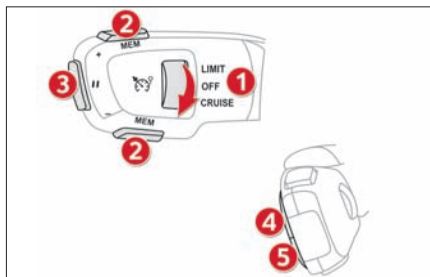
组合仪表的显示



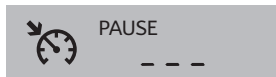
设定信息显示在组合仪表的显示屏上。

6. 定速巡航功能选择指示。
7. 定速巡航功能启动 / 停止指示。
8. 设定的车速值。

设定



将开关 1 置于“CRUISE”位置，巡航功能被激活，并处于暂停状态。

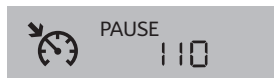


一旦达到希望的车速，按下按钮 5 或 4，按设定车速行驶（如：110km/h）。

可使用按钮 5 和 4 更改设定的车速值：

- 短按：按 1km/h 的幅度增加或减少；
- 长按：按 5km/h 的幅度增加或减少；
- 持续按下：按 5km/h 的幅度连续增加或减少。

也可以按下按钮 2，使用车辆记忆的车速。▶▶ 92 页



按下按钮 3 暂停巡航：显示屏上出现“PAUSE”。再次按下按钮 3，恢复巡航。

超过设定车速值



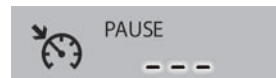
超过设定车速时，显示屏上车速值闪烁。车辆恢复到设定车速时，显示屏上车速值不再闪烁。

关闭巡航功能

将开关 1 置于 0 位置，关闭巡航功能。

功能故障

巡航功能出现故障时，速度值消失，“-”横线闪烁。请联系服务站进行检查。



i 当 ESP 系统由于安全原因起效时，定速巡航功能会自动停用。



警告

巡航工作时，当持续按下某一按钮更改设定车速值时会导致您的车速迅速变化。在湿滑路面行驶或交通拥挤时，不要使用巡航功能。下陡坡时，巡航功能无法阻止超过设定的车速。

为了防止地垫阻碍踏板的运动：

- 注意地垫应该正确固定；
- 不要重叠放置几张地垫。

车速记忆

本功能可以保存部分车速值，用以提供给巡航及限速系统。

您最多可以分别给巡航和限速系统设定 6 个车速值。

默认情况下，部分车速值已经被系统设定好。

设定车速



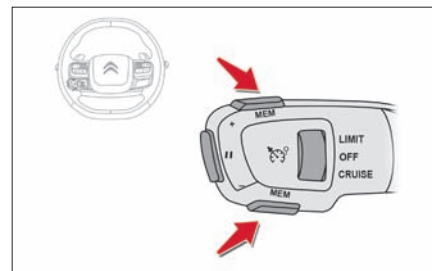
 本功能可以在多功能显示屏中进行操作。

- ☞ 点击“整车功能”键；
- ☞ 选择“速度设置”。



- ☞ 选择“限速设置”或“定速巡航”；
- ☞ 选择一个您想修改的车速值；
- ☞ 输入车速值并确认；
- ☞ 保存并退出。

速度选择键



通过本按键可以选择设定的巡航或限速值。
更多的信息请参阅“限速功能”或“巡航功能”章节相关内容。



警告

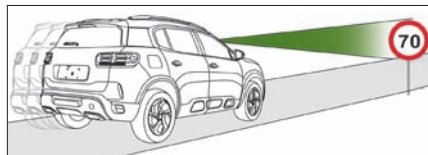
出于安全考虑，驾驶员必须在停车之后才能进行以上操作。

路标识别限速系统

本功能可以将摄像头探测到的限速值显示在组合仪表上。

对于部分特殊的限速提示无法显示，例如带汉字“匝道”或带有两个限速标示：110（轿车）/90（货车）。组合仪表上的限速提示会在您驾驶车辆通过一个限速牌时进行更新。

识别原理



通过前挡风玻璃上方的摄像头来探测道路的限速与限速解除标识。系统也可以通过导航地图来获取相关信息。



警告

限速值单位（mph 或 km/h）取决于您驾驶车辆所处的国家或区域。当您在观察限速值时应该考虑到这一点。当您在不同国家驾驶或区域驾驶时，请将限速值单位调整至当地标准。



注意

您有必要定期更新导航地图，以便本系统能更精确识别限速信息。



注意

要维持系统良好运行，需要定期清理前挡风玻璃上的摄像头附近区域。



注意

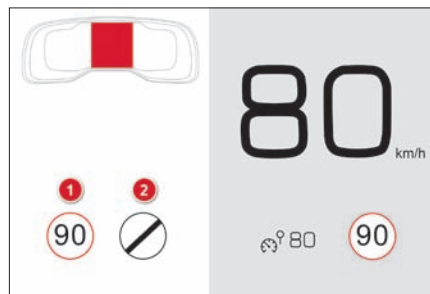
系统从读取限速牌到给出提示信息，会有一定的延时，可能会出现车辆越过限速牌后才出现限速提醒。



警告

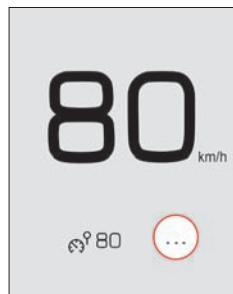
限速信息提醒是驾驶辅助功能，并不能保证每次都精准识别。系统识别出的当前道路限速提示会优先显示。本系统不能在任何情况下完全代替驾驶员应当承担的责任。驾驶员必须遵守交通法规并采取合适的车速。如果系统在一段时间内未探测到限速牌，则不会一直提示限速值。系统能识别限速牌的类型必须符合相应的标准法规。

组合仪表显示

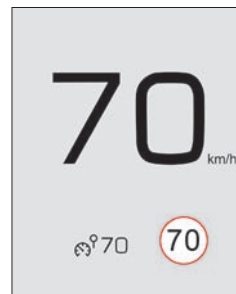


1. 限速值（摄像头识别或导航数据）
2. 限速解除

车速显示



系统已激活但未探测到限速信息。



驾驶员如有必要，可以将车速调整至与限速信息相匹配的数值。



如果探测到限速信息，系统会显示限速值。

激活 / 停用

系统可以在多功能显示屏“整车功能”菜单中进行激活和停用。

使用限制

不同国家或区域的限速法规可能不同。
系统不会考虑到以下情况的速度限值：

- 恶劣天气（暴雨、大雪）；
- 大气污染；
- 牵引、拖车；
- 车辆安装备胎或防滑链；
- 车辆轮胎进行过快速修补；
- 驾龄较短；
-

系统可能被下列条件干扰或停止工作：

- 视野不良（道路光线不足、下雪、下雨、起雾）；
- 前挡风玻璃摄像头脏污，被积雪覆盖或被物品遮挡；
- 摄像头故障；
- 导航数据不准确；
- 限速牌被遮挡（车辆、植被、积雪）；
- 限速牌不符合标准，或被损坏、扭曲。

存储系统识别的车速

路标识别限速系统可以存储识别到的车速值。

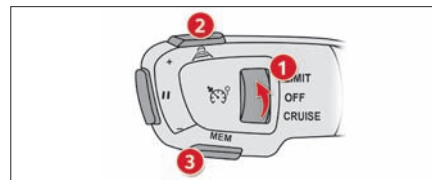


驾驶员可以根据限速信息建议，通过按压限速 / 巡航控制手柄的车速记忆选择键 3，来存储系统识别到的车速。此车速将替代之前设定的限速 / 巡航值。



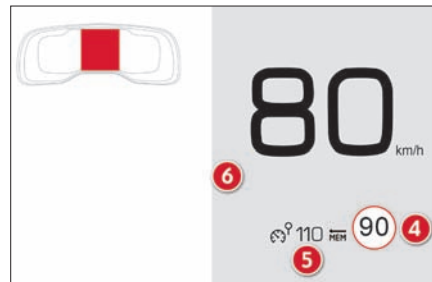
注意

更多关于限速功能、巡航功能、自适应巡航带跟停功能的信息请参阅相关章节。



方向盘控制器

1. 限速功能 / 巡航功能
2. 跟车距离调整
3. 车速记忆存储 / 选择



组合仪表显示

4. 限速指示
5. 存储车速
6. 当前车速

存储车速



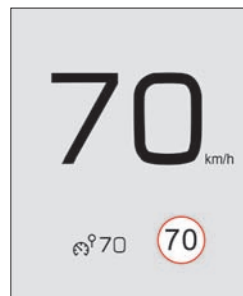
☞ 开启限速 / 巡航功能，其信息会在组合仪表上显示。



当探测到限速牌，系统会显示限速车速值并提示可将其存储为一个新的车速记忆值。“MEM”提示会在屏幕上闪烁几秒钟。



☞ 点击车速记忆按键来响应系统建议的车速值。



☞ 再次按下车速记忆按键来确认与保存此车速值。



注意

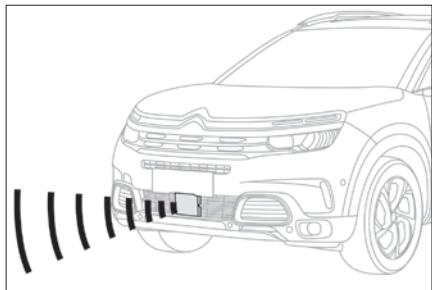
如果探测到的限速值与设定的限速值差异在 10km/h 以内，“MEM”标识将不会显示。

自适应巡航带跟停功能

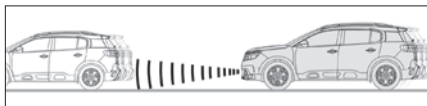
本系统提供两部分功能：

- 根据驾驶员设定的车速值自动来调整车速；
- 自动调节本车与前车的距离。

系统通过调节发动机与制动系统操作来自动进行车辆的加速与减速。



运行原理



系统通过位于前保险杠中间的雷达和位于挡风玻璃上的摄像头探测与本车同向行驶的前方车辆，并会根据前方车辆车速，自动调节本车的车速来保持一个恒定的车距。

如果前方车辆减速，系统也会利用发动机制动或制动系统来对本车进行减速甚至停止车辆。

如果系统启用了制动系统来对车辆进行减速，制动灯会随之点亮。

如果前车加速或变道，系统会缓慢加速直到回到设定的巡航车速值。

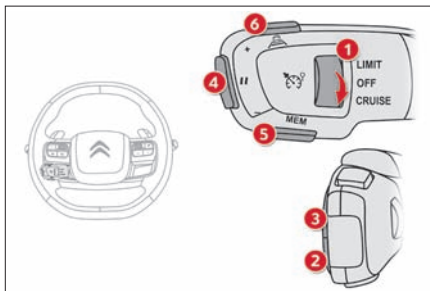
如果前车速度较低，当驾驶员打开转向灯准备超车时，系统会控制车辆短暂加速（不会超过设定的巡航数值），以方便超车。



警告

在任何情况下，使用自适应巡航功能都要遵守对速度限制的要求，保持一个安全车距，不能放松警惕，并且不能代替驾驶员应承担的责任。出于安全考虑，您应该时刻保持脚在踏板附近，并随时准备通过制动或加速接管车辆。

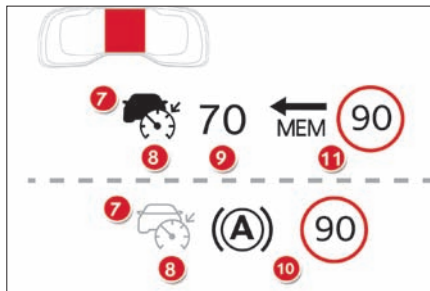
控制手柄



1. 选择巡航功能
2. 设置当前车速为巡航车速或降低巡航速度值
3. 设置当前车速为巡航车速或增加巡航速度值
4. 暂停 / 恢复巡航功能
5. 使用限速提醒系统建议的车速值
6. 显示和调整与前车的距离

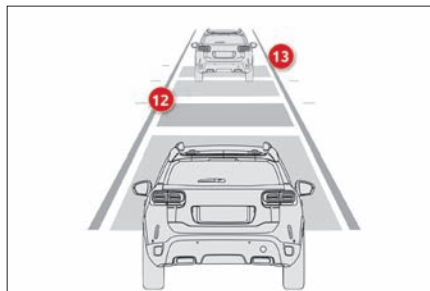
更多的信息请参阅限速提醒系统相关章节。

组合仪表显示屏



7. 有目标车辆 / 无目标车辆指示
8. 巡航启用 / 关闭指示
9. 车速设置
10. 车辆停止指示
11. 限速提醒系统建议的车速值

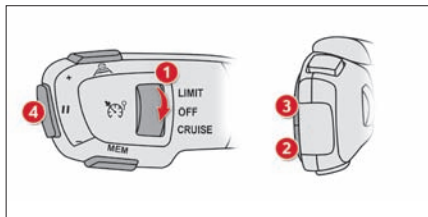
如果车辆被检测到,巡航模式下图标7会填充颜色。默认情况下,图标7没有颜色填充。在自适应巡航激活时,图标8变为绿色。默认情况下,图标8为灰色。



12. 车距设置
13. 雷达探测到的前方车辆位置

此信息会在组合仪表上“驾驶”模式上显示。

开启



巡航功能需要手动开启，车速需要在 30 至 180km/h 之间。自动变速箱必须置于 D 挡或 M 挡。

- ☞ 当点火开关打开，选择开关 1 到“CRUISE”位置：巡航功能启用，但未激活（灰色）。
- ☞ 车辆起步，按下按键 2 或 3：设定当前的车速值为巡航车速，巡航功能激活（绿色）。默认情况下，系统设定的车距为“正常”（2 横杠）。否则，点火开关打开时会启用上一次的设定。

断开点火开关后系统不存储设定的车速值。



注意

当巡航功能开启时，启停系统自动关闭。

暂停

自适应巡航可以暂停：

- 驾驶员控制：
 - 按下按键 4
 - 踩下制动踏板
 - 电子驻车制动
 - 自动变速箱从 D 挡换到 N 挡
- 出于安全原因，ESP 系统自动启用。



注意

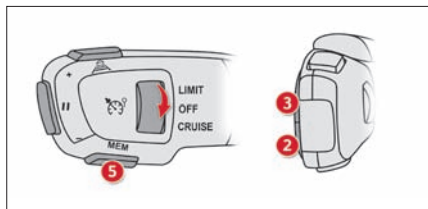
跟随前车制动后至完全停下，系统会保持车辆静止，巡航功能暂停。驾驶员需要踩下加速踏板起步，要重新激活巡航系统需要将车速超过 30km/h，然后按压按键 2、3 或 4。如果驾驶员在车辆停止后没有任何操作，驻车制动会在几分钟后自动启用。



警告

当巡航功能暂停后，只要在所有安全条件满足时才能再次激活。条件不满足无法激活时系统会有信息提示。在重新激活巡航功能之前，可以等当前车速接近设定车速时，通过按下按键 2 或 3 来将当前车速设置为新的巡航车速值。

调整巡航车速值



发动机启动，巡航功能开启（绿色）。
您可以设定巡航车速值。

从当前车速调整

- ☞ 短按按键 2 或 3，设定车速值以 1km/h 的幅度进行增加或减少。
- ☞ 长按按键 2 或 3，设定车速值以 5km/h 的幅度进行增加或减少。



警告

注意：持续长按 2 或 3 会使车速变化过快。

根据限速提醒系统建议的车速值来修改限速值：

- ☞ 系统建议的车速值会显示在组合仪表上；
- ☞ 按下按键 5，系统会给出请求确认存储车速的信息；
- ☞ 再次按下按键 5，来保存系统建议的车速值。新的设定值会在组合仪表上显示。

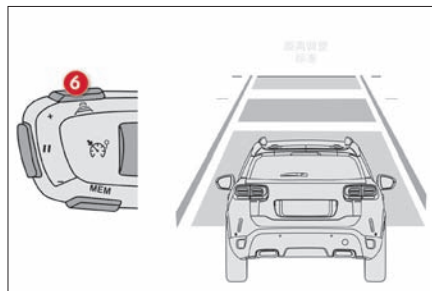
更多的信息请参阅限速提醒系统相关章节。



警告

建议您在选择巡航车速时尽量与当前的行驶车速相近，以免使车辆出现急加速与急减速。

跟车距离调整



系统提供 3 个预设的车距值供选择：

- “远”（3 条横杠）；
- “标准”（2 条横杠）；
- “近”（1 条横杠）。

发动机启动，选取巡航功能（灰色），您可以修改跟车距离：

- ☞ 按压按键 6 进入跟车距离选择；
- ☞ 重复按压按键 6 可以在不同的跟车距离间切换。

选择界面几秒钟后关闭。

修改随之生效。

无论系统处于何种状态或关闭点火开关，此设定会被存储。

超过设定的车速值

您可以通过踩下加速踏板来暂时超过设定的巡航车速。巡航系统在此期间不再管理车辆的制动系统。通过松开加速踏板会回到设定的车速值。

如果超过设定的车速值时，显示的设定值消失，系统给出自适应巡航暂时解除的提示，直到松开加速踏板。

驾驶情况及相关警报

要使所有相关信息显示在组合仪表上，您首先需要选择“驾驶”模式显示。
下表描述了不同驾驶情况下的警报与信息提示。下面的警报并不是顺序显示的。

指示灯	图标显示	相关信息	说明
	 根据选择的跟车距离	巡航功能暂停	功能暂停。 未检测到车辆。
	 根据选择的跟车距离	巡航功能暂停	功能暂停。 检测到车辆。
 70	 根据选择的跟车距离	巡航功能启用	功能激活。 未检测到车辆。
 70	 根据选择的跟车距离	巡航功能启用	功能激活。 检测到车辆。
 或 		自适应巡航暂时解除	功能激活。 驾驶员主动加速临时接管车辆。

指示灯	图标显示	相关信息	说明
 70	 + 	请驾驶员接管车辆	驾驶员必须对车辆进行控制，根据实际情况加速或制动。
 70	 + 	请驾驶员接管车辆	紧急情况下（前车突然紧急制动、其他车辆突然变道至本车前方），需要驾驶员立即接管车辆。
 (70) 或  (70)		条件不满足，无法启用	系统无法激活（车速超过适用范围，曲折路面）。
 (A) 或  (A)	 根据选择的跟车距离与实际跟车距离对比	巡航功能暂停（约几秒钟）	系统已经跟车至停止状态，系统会保持车辆静止。 驾驶员需要再次加速起步。 巡航功能仍然保持暂停直到车速超过 30km/h 后再重新激活。

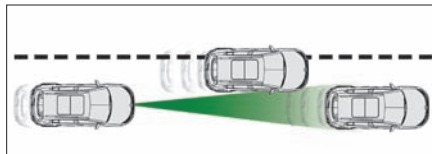
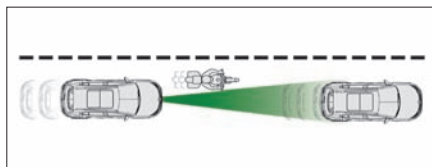
使用限制

本系统功能不能超越现有的物理规律。

使用非全尺寸备胎时建议关闭本系统。

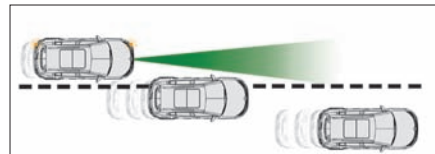
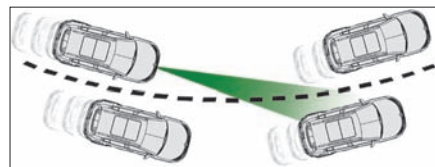
在部分情况下，系统会提示驾驶员去立即接管车辆控制：

- 如果前车突然制动，但驾驶员没有进行制动操作；
- 如果有车辆突然插入本车与前面目标车辆之间。



由于雷达的探测范围有限，下列情况可能无法探测到：

- 车辆宽度不足（摩托车，小型车）；
- 车辆未在车道线中间行驶；
- 车辆转弯；
- 车辆突然驶离。



巡航系统不会考虑以下情况：

- 行人、自行车、动物；
- 静止的车辆（堵车、等红灯、车辆抛锚）；
- 穿越路口的车辆；
- 对向来车。

功能故障



当巡航功能发生故障时，组合仪表警告灯会点亮，并且系统会给出信息提示，伴有声音信号。请联系服务站进行处理。



警告

巡航系统可以在白天、晚上或雾天、雨天等不同情况下使用。尽管如此，我们还是强烈建议您根据不同的驾驶条件、天气以及路面状况来与前车保持一个较为安全的车距。

只有当交通状况允许您能以一个比较稳定的车速行驶，并且与前车保持足够安全距离的情况下才使用巡航功能。

不要在下列情况下启用巡航功能：城市区域、交通堵塞、蜿蜒曲折道路、湿滑涉水路面、或其他视线不良的条件（暴雨、浓雾、大雪）。在某些情况下，可能无法保持或达到设定的巡航值：牵引、车辆负载过重、爬坡。

系统在下列情况时不可用：

- 前方车辆进行过改装；
- 在赛道中赛车；
- 道路起伏较大；
- 使用防滑链或防滑罩。

使用非东风雪铁龙认可脚垫可能会干扰巡航功能的操作。

为了防止脚垫阻碍踏板的运动：

- 注意脚垫应该正确固定；
- 不要重叠放置几张脚垫。

位于前保险杠处的雷达，其运行状态可能被以下情况所干扰：积雪、结冰、泥土

清理前保险杠，以维护其正常运行。



警告

出于安全因素考虑，当制动灯故障时不要使用本系统。当前保险杠损坏时不要使用本系统。

自主紧急制动系统



本系统包括以下 3 部分功能：

- 车距警报（存在碰撞风险时）；
- 智能紧急制动辅助；
- 主动安全制动（自动紧急制动）。

车距警报：警告驾驶员车辆在本车道上与前车或前部行人存在碰撞的风险。

智能紧急制动辅助：能辅助驾驶员更好地进行制动操作。

主动安全制动：系统根据距离警报，如果驾驶员没有及时反应操作制动，系统通过降低车速来避免碰撞或降低碰撞的严重性。

车辆前保险杠配备有雷达，前挡风玻璃上方有摄像头。

系统运行条件

系统在车速超过 7km/h 时激活，在车速低于 5km/h 时关闭。

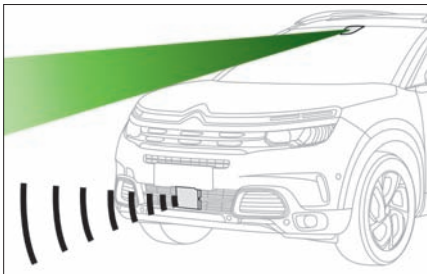
以下情况会被系统识别：

- 同向行驶或静止的车辆；
- 车道内的行人（自行车、摩托车、动物或道路上的物品不会被探测）。



警告

系统用以帮助驾驶员提高道路安全性，但不能替代驾驶员所应承担的责任，需要驾驶员时刻注意交通状态和遵守驾驶规章。



主动制动安全功能要点

当车速在 5km/h 至 140km/h 之间时，系统可以探测移动的车辆。

当车速低于 80km/h 时，系统可以探测静止的车辆。

当车速低于 60km/h 时，系统可以探测行人。

要确保 ESP 功能已开启并且能正常运行。

所有乘员必须系紧安全带。需要在很少弯道的道路上以较稳定的车速行驶。



警告

车辆发生碰撞过后，系统会失效。请联系服务站进行系统检查。

使用限制

在下列情况时，建议您在车辆参数菜单中关闭本系统：

- 当牵引或拖车；
- 在车顶装载过长部件；
- 在发动机运行，进入自动洗车房前；
- 将车辆置于维修站滚轮台上时；
- 发动机运转时车辆被牵引；
- 车辆安装非全尺寸备胎时；
- 挡风玻璃靠近摄像头位置受到撞击时；
- 前保险杠损坏；
- 制动灯损坏。

距离报警

取决于系统探测的风险等级与驾驶员设置的风险等级警报，不同的警报级别将会在组合仪表显示屏上显示。



等级 1：仅图标显示，提示您本车已经非常接近前方车辆。

系统提示“车辆靠近”。

警报的等级取决于本车与前车之间的相对行驶时间。



等级 2：图像和声音警报提示您碰撞即将发生。

系统提示“请刹车”。

警报的等级取决于碰撞前两车的相对时间。系统会考虑到车辆的运动模式，本车车速与前车车速，环境因素，车辆操作（转弯、踩下踏板等）来在最佳时机触发警报。

修改警报触发门槛值

警报触发的门槛取决于您想被何种情况所提醒：移动的车辆、静止的车辆或您车道内行人。

当前的门槛值可以通过多功能显示屏上的车辆参数进行修改：

- “远”
- “标准”
- “近”

当点火开关关闭后最后一次选择的门槛值会被存储。

智能紧急制动辅助

当驾驶员进行制动操作，但未能足够避免碰撞时，系统会在设定范围之内充分进行制动。

制动辅助只有在踩下制动踏板时才会启用。



警告

由于以上的使用限制，有可能导致系统未发出警报或警报发出太晚或警报发出的不合理。因此，驾驶员应该一直保持注意力，做出反应以避免交通事故。

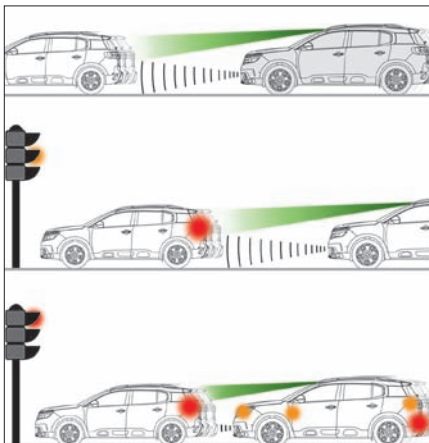


注意

当您的车辆快速接近另一辆车时，可能等级 1 警报不会显示，而直接显示等级 2 警报。

重要：如果碰撞预警距离设置为“近”，则等级 1 警报始终不会显示。

主动安全制动



本功能，也叫自动紧急制动，能帮助驾驶员在未及时采取制动的情况下降低车速，或避免与前面的物体发生碰撞。本功能使用雷达和摄像头，通过制动系统起作用。



如果雷达和摄像头能确认车辆或行人的存在，一旦本功能在车辆制动中启用时本指示灯会进行闪烁。



警告：如果自动紧急制动触发，您应该重新接管车辆，踩下制动踏板来增加或完成自动制动的动作。

驾驶员可以在任何时候通过转动方向盘和 / 或踩下加速踏板来重新接管车辆。



注意

制动触发的时机可能根据驾驶员的操作来进行调节，例如转动方向盘或踩下加速踏板。



注意

本功能运行时您可能会感到制动踏板有轻微的震动。如果车辆完全停止，自动制动会维持 1-2 秒钟。



警告

对于自动变速箱，当自动紧急制动使车辆完全停止时，驾驶员应持续踩住制动踏板防止车辆移动。

关闭 / 激活

默认情况下，当发动机启动时本系统自动开启。本系统可以通过多功能显示屏进行关闭或激活。



关闭本系统会有组合仪表指示灯指示，并伴随有信息提示。

功能故障



当系统出现故障时，组合仪表指示灯会点亮，并伴随有声音及信息提示。

检查传感器（摄像头和雷达）没有被污垢、泥土、结霜、积雪 所覆盖。如果问题持续存在，请联系服务站进行检查。



注意

定期清洁前挡风玻璃，尤其是摄像头附近区域。注意发动机舱盖与车顶不要积雪，可能会影响摄像头视野。清理前保险杠，移除泥土，积雪



警告

当前保险杠重新喷漆时请联系服务站。部分类型的油漆可能会影响到雷达的工作。



注意

摄像头的运行可能在下列情况时受到干扰或停止：

- 视野不良（街道灯光不足、大雪、暴雨、浓雾）；
- 眩目（对向车辆大灯、阳光、湿滑路面反光、从隧道驶出、光影交替）；
- 摄像头被遮挡（泥土、结霜、积雪）；

在以上情况下，探测的性能可能降低。

驾驶员疲劳监测系统

建议您在感觉到疲劳或至少每两个小时休息一会。根据不同车型配置，本功能分为驾驶时间警告和驾驶员注意力警告两种。

激活 / 关闭

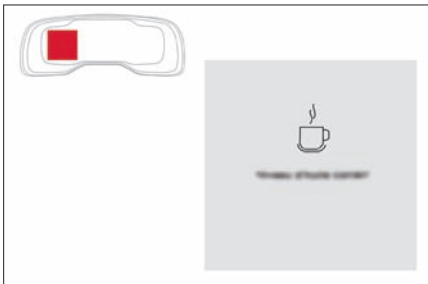
系统可以通过车辆参数菜单关闭或激活。更多的信息请参阅仪表和控制相关章节。当点火开关关闭时系统的状态被保存。



警告

本系统任何时候都不能代替驾驶员应当承担的责任。如果您疲劳的时候请不要驾驶汽车。

驾驶时间警告



如果驾驶员在车速 65km/h 以上驾驶超过 2 个小时而没有休息，会触发系统警告。

警报会以提示您休息的形式显示在组合仪表上，并伴随有声音提示。如果驾驶员没有遵循系统建议，警报会每小时重复一次直至停车。

在以下任一情况时，系统会重置：

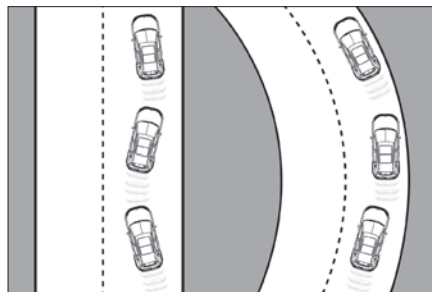
- 发动机运转，车辆静止超过 15 分钟；
- 点火开关关闭后几分钟；
- 驾驶员安全带解开，且驾驶员侧车门打开。



注意

车速低于 65km/h，计时暂停，再次超过 65km/h 继续累计。

驾驶员注意力警告

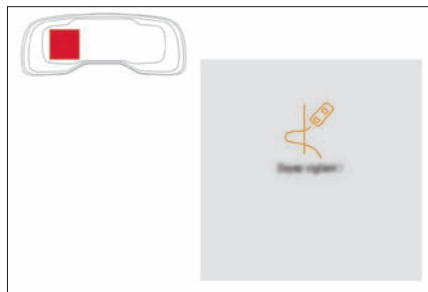


除了具有驾驶时间警告外，系统还能借助前挡风玻璃上方的摄像头，来比对车辆的轨迹与车道标识线来评估驾驶员的注意力等级。本系统尤其适合在高速行驶时使用（车速大于 65km/h）。



注意

在某些驾驶条件下（路面不平、强风），系统可能会独立给出驾驶员注意力等级。



一旦系统认为车辆的行为是由于疲劳驾驶或驾驶员注意力不集中所导致，会触发 1 级警报。驾驶员会收到信息警告“当心！”，并伴随有声音信号。

当经过 3 次 1 级警报以后，系统会触发新的信息“危险驾驶：请休息一下”并会伴随更大的声音信号。



警告

系统的运行可能在下列情况时受到干扰或停止：

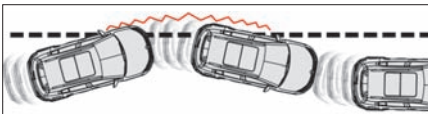
- 视野不良（道路光线不足、大雪、暴雨、浓雾）；
- 眩目（对向车辆大灯、阳光、湿滑路面反光、从隧道驶出、光影交替）；
- 摄像头被遮挡（泥土、结霜、积雪）；
- 车道线缺失、损坏、遮挡（积雪、泥土）或道路施工；
- 与前方车辆过近（未能探测到道路标识线）；
- 道路过窄、曲折

车道偏离警示系统

系统通过车辆前挡风玻璃上可识别路边车道线的摄像头，来探测车辆是否由驾驶员无意识地越过车道线。

为保障行车安全，摄像头会分析当前所拍摄的图像，如果车速高于 65km/h，驾驶员注意力下降并且车辆有无意识地变道时，系统会触发警告。

本系统在主干道和高速公路非常有用。



警告

本系统作为一个驾驶辅助功能，在任何情况下，不能代替驾驶员的警惕性和责任感。小心驾驶仍是必需的。

激活 / 关闭



激活和关闭本功能可以在多功能显示屏的“整车功能”菜单中操作。

选择“驾驶”菜单，然后选择“车道偏离警示”功能的激活和关闭。

当点火开关关闭时系统状态会被记忆。

运行



如果系统探测到车辆有无意识地变道动作，组合仪表警告灯会闪烁并伴随有声音信号。

当转向灯闪烁约 20 秒后或主动开启转向灯后，系统警告解除。

功能故障

SERVICE 当系统发生功能故障时，组合仪表警告灯会点亮并伴随有信息提示和声音信号。请及时联系服务站进行处理。



注意

摄像头的运行可能在下列情况时受到干扰或停止：

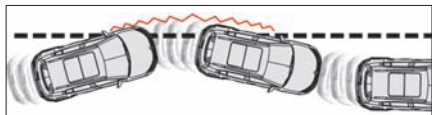
- 地面车道线被损坏；
- 路面与车道线对比度不明显；
- 摄像头脏污；
- 特定的天气条件：浓雾、暴雨、积雪、阴影、强光或光影变化等。

车道保持辅助系统

通过位于前挡风玻璃上的摄像头来识别地面上的道路标识线，系统能在发现车辆有偏离车道线的风险时，对驾驶员给出警示并纠正车辆的轨迹。本系统在主干道和高速公路非常有用。

运行条件

车速必须位于 70km/h 至 180km/h 之间。
 车道地面上必须有至少一条标识线（实线或虚线）。
 驾驶员双手应握住方向盘。
 开启转向灯时，本系统不会修正轨迹。
 ESP 系统是激活的。



警告

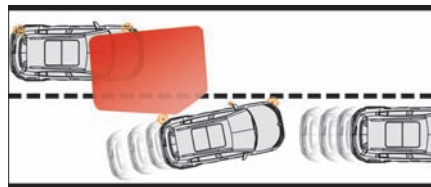
系统只是在发现车辆非驾驶员意愿偏离行驶车道时介入以帮助驾驶员修正车辆轨迹，并不涉及安全距离的管理、车速的控制，也不会采取制动。驾驶员应该握紧方向盘，以便在系统介入条件不满足时随时接管车辆（如没有车道标识线）。
 驾驶员在行驶时遵守交通规则并每隔两个小时休息一下。

运行

一旦系统探测到车辆有偏离车道线风险时，系统会纠正车辆的轨迹，帮助车辆回到最初的车道内。驾驶员此时能感受到方向盘的转动。



在系统纠正车辆轨迹的期间警告灯会闪烁。



转向灯开启以及关闭转向灯之后的几秒钟内，系统会认为车辆的变道为驾驶员主观行为，系统在此期间不会触发任何纠正车辆轨迹的行为。不过当“盲区探测”功能开启，如果驾驶员准备变道但另一辆车被探测到出现在本车的盲区内时，尽管转向指示灯已经开启，系统仍然会纠正车辆的轨迹。更多的信息请参阅“盲区探测系统”相关章节。



注意

如果驾驶员想继续保持车辆行驶轨迹，可以握紧方向盘来阻止系统的纠正动作。
 如果转向开启纠正动作可以被打断。

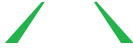


警告

如果系统检测到在自动纠正车辆轨迹期间，驾驶员没有足够地握紧方向盘，会中断纠正的动作。系统会提示驾驶员重新接管车辆。

驾驶情况和相关警报

要使所有相关信息显示在组合仪表上，您首先需要选择“驾驶辅助”模式显示。
下表描述了不同驾驶情况下的警报与信息提示。下面的警报并不是顺序显示的。

系统状态	指示灯	相关信息	说明
开启或关闭			系统关闭，或系统开启但运行条件不满足： - 车速低于 70km/h； - 没有可识别的标识线； - ESP 功能关闭或正在运行； - “运动模式”驾驶。
开启			系统自动关闭 / 待激活（如检测到牵引车辆，车辆使用窄备胎）。
开启			检测到车道线，车速高于 70km/h。
开启			系统探测到车辆有偏离车道（橙色指示线）的风险，进行轨迹纠正。
开启	 	 请重新接管车辆	- 如果在纠正的期间，系统检测到驾驶员有几秒钟没有握住方向盘，会中断纠正动作并把车辆控制交还给驾驶员。 - 如果在轨迹纠正期间，系统识别到纠正动作不够且已经越过标识线时，系统会警告驾驶员去完成轨迹纠正动作。

使用限制

系统会在下列情况下转为待激活状态：

- ESP 关闭或正在运行；
- 车速低于 70km/h 或高于 180km/h；
- 使用非全尺寸备胎（系统可能无法立即识别，建议关闭本功能）；
- 开启动态驾驶模式、踩下制动踏板或加速踏板；
- 道路没有标识线；
- 开启转向指示灯；
- 急转弯；
- 在轨迹纠正期间发现驾驶员没有握住方向盘。



警告

摄像头的运行可能在下列情况时受到干扰或停止：

- 视野不良（街道灯光不足、大雪、暴雨、浓雾）
- 眩目（对向车辆大灯、阳光、湿滑路面反光、从隧道驶出、光影交替）
- 摄像头被遮挡（泥土、结霜、积雪）
- 车道线缺失、损坏、遮挡（积雪、泥土）或道路施工
- 与前方车辆过近（未能探测到前部标识线）
- 道路过窄、曲折

系统不适用的情况

在下列情况时建议关闭本系统：

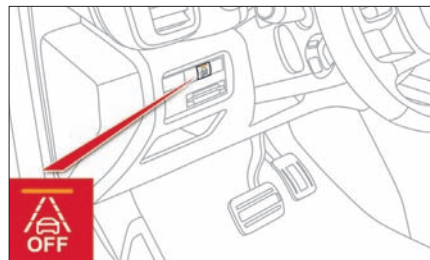
- 路面条件不良；
- 气候条件不良；
- 湿滑路面驾驶（薄冰路面）。

系统不适用于以下驾驶条件：

- 赛道驾驶；
- 牵引时；
- 路面起伏较大；
- 路面不平。

激活 / 关闭

可以通过仪表板左侧控制按键关闭和激活此功能。按下并保持按键 6 秒钟以上，功能关闭，按键指示灯点亮，再次按下按键，功能激活，指示灯熄灭。本功能在点火开关关闭后可以被记忆。



功能故障

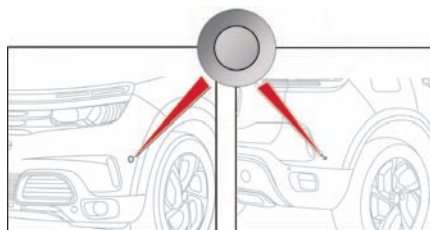


SERVICE

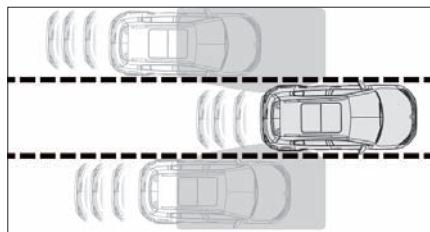
当系统发生功能故障时，组合仪表警告灯会点亮并伴随有信息提示和声音信号。请及时联系服务站进行处理。

盲区探测

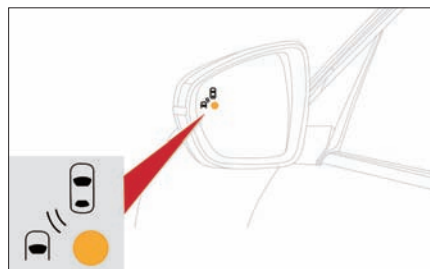
盲区传感器



车辆配备 4 个盲区传感器，位于车辆前后保险杠外侧。



该系统警告驾驶员：在驾驶员的视野盲区（阴影区域）里有其他车辆。



下列情况下，相关侧的外后视镜上的警报灯会点亮：

- 被超车时立即点亮；
- 慢速超越其他车辆时，延迟一秒钟点亮。

设置



接触控屏下的整车功能按键。



点选“盲点监测”的 ON 按钮，功能被激活；点选 OFF 按钮，功能被停用，同时组合仪表上有信息提示。



警告

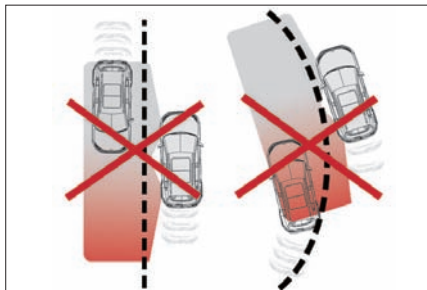
此系统用来提高驾驶时的安全性，但决不能替代车内及车外后视镜的正常使用。驾驶员有责任经常查看交通情况，判断其他车辆的距离、速度和走势，来决定是否变道。系统不能代替驾驶员的警惕性和责任感。小心驾驶仍是必需的。

警报触发条件

相应侧车门后视镜上的警报灯点亮发出警报需要满足以下条件：

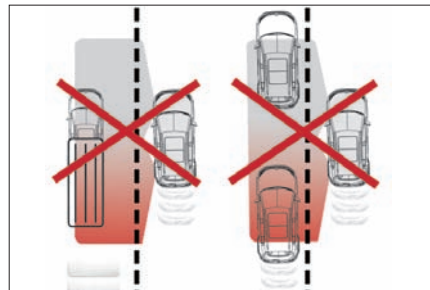
- 所有车辆必须同向行驶；
- 本车速度在 12km/h 至 140km/h 之间；
- 超车时，本车与其他车辆的速度差小于 10km/h；
- 被超车时，本车与其他车辆的速度差要小于 25km/h；
- 交通必须正常流动；
- 超越其他车辆时，其他被超越车辆处于本车盲点区域；
- 行驶在平直或弯曲度较小的道路上。

警报无法触发的情况



以下情况，警报不会触发：

- 对于静止的物体（例如停泊的车辆，障碍物，路灯、路牌等）；
- 其他车辆与本车行驶方向相反；
- 行驶在蜿蜒的道路或急转弯。



- 当超越（或被超）一辆车身很长的车辆（例如货车或客车等）时，该车同时出现在后方盲区和前方驾驶员的视野中；
- 在车流密集时：前后的车辆都无法被正确监测；
- 快速超车时。

功能故障



出现故障后，组合仪表上盲区探测指示灯闪烁。

主动盲区探测系统

在您打开转向灯穿越车道线，系统在车辆盲区内监测到另外的车辆时，除了相应的外后视镜上的盲区探测指示灯常亮外，系统还会纠正车辆轨迹以避免碰撞的发生。



注意

出现故障后请尽快前往服务站处进行检查。



注意

该系统可能会受到天气或异物的干扰，比如雨、雪、冰雹等。特别是行驶在潮湿的路面时，警报器可能将盲区的水汽团监测为车辆，进而发出警报。

在寒冷或恶劣的天气时，确保传感器没有被冰雪、泥土覆盖。注意不要覆盖后视镜指示灯或前后盲区传感器，否则系统不能正常工作。



警告

洗车时，水枪的喷射盲区传感器距离要保持在 30 厘米以上。

运行条件

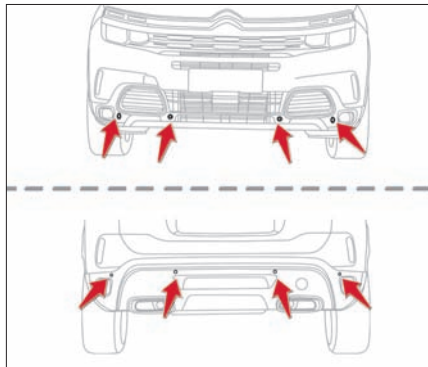
以下系统必须被激活：

- 盲区探测系统；
- 车道保持辅助系统。



更多的信息请参阅“盲区探测系统”与“车道保持辅助系统”相关章节。

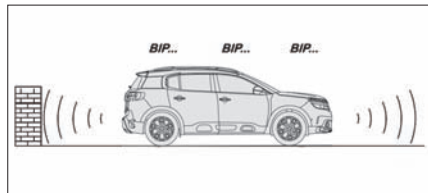
驻车辅助



凭借保险杠上的多个传感器，该功能可探测到传感器附近的障碍物（人员、车辆、树木、栅栏……）。由于存在盲区，驻车开始时检测到的某些类型障碍物（树桩、路障……）在驻车过程中可能不会被探测到。

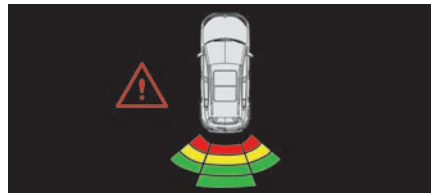
后部驻车辅助

挂入倒挡后该功能开始工作，同时伴有声音提示信号。退出倒挡时该功能关闭。



声音辅助

通过一个声音信号来表示接近物体的距离远近，在车辆靠近障碍物的过程中，声音频率将逐步变快。通过扬声器（左或右）发出的声音可以确定障碍物的左右位置。当车辆和障碍物的距离小于三十厘米的时候，声音便转变为连续信号。



图像辅助

声音信号发出的同时，在显示屏上将出现车辆图标，显示车辆靠近障碍物的状况。当障碍物很近时，“危险”符号会出现在显示屏上。



警告

任何情况下，驻车辅助都不能代替和免除驾驶员应负的责任。

前部驻车辅助

作为后部驻车辅助的补充，在车速低于 10 km/h，当探测到车前方有障碍物时，前部驻车辅助便会启动。扬声器发出的声音信号可提示障碍物的方位。显示屏上出现车辆的图标，显示车辆靠近前部障碍物的状况。当汽车挂前进挡，停车超过 3 秒钟，即使发现障碍物时，或者当汽车的速度超过 10 km/h，前部驻车辅助停止工作。



注意

扬声器发出的声音（前或后）指示障碍物位于车辆前部或后部。

关闭 / 激活

可以在多功能显示屏中的车辆参数菜单中对本系统进行开启或关闭。当点火开关关闭时系统的状态被记忆。

当驻车辅助系统在探测停车空间时，驻车传感器关闭。更多的信息请参阅“智能泊车”相关章节。

功能故障

SERVICE 当系统发生故障，挂入倒挡后，组合仪表上警告灯点亮，并伴随有信息和蜂鸣声音提示。

请联系服务站进行检查处理。



注意

恶劣天气或严寒天气行车时，请确保传感器没有被泥、霜或雪覆盖住。挂倒挡时，若出现蜂鸣长音，表示您的传感器可能脏污。车速低于 10 km/h，某些信号源（摩托车、卡车、风镐等）可能导致驻车辅助系统提示音响起。

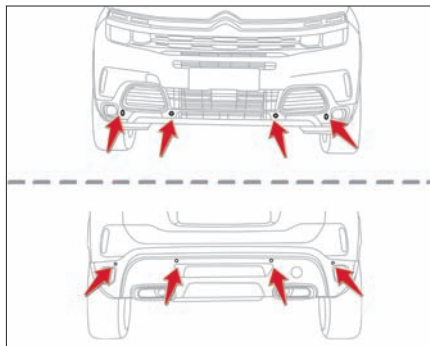


注意

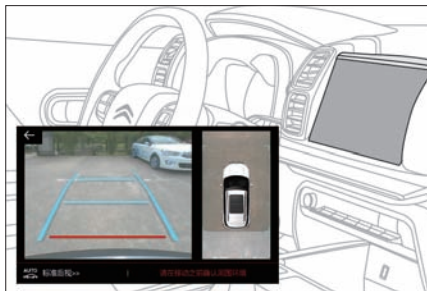
高压水枪清洗
当使用高压水枪清洗车辆时，请与传感器保持 30cm 以上的距离。

全景泊车辅助

一般要点



当发动机起动，根据配置，系统可以根据前、后摄像头将车辆周边环境显示在触控屏上。



屏幕显示分为两部分：左边为环境视图，右边为全景俯视图。

驻车辅助传感器完善了俯视视角的信息。

屏幕左侧可以显示多个不同的视图：

- 标准视图
- 180° 视图
- 合成缩放视图



系统默认为 AUTO 自动模式。

此模式下，系统会根据驻车辅助传感器传递的信息，自行选择当前情况下的最佳视角（标准或放大视图）。

您可以在操作期间进行视角切换。

☞ 点击触控屏上左下角图标；

☞ 选择一种视图：

“标准视图”

“180° 视图”

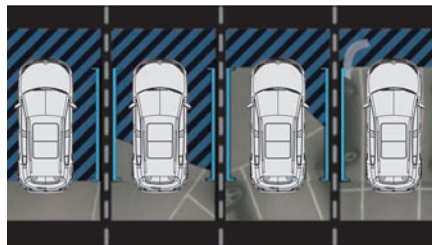
“放大视图”

“AUTO 视图”

系统会立即更新为您所选择的视图。

点火开关关闭时系统的状态不会被记忆。

图像重建原理



通过一个或所有的摄像头，系统在车辆操作期间记录着车辆周边环境。多功能显示屏上会出现附带车辆周边环境的俯视图（蓝色指示框内），并且视图会根据车辆的移动进行变化。此种显示有利于您在停车时看清周边的障碍物，以及更好地对齐停车位。当车辆长时间保持静止的时候此视角会从屏幕上消失。

对于配置前、后摄像头的车型，当驾驶车辆前进或后退时，都可以通过前部或后部摄像头进行视图显示。

在功能激活时，系统是不会记录摄像头所拍摄的画面来进行重建画面显示，只有当车辆移动之后，系统才开始记录图像来进行重建视图的显示。



警告

本系统只能起辅助作用，并不能代替驾驶员应当承担的责任。



注意

地势、路面的因素可能会导致摄像头拍摄的图像失真。光线过强或光线不足，可能会导致阴影区域过暗或图像对比度不够。

维护

在恶劣天气条件下，确保传感器和摄像头没有被泥土、结冰或积雪覆盖。请定期检查摄像头，如有必要，使用干净的软布进行清理。



注意

高压水枪清洗

当使用高压水枪清洗车辆时，请与传感器保持 30cm 以上的距离。

180° 可视泊车辅助

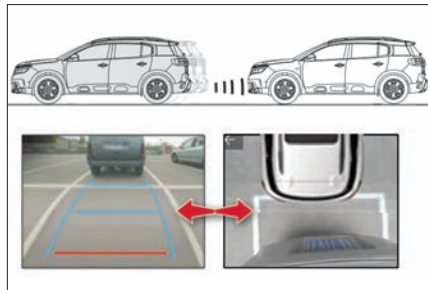


后部视图

要激活位于后尾门上的摄像头，挂入倒挡，车速低于 10km/h。

系统在下列情况下关闭：

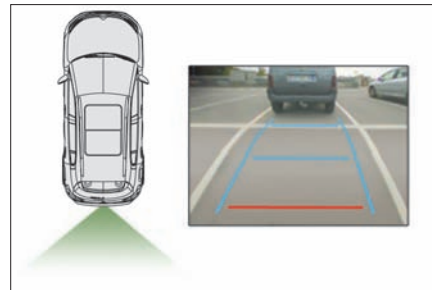
- 车速高于 10km/h；
- 后尾门开启；
- 从倒挡挂出（图像仍然显示 3 秒）；
- 点击屏幕左上方退出键。



自动模式

系统默认为自动模式。

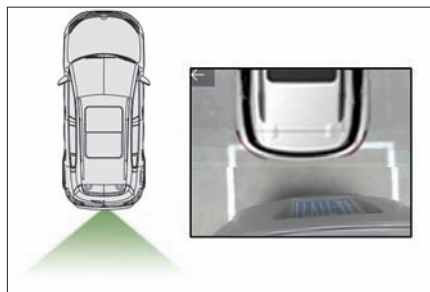
在自动视图模式下，当车辆接近障碍物时，系统会自动将后部视图切换到俯视图。



标准视图

车辆后部的区域会显示在多功能显示屏上。

两侧的蓝色轮廓线代表了车辆大致的宽度（包含后视镜）：它会随着方向盘角度的变化而变化。红线所处的位置代表距离后保险杠约 30cm，中间与后部的蓝线所处的位置代表距离后保险杠约 1m 与 2m。此视图可以在屏幕中单独选择也可以在 AUTO 自动模式中获得。



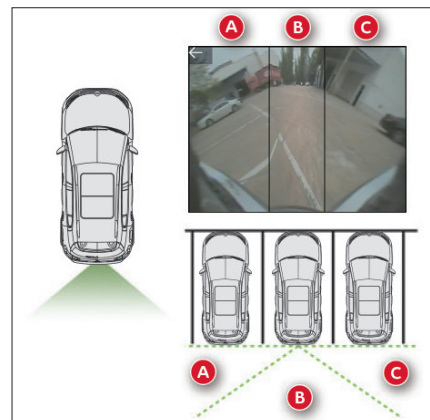
放大视图

摄像头在车辆移动时记录车辆周围环境的图像，合成车辆后部俯视图，以方便看到车辆周围的障碍物。此视图可以在屏幕中单独选择也可以在 AUTO 自动模式中获得。



注意

屏幕显示的障碍物距离可能比实际与车辆的距离要间隔更远。在操作时使用后视镜检查车辆周边环境是非常重要的。后部驻车传感器也会对车辆周边环境给出信息提示。



180° 视图

180° 视图可以在您倒车驶离停车位的时候，比较直观的看到车后的车辆、行人及非机动车等。我们不推荐您一直使用此视角进行倒车操作。它由 3 部分组成：左侧区域 A，中部区域 B 和右侧区域 C。本视图只能通过屏幕的菜单进行选择。

360° 可视泊车辅助

车辆配备前、后摄像头，分别位于前保险杠和后尾门上。通过摄像头，系统能在触控屏上显示车辆周边的环境，并且在挂入倒挡时显示车辆后方视图，在挂入空挡或前进挡时显示车辆前部视图。

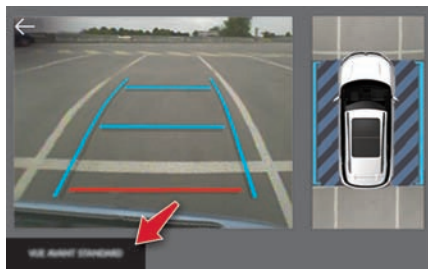


后部视图

挂入倒挡，系统自动激活。

系统在下列情况下关闭：

- 车速高于 10km/h；
- 从倒挡挂出（图像仍然显示 7 秒）；
- 点击屏幕左上方退出键。



前部和后部视图



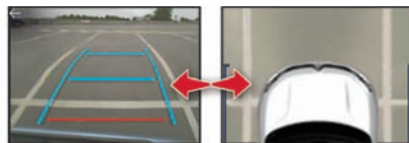
当发动机起动车速低于 20km/h，系统可以在触控屏“驾驶”菜单中激活：

☞ 选择“全景泊车”。

系统默认为 AUTO 自动模式，当挂入空挡或前进挡时，系统会显示前部视图；当挂入倒挡时，系统显示后部视角。

系统会在以下情况时关闭：

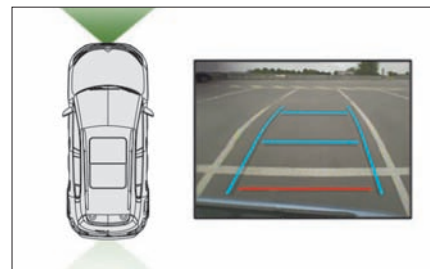
- 车速高于 30km/h（画面会在车速高于 20km/h 时暂时消失）；
- 点击屏幕左上角的退出图标。



AUTO 自动模式

系统默认为自动视图模式。

通过位于前保险杠的传感器，在车辆接近障碍物时，系统会自动将前部视图切换到俯视图。

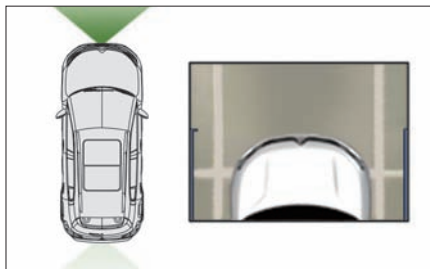


标准视图

车辆前部的区域会显示在多功能显示屏上。

两侧的蓝色轮廓线代表了车辆大致的宽度（包含后视镜）：

红线所处的位置代表距离前保险杠约 30cm，中间与后部的蓝线所处的位置代表距离前保险杠约 1m 与 2m。此视图可以在屏幕中单独选择也可以在 AUTO 自动模式中获得。



放大视图

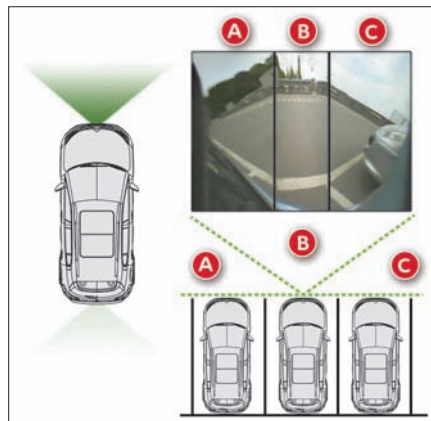
摄像头在车辆移动时记录车辆周围环境的图像，合成车辆前部俯视图，以方便看到车辆周围的障碍物。此视图可以在屏幕中单独选择也可以在 AUTO 自动模式中获得。



注意

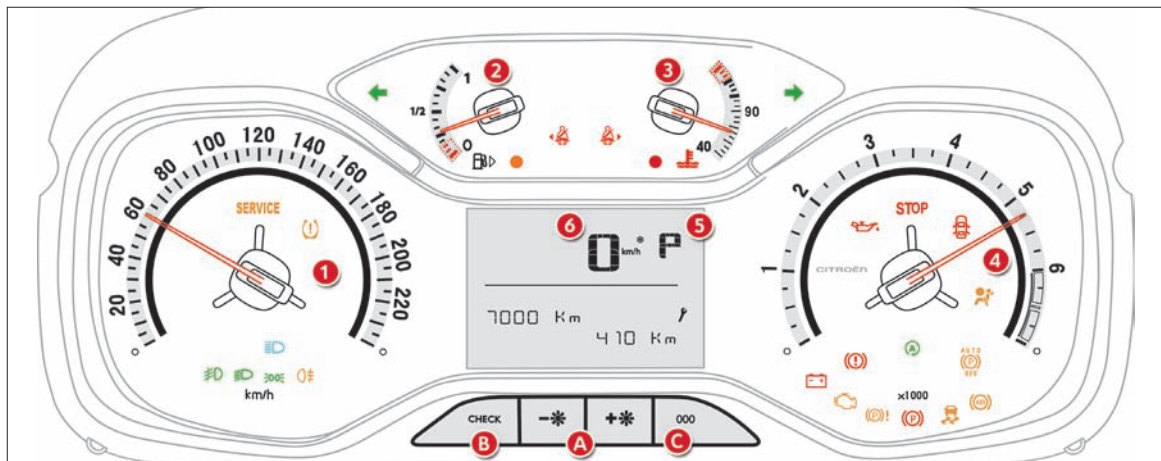
屏幕显示的障碍物距离可能比实际与车辆的距离要间隔更远。在操作时使用后视镜检查车辆周边环境是非常重要的。前、后驻车传感器也会对车辆周边环境给出信息提示。

后部视图的描述同只配备后摄像头章节的描述一样，更多信息请参考相关章节。



180° 视图

180° 视图可以在您前进驶离停车位的时候，比较直观的看到车前的车辆、行人及非机动车等。我们不推荐您一直使用此视角进行车辆操作。它由 3 部分组成：左侧区域 A，中部区域 B 和右侧区域 C。本视图只能通过屏幕的菜单进行选择。



仪表和显示屏

1. 车速表 (km/h)
2. 燃油表
3. 冷却液温度表
4. 转速表 (x 1000 转 / 分钟)
5. 自动变速箱挡位指示
6. 驾驶信息:

警告信息或功能状态、旅程电脑、启停功能计时器。

控制按键

- A. 亮度调节
- B. 保养信息显示
- C. 归零 (单次里程表)
保养里程清零

II 型组合仪表



II 型组合仪表分为 4 个显示区域

A 区域可以显示

- 导航信息
- 行车电脑信息
- 机油温度表
- 转速表
- 驾驶辅助信息
- 油量表
- 空

B 区域可以显示

- 导航信息
- 挡位信息
- 车速
- 自适应巡航跟车距离
- 自适应巡航功能图标

C 区域可以显示

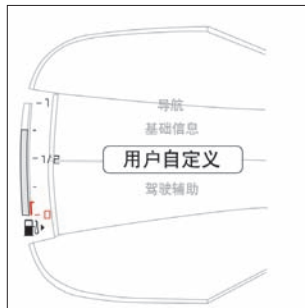
- 导航信息
- 行车电脑信息
- 机油温度表
- 转速表
- 驾驶辅助信息
- 油量表
- 挡位信息
- 车速
- 自适应巡航功能图标
- 空

D 区域可以显示

- 提示信息
- 车速表

仪表与显示屏

组合仪表显示屏



对于 II 型组合仪表，当旋转方向盘左侧的滚轮时，组合仪表 A 区域会显示可选项：

- 用户自定义
- 基础信息
- 仪表显示
- 驾驶辅助
- 导航

选定后按下滚轮确认。

警告灯和指示灯

提示驾驶员某一系统是否运行（功能开启或关闭）或是否出现了功能故障。

点火开关接通后

车辆点火开关接通几秒钟之后，组合仪表上的某些指示灯自动亮起。某些时候，组合仪表显示屏上会有信息提示。

发动机启动后，这些指示灯熄灭。

如果指示灯持续亮起，在行车前，请查看相关警告灯的说明。



警告

某些指示灯点亮或闪烁时会伴有声音提示，并且会有相应信息在组合仪表显示屏上显示。

只有将指示灯点亮状态和车辆运行状态联系在一起才能了解车辆是否正常。

运行指示灯

以下指示灯在组合仪表或组合仪表显示屏上点亮时，表示相应系统开始运行。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	左转向指示灯	闪烁，同时伴有提示音。	灯光开关向下拨。	
	右转向指示灯	闪烁，同时伴有提示音。	灯光开关向上抬。	
	危险警告灯	闪烁，并伴有声音信号。	危险警告灯开启。	左右转向指示灯同时闪烁。
	位置灯	常亮	将灯光组合开关置于“位置灯”位置。	将灯光组合开关置于“0”关闭位置灯。
	近光灯	常亮	灯光组合开关置于“近光灯”位置。	
	远光灯	常亮	近光灯开启时，向垂直于方向盘平面的方向拉动灯光开关。	再次拉动开关转换到近光灯。
	前雾灯	常亮	位置灯开启时，向前旋转雾灯开关。	仅有前雾灯开启时，向后旋转雾灯开关，关闭前雾灯。 当前后雾灯同时开启时，向后旋转雾灯开关两次，关闭前雾灯。
	后雾灯	常亮	前雾灯开启时，向前旋转雾灯开关。	向后旋转雾灯开关一次，关闭后雾灯。



注意

更多的信息请参阅灯光控制相关章节。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	启停功能	常亮	车辆停止时(等红灯、交通堵塞时……), 启停功能启用, 发动机进入停止模式。	再起步时, 指示灯熄灭, 发动机自动进入起动模式。
		闪烁几秒钟, 然后熄灭。	条件不满足无法进入停止模式或自动进入发动机起动模式。	参阅“驾驶 - Stop&Start 发动机启停系统”章节 (►► 84), 了解启停功能运行的几种情况。
	驻车制动	常亮	驻车制动已启用或未正确解除。	解除驻车制动, 指示灯熄灭。 手动驻车制动: 踩住制动踏板, 松开制动手柄; 电子驻车制动: 踩住制动踏板, 按下驻车制动开关。
	电子驻车制动的自动功能停用	常亮	“自动启用”和“自动解除”功能被停用或出现故障。 出现故障时, 该警报灯点亮伴随着提示信息。	要重新激活自动功能, 请参见“驾驶 - 电子驻车制动”章节。(►► 75) 如果自动功能不能激活, 请联系服务站。 驻车制动器仍然可以手动解除。 有关电子驻车制动的更多详细信息, 参见“驾驶 - 电子驻车制动”章节。(►► 73)

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	陡坡缓降功能	常亮	系统激活，但由于车速太快而暂停。	车速处于 30km/h 至 50km/h，系统暂停，请降低车速。
		常亮	系统激活，但未满足开启条件（坡度，挡位）。	
		闪烁	系统在管理车速。	车辆正在制动，在此期间制动灯点亮。更多的信息请参阅“陡坡缓降功能”相关章节。
	盲区探测	常亮	盲区探测功能激活。	请参阅“驾驶-盲区探测系统”章节（▶▶116）。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	自动雨刮	常亮	雨刮组合开关位于 0 位置时，向下拨一次开关。	自动雨刮开启时，向下拨一次开关或转换到其它位置。
	启停功能	常亮，并伴随有信息提示	启停系统已关闭。	在车辆下次停止时发动机不会熄火。 再次按下按键来重新激活本功能。 更多的信息请参阅“启停功能”相关章节。
	自主紧急制动系统	常亮，并伴随有信息提示	通过车辆参数菜单关闭系统。	更多的信息请参阅“自主紧急制动系统” (►106) 相关章节。

警告灯

发动机运转或车辆行驶时，若以下警告灯亮起，说明出现故障，驾驶员需要采取相应措施。
组合仪表显示屏上的提示信息可用于辅助诊断。
若有疑问，请联系服务站。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
STOP	停车警告灯	常亮，通常伴随有其它报警指示，同时发出蜂鸣信号，显示屏上出现提示信息。	出现了与制动系统、转向系统、发动机机油压力、冷却液温度或主要电器装备有关的故障。	请采用安全的方式立即停车，停车后关闭发动机，请立即联系服务站。
SERVICE	故障指示灯	暂时点亮，并伴随有信息提示。	车辆有一个或多个小故障，且并没有专用的故障灯点亮。	通过组合仪表显示屏中提示的信息来判断故障类型。 您可以自己处理一些问题，如车门打开等。 有其它任何问题，如胎压监测系统故障，请联系服务站。
		常亮，并伴随有信息提示。	一个或多个重要故障发生，且并没有专用的指示灯点亮。	通过组合仪表显示屏中提示的信息来判断故障类型。 你需要联系服务站进行处理。
	发动机冷却液温度指示	常亮	冷却系统温度过高。	请立即安全停车。 如有必要，在添加冷却液前等待直至发动机冷却。 如果问题持续，请联系服务站进行处理。
	发动机机油	常亮	发动机润滑系统出现故障。	请采用安全的方式立即停车。 停车后，关闭发动机并联系服务站。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	蓄电池充电	常亮	蓄电池充电电路出现故障（接线柱脏污或松动，交流发电机皮带松动或断开等）。 自检，充电过程中。	发动机启动后指示灯应熄灭。 如未熄灭，请立即联系服务站。
		闪烁	蓄电池电量不足。	请立即给蓄电池充电。 请参见“车辆维护与实用信息”章节（►► 211）。
	车门未关闭	常亮，车速低于设定值（约为 10km/h）	某一车门、后尾门或发动机舱盖（防盗报警器车辆）未关闭。	关闭相应车门或后尾门。
		常亮并伴随有声音提示车速高于设定值（约为 10km/h）		
 	安全带未系	车速低于 20km/h，安全带未系，相应指示灯点亮；车速高于 20km/h，安全带未系或解除，指示灯闪烁并伴有声音提示，一段时间后声音停止，指示灯常亮。	安全带未系或被解开。	拉出安全带，以正确的方式将锁扣插入锁孔中。参见“安全性 - 安全带”章节（►► 171）

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	电子驻车制动	闪烁	驻车制动未自动启用或启用 / 解除故障。	请采用安全的方式立即停车，联系服务站。
	电子驻车制动故障	常亮	电子驻车制动系统出现故障。	请联系服务站进行检查。 更多详细信息请查看“驾驶·电子驻车制动”章节。（►► 76）
	车轮防抱死系统（ABS）	常亮	车轮防抱死系统出现故障。	汽车保留基本的制动功能。 请谨慎驾驶，立即联系服务站。
	制动	常亮	制动系统轻微故障。	小心驾驶。 请尽快联系服务站进行检查。

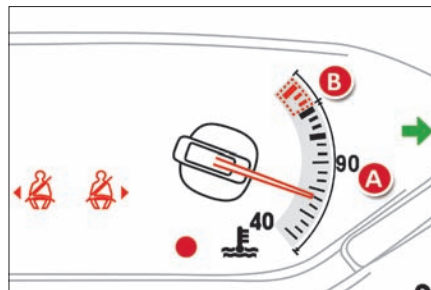
指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	制动	常亮	制动液不足（驻车制动手柄松开的情况下）。	请采用安全的方式立即停车。 请添加经过东风雪铁龙认可的制动液。 如果问题依然存在，请立即联系服务站检查制动系统。
		常亮，ABS 指示灯同时点亮	电子制动力分配系统（EBD）出现故障。	请采用安全的方式立即停车。 请联系服务站进行检查。
	电子稳定控制程序 (ESP/ASR)	闪烁	ESP/ASR 处于工作状态。	该系统优化运动性能，改善车辆行驶稳定性。
		常亮	若没有关闭 ESP 时，指示灯点亮，说明 ESP/ASR 系统出现故障。	请联系服务站进行检查。
	自主紧急制动系统	闪烁	系统运行	系统缓慢制动以减少与前车碰撞的风险。
		常亮，并伴随有声音信息提示	系统故障	请与服务站联系进行检查。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	车道偏离警示系统	闪烁，并伴随有声音信号	车辆越过左或右方车道线。	转动方向盘以使车辆回到正确的车道上。 更多的信息请参阅“车道偏离警示”相关章节。
		常亮，并伴随有信息提示	系统故障	警惕并小心驾驶。 请联系服务站进行检查处理。
	车道保持辅助系统	常亮	系统自动关闭 / 待激活	系统自动关闭 / 待激活（如检测到牵引车辆，车辆使用窄备胎）。
		闪烁	您可能未开启转向指示而穿越一条车道线。	系统激活，根据探测到的车道线进行车辆轨迹纠正。
		常亮，并伴随有信息、声音提示和故障灯点亮	系统故障	警惕并小心驾驶。 请联系服务站进行检查处理。 更多的信息请参阅“车道保持辅助系统”相关章节。
	气囊	偶尔亮起	接通点火开关时，气囊系统进行自检 指示灯点亮几秒钟后熄灭。	发动机启动后指示灯应熄灭： 如未熄灭，请立即联系服务站。
		常亮	气囊或安全带预张紧系统出现故障。	请立即联系服务站。

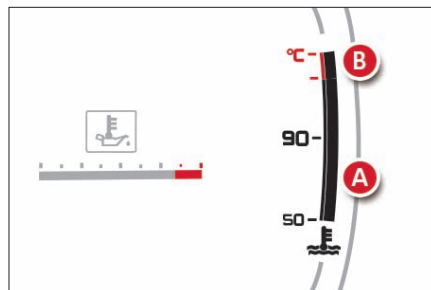
指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	胎压监测	常亮	一个或多个胎压不足。	尽快检查所有轮胎气压。 要在轮胎冷态的情况下检查。
		闪烁后常亮	胎压监测系统有故障。	请前往服务站处进行检查。 更多关于胎压的详细信息参见“安全性” 章节。(►►191)
	燃油液位低	红线以下常亮，并伴随有 信息及声音提示	第一次点亮时，油箱中大约剩余 6 升燃油。您应 该立即加油。	请尽快添加燃油以避免抛锚。 请避免燃油耗尽，这样有可能会损害排 放系统和燃油喷射系统。
	发动机排放警告灯	常亮	排放控制系统故障。	发动机启动时指示灯熄灭。 如未熄灭，请立即联系服务站。
		闪烁	发动机控制系统出现故障。	存在损坏三元催化器的风险。 请联系服务站进行检查。

冷却液温度表

I 型组合仪表显示



II 型组合仪表显示



发动机运转时，如果指针位于：

- A 区域：温度正常；
- B 区域：温度过高；STOP 灯亮起，并伴随蜂鸣信号和组合仪表显示屏上的提示信息。必须采用安全的方式立即停车。

请联系服务站。

添加冷却液

发动机运转时，冷却液温度和压力会上升。当发现冷却液液面低于 MIN 刻度线时，需补充冷却液，请按照以下步骤操作：

- 等待发动机充分冷却；
- 将冷却液罐盖拧松 2 圈，释放冷却系统压力；
- 压力降低后，打开冷却液罐盖；
- 将冷却液添加至接近“MAX”位置。



警告

加注冷却液时应避免被冷却液和蒸汽烫伤。

冷却液加注量不要超过最高标记“MAX”。

仪表与显示屏

检查（车辆自检）

自动检查

接通点火开关，所有被检测到的功能指示灯均亮起，几秒钟后熄灭。此时，车辆已完成一次自动检查。

如果没有检测到严重故障，您可以起动车辆。

出现故障时

检测到“轻微”故障时：一个或多个警告灯亮起，随后熄灭。您可以起动车辆，但请尽快联系服务站。

检测到“严重”故障时：一个或多个警告灯持续点亮，同时 STOP 停车警告灯或 SERVICE 维修警告灯亮起。不要起动您的车辆。

请尽快联系服务站。

手动检查

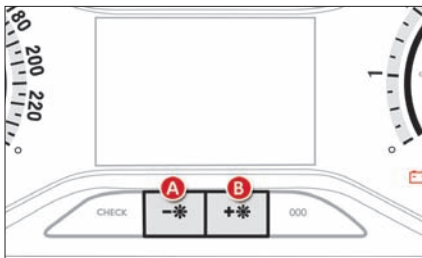


按下触控屏下方的整车功能按键，选择“车辆诊断”。

该功能可随时浏览出现的报警信息（点火开关接通或发动机运转时）。发动机运转或车辆行驶时，如果出现故障，组合仪表上的警告灯将会点亮。

亮度调节

I 型组合仪表



车灯点亮时，按住 B 键，组合仪表照明强度逐步增加；按住 A 键，降低照明强度。

达到期望的亮度时，松开按键。

对于 II 型组合仪表，可以通过多功能显示屏中“设置·屏幕配置”来进行调节。

保养指示器

按照东风雪铁龙的保养计划，该信息提醒驾驶员下一次保养前可行驶的里程数。

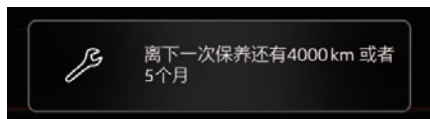
该里程数是从保养指示器的上一次清零后开始计算的。由以下两方面决定：

- 行驶里程；
- 上次保养过后的间隔日期。

I 型组合仪表的显示



II 型组合仪表的显示



距下次保养在 3000km 以上

打开点火开关，指示器上无保养信息显示。

距下次保养在 1000km 到 3000km 之间

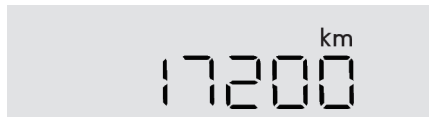
打开点火开关几秒钟内，代表保养操作的扳手符号点亮。组合仪表显示屏上显示距下次保养还剩余的里程数。

例如：据下次保养还能行驶 2800km。

接通点火开关后的几秒钟内，显示屏上显示：



点火开关接通后几秒钟，扳手符号熄灭；里程表恢复到正常状态。



距下次保养在 1000km 以下

例如：距下次保养还要行驶 900km。

接通点火开关后的几秒钟内，显示屏上显示：



点火开关接通后几秒钟，里程表恢复到正常状态。扳手符号持续点亮，提示您即将进行车辆保养。



超过保养里程

每次接通点火开关后，扳手符号闪烁几秒钟，提示必须尽快进行车辆保养。

例如：您已超过保养规定里程 300km。

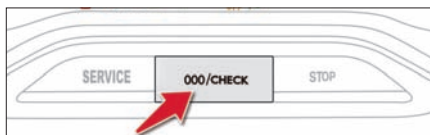
接通点火开关后的几秒钟内，显示屏上显示：



车辆点火开关接通几秒钟后，里程表恢复正常状态。扳手符号依然亮起。



保养指示器归零

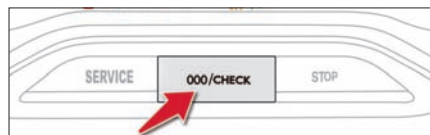


每次保养后，保养指示器必须归零。

请按以下程序操作：

- ① 关闭点火开关；
- ② 按住“000”按键；
- ③ 接通点火开关：里程表开始倒计时；
- ④ 当显示屏显示“初始化已完成”或“=0”时，
- ⑤ 松开按键；
- ⑥ 扳手符号消失。

保养信息提示



- ① 您可以随时查看保养信息。按“CHECK”或“000”按键，保养信息显示几秒钟，随后消失。



注意

根据驾驶员驾驶习惯，可适当缩短保养间隔里程和时间。

如果超过 6 个月未保养，扳手符号也会点亮。



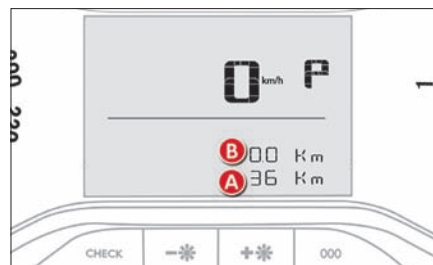
注意

该操作结束后，如果需要断开蓄电池，请先锁止车辆并等待 5 分钟，归零操作生效后再断开蓄电池。

里程表

总里程表

I 型组合仪表的显示

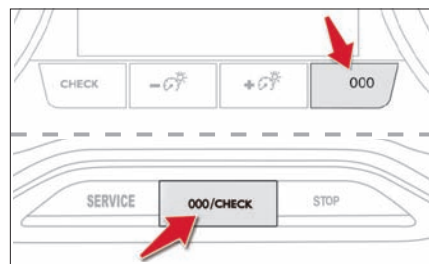


II 型组合仪表的显示



显示屏 A 区域显示总里程数，B 区域显示单次里程数。

单次里程表归零



点火开关打开时，持续按“000”键几秒钟，单次里程数归零。

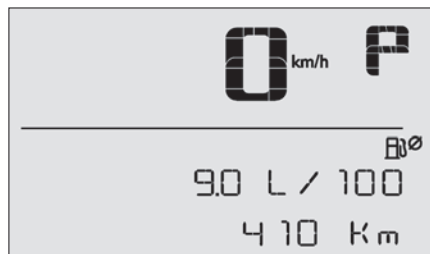
仪表与显示屏

旅程电脑

旅程电脑可提供车辆行驶时的即时信息（续驶里程、瞬时油耗等……）。

组合仪表显示屏

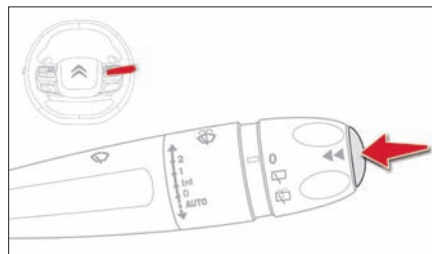
I 型组合仪表的显示



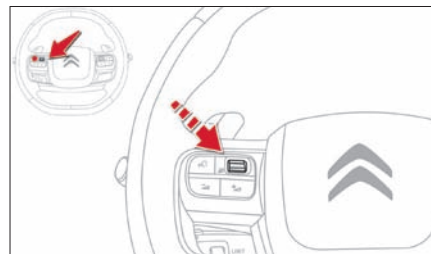
II 型组合仪表的显示



数据显示



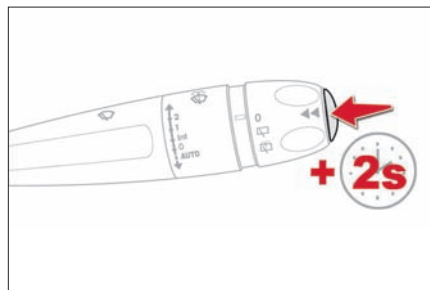
☞ 按雨刮组合开关末端的按钮，可依次显示旅程电脑各项信息。



☞ 或者旋转方向盘上滚轮的至“驾驶”，按下按钮依次显示：

- 当前信息显示：
 - 续驶里程
 - 瞬时油耗
 - 停止模式累计时间
- 里程“1”显示第一个行程的：
 - 平均车速
 - 平均油耗
 - 行驶距离
- 里程“2”显示第二个行程的：
 - 平均车速
 - 平均油耗
 - 行驶距离

行程归零



- 当显示需要的行程信息时，将雨刮组合开关末端按键按住 2 秒钟以上，进行归零。
里程“1”和“2”是相互独立的，可单独使用。
例如：里程“1”可计算每日里程，里程“2”可计算每月里程。



行驶距离达到 9999 公里时，需手动清零。
否则其它旅程电脑数据将不再计算。

定义



续驶里程
(公里)

根据已行驶里程的平均油耗，计算油箱中剩余燃油还可行驶的里程数。



注意

因驾驶习惯，道路状况等不同，剩余燃油可行驶的实际里程与续驶里程会有差异。

续驶里程低于 30 公里，会显示横线。添加至少 5 升燃油后，续驶里程重新计算。若添加的燃油足够行驶 100 公里，续驶里程重新显示。



注意

如果车辆行驶过程中持续显示横线而不是数字，请联系服务站。



瞬时油耗

(升 / 100 公里 或 公里 / 升)

此数据为最近几秒内平均燃油消耗。



注意

只有车速高于 30km/h，才会显示该信息。
由于驾驶方式或路面状况的变化，会引起瞬时油耗的显著变化。



平均油耗

(升 / 100 公里 或 公里 / 升)

此数据为最近一次旅程电脑归零后的平均燃油消耗。



行驶里程

(公里)



显示旅程电脑最后一次归零后行驶公里数。



平均车速

(公里 / 小时)

此数据为最近一次旅程电脑归零后计算的平均车速（根据点火开关接通的时间计算）。



启停功能计时器

计时器显示一段行程的停止模式累计时间。每次通过钥匙或按下按钮 STOP&START 打开点火开关后归零。

车内装备

空调系统

空调系统可以保证座舱内良好的舒适度和能见度。

进气

外部气流从前风窗下部的格栅处进入，经过滤后进入驾驶舱。

控制面板

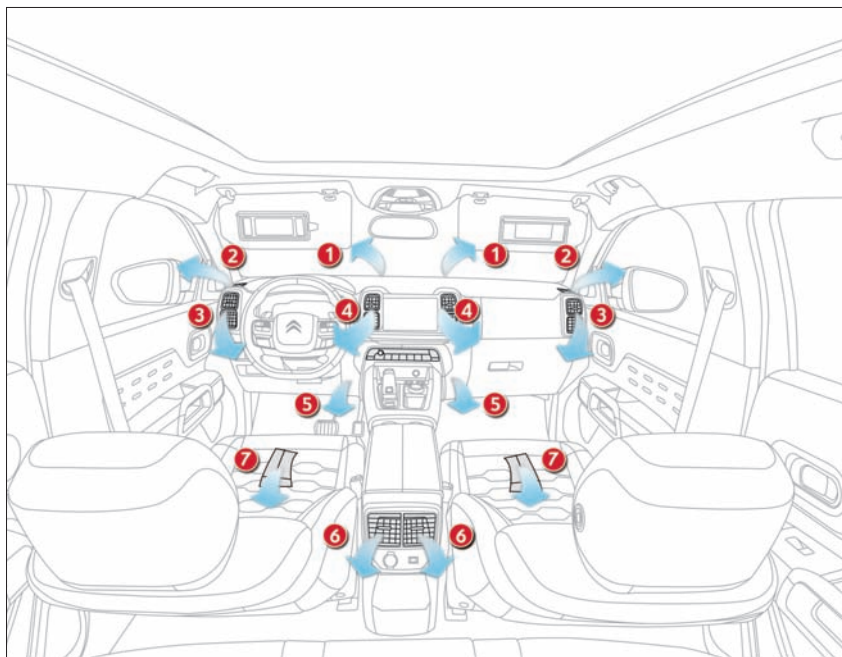
按照驾驶员、前排或后排乘客的设定，进入座舱的空气有不同的流向分配（依车型配置）。

温度控制键：通过混合不同的气流获得适宜的温度。

流向分配键：通过选择相应按键调节座舱内的出风位置。

风量控制键：可增加或降低通风口的送风速度。

以上这些控制键均位于仪表板中控台的面板上或多功能显示屏中。



出风口

1. 前风窗除雾除霜通风口。
2. 侧车窗除雾除霜通风口。
3. 可调节或关闭的侧通风口。
4. 可调节或关闭的中央通风口。
5. 前排乘客脚部通风口。
6. 后排乘客可调节或关闭的通风口。
7. 后排乘客脚部通风口。

概述

进风口

请注意保持位于前风窗下部的进风口处格栅的清洁（避免落叶、雪堵塞）。
用高压水流洗车时，避免向进风口喷射。

出风口

出风口装备有控制气流方向的格栅风门（上下、左右）和可以调节出风量的旋钮。
前座椅下地板上的出风口可使后面乘员有更好的采暖效果，不要将其堵塞。
请注意保持前排乘客地板区域的清洁（避免落叶，纸片堵塞鼓风机）。

粉尘过滤器

您的空调设备配有粉尘过滤器。
过滤器的更换请参阅《质量担保和保养手册》。

通风

行驶中保持座舱通风有利于提高乘坐舒适性。
建议通风时采用空气外部循环，选择合适的风量。

冷气

为了保证冷气设备运行正常，有必要定期进行系统检查。
只有在发动机运转的情况下，冷气设备才可以工作。
停车时，空调的冷凝水会通过排水管从车底自然排出。
为了保持压缩机良好的密封性，冷气设备每月至少运转一次。
不论在哪个季节，空调都是有用的。因为它可以除去湿气和水蒸气。
为了取得良好的制冷效果，使用时，建议关闭车窗，选择车内空气循环。
如果车辆长时间停放在烈日下，车内温度会升高，这时可打开车窗，短时间通风，再将其关闭。
冷气装置运行时，将增加发动机的油耗。

采暖

采暖是利用发动机的冷却液来供热的，因此只有发动机的温度升起来后才有暖气。

- ☞ 将温度调节旋钮旋转到合适温度的位置。
- ☞ 选择合适的内外空气循环及风速。
- ☞ 合理分配空气流向。

使用建议

为了保证空气流通，请不要堵塞前风窗底部的进风口和座舱内的通风口。
请经常检查座舱空调滤清器状态，并定期更换空调滤芯（参见“检查”章节）。
建议定期检查空调系统的运行状况，及时排除出现的故障。
发现空调系统不制冷时，请关闭空调并及时联系服务站。
高温环境下，在汽车处于满载爬坡等大负荷运动状态时，请关闭空调。这样可以使发动机输出更大的扭矩，从而使车辆获得更大的动力。



本空调系统中的制冷剂不含氟成分，因此不会破坏臭氧层。



Stop&Start 发动机启停系统

空调系统仅在发动机运转时工作。如果想维持座舱期望的热舒适度，您可以临时停用启停系统。（请参见《驾驶-Stop&Start 发动机启停系统》章节）

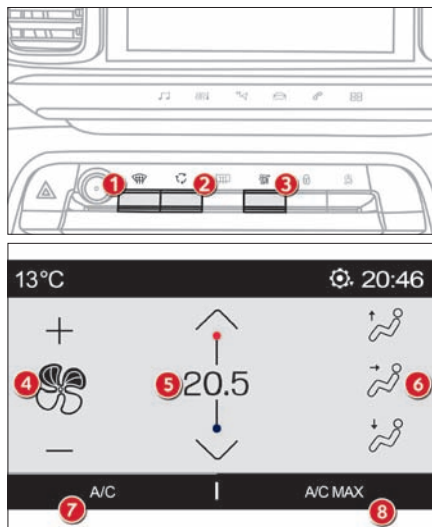
车内装备

电子空调

发动机运转时空调系统才能工作。
系统根据座舱的当前温度与设定的温度来调节出风口的温度和空气分配。

 点击空调系统按键来进行设置。

1. 能见度调节程序（前风窗除霜除雾）
2. 空气循环
3. 空调一键关闭
4. 风量调节
5. 温度调节
6. 风向调节
7. 冷气开关
8. 最大效能



温度调节

  点击相应的图标来对温度进行调节。

调节可接近 23 可以得到最佳舒适性，根据需要，一般在 18 和 24 之间调节。

风量调节



按下相应的图标来增加 (+) 或减少 (-) 风量大小。

风量图标（风扇造型）会根据风量调节的变化来逐步的填充。

当将风量减至最小时，系统停止通风。



警告

避免长时间关闭通风口驾驶-会带来座舱空气质量下降和车窗起雾的风险。

风向调节

以下图标可以用来调节空调的气流分配。



前车窗和前侧玻璃供气。



向中央、侧面通风口供气。



向乘员脚部供气。

按下按钮，相应的指示灯点亮。也可以同时按下两个或三个按钮，来选择需要的风向。

空气循环

外部进入的空气可以阻止前挡风玻璃与车窗起雾。内部循环模式可以阻隔车辆外部难闻的味道。本功能也可以在尽可能短时间内使座舱温度达到您所期望的水平。



按下按键，指示灯点亮，切换至空气内循环；

再次按下按键，指示灯熄灭，切换至空气外循环。



警告

长期使用内循环会降低车内空气质量！

冷气开关

当车窗关闭时，空调系统可以在全季节有效使用。它可以用来：

- 在夏季降低车内温度；
- 在冬季，高于 3°C 时可以增加除霜除雾效率。

开启

A/C 点击图标，指示灯点亮。



注意

当风量调节关闭时空调不起作用。想要快速获得冷气，您可以先将系统调至内循环模式，随后切换到外循环。

关闭

A/C 点击图标，指示灯关闭。

关闭空调可能导致不舒适的情况出现（湿度增加、起雾）。

最大效能

本功能可以使座舱内部空气快速冷却。系统自动调节为最低温度，中央及外侧出风口吹风，最大风量和内循环模式。

A/C MAX 点击此图标来激活本功能，指示灯随之点亮。

再次点击图标来关闭本功能，回到最初设置，指示灯熄灭。

能见度调节程序

更多的信息请参阅“前 / 后风窗除霜除雾章节”。

系统关闭

 点击多功能显示屏下方按键，空调功能关闭，指示灯点亮。

本操作关闭空调系统的所有功能。温度调节不再继续。当车辆往前行驶时，您仍可以感觉到一点轻微的气流。



警告

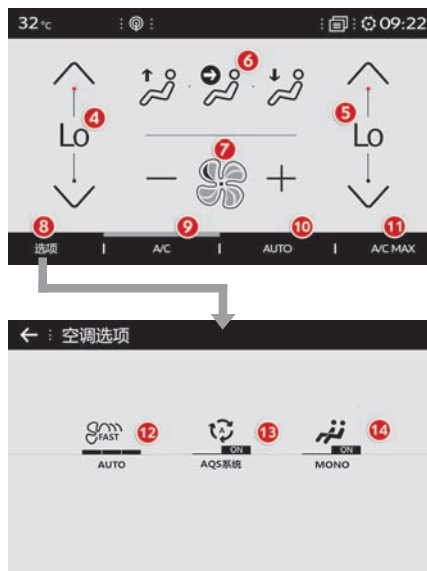
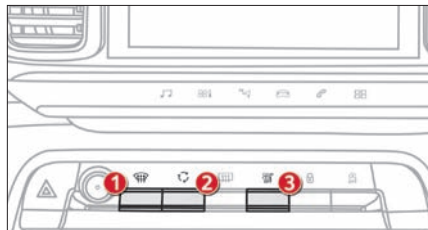
避免长时间在空调系统关闭的情况下驾驶 - 可能带来座舱空气质量变差或起雾的风险。
点击任一图标来重新激活之前使用的设定。

智能双区空调

空调系统在发动机运转时才能运行，但在打开点火开关时，您仍可以进行车辆通风的控制。系统根据座舱的当前温度与设定的温度来自动调节出风口的温度和空气分配。

 点击按键来进入空调的控制界面。

1. 能见度调节程序（前风窗除霜除雾）
2. 空气循环
3. 空调一键关闭
4. 驾驶员侧温度控制
5. 乘员侧温度控制
6. 风向设置
7. 风量设置
8. 空调选项
9. 冷气开关
10. 空调自动运行
11. 最大效能
12. 送风模式选择
13. 空气质量系统开关
14. 双区同步控制



温度调节

驾驶员与乘员可以分别设定他们各自区域的温度。设定值只是代表了座舱的舒适度而非一个确切的温度值。

 点击图标增加温度。

 点击图标降低温度。

为了得到最佳舒适性，建议左右之间所调节的数值差不应该大于 3。

自动舒适度调节程序

AUTO  点击图标来激活 / 关闭空调自动模式。

当图标上指示灯点亮，空调开始自动运行：
系统根据您的选择采用最佳方式管理着座舱的温度、风量与风向分配。

您可以在空调界面“选项”菜单内选择一种舒适度模式，来调节不同的强度等级。

要更改当前的设置，通过点击图标来进行切换，
图标下方指示灯会显示当前的状态。



轻柔送风模式：通过减小风量来提供
轻柔 and 安静的运行模式。



正常送风模式：在安静的运行与舒适的
温度之间达到最佳平衡状态（系统
默认选择）。



强劲送风模式：提供强劲和有效的风量。

使用“正常送风模式”和“强劲送风模式”来满
足后排乘员的舒适性。
本设置只能在自动模式下才能使用，但关闭自动
模式后，上次设置的图标指示灯仍然点亮。
关闭自动模式后，更改设置不会再激活自动模式。



注意

在温度较低发动机处于冷态时，
尽量减少冷空气进入座舱，风量
会随着系统工作温度的提高逐步
增加。
在进入车辆时，如果座舱温度与
设定的温度值差别过大，没有必
要为了快速达到想要的舒适度去
改变设定值，系统会尽快地自动
修正数值。

能见度调节程序

更多的信息请参阅“前除霜除雾”相关章节。

空气质量控制功能（AQS）

通过空气质量传感器，本系统一旦监测到外部空气质量水平下降时，会自动开启内循环。

当空气质量恢复到一个适宜水平时，内循环关闭。

本功能并不能用于检测难闻的气味。

可以在空调界面“选项”菜单中对此功能进行激活/关闭。

手动控制

您可以手动进行一项或多项设置，同时保留以下功能的自动调节：

- 风量
- 风向

一旦您修改了设置，“AUTO”图标上指示灯熄灭。

AUTO  再次点击图标来重新激活自动舒适度调节程序。

风量调节



 点击相应的图标来增加或减少风量。

风量图标（风扇造型）会根据风量调节的变化来逐步的填充。

当将风量减至最小时，系统停止通风。

风量图标上会显示“OFF”。



警告

避免长时间关闭通风口驾驶 - 会带来座舱空气质量下降和车窗起雾的风险。

风向调节

您可以通过以下 3 个图标来进行座舱风向调节。



前挡风玻璃和侧窗。



中央及两侧出风口。



脚部出风口。

点击图标来激活或关闭功能，功能激活时图标指示灯点亮。想要均匀分配座舱空气流向，3 个指示灯可以同时被点亮。

在 AUTO 模式下，3 个图标指示灯均熄灭。

空调开启 / 关闭

当车窗关闭时，空调系统可以在全季节有效使用。
它可以用来：

- 在夏季降低车内温度；
- 在冬季，高于 3°C 时可以增加除霜除雾效率。

开启

A/C  点击图标，指示灯点亮。



注意

当风量调节关闭时空调不起作用。
想要快速获得冷气，您可以先将系统调至内循环模式，随后切换到外循环。

关闭

A/C  点击图标，指示灯关闭。

关闭空调可能导致不舒适的情况出现（湿度增加、起雾）。

最大效能

本功能可以使座舱内部空气快速冷却。
系统自动调节为最低温度，中央及外侧出风口出风，最大风量和内循环模式。

A/C MAX  点击此图标来激活本功能，指示灯随之点亮。

 再次点击图标来关闭本功能，回到最初设置，指示灯熄灭。

空气循环

外部进入的空气可以阻止前挡风玻璃与车窗起雾。
内部循环模式可以阻隔车辆外部难闻的味道。
本功能也可以在尽可能短时间内使座舱温度达到您所期望的水平。



 按下按键，指示灯点亮，切换至空气内循环；

 再次按下按键，指示灯熄灭，切换至空气外循环。



警告

长期使用内循环会降低车内空气质量！

单区 / 双区

乘员侧的温度与驾驶员侧的温度可以同步调节（单区温度调节功能）。
可以在空调界面“选项”菜单中进行设置。



☞ 点击“MONO”功能图标，“ON”会显示在图标中。

如果乘员单独使用该侧的温度调节功能，则本功能自动关闭（双区温度调节功能）。

点火开关开启时的通风

点火开关开启时，您可以使用通风系统，来控制风量及风向。
本功能可以在点火开关关闭的一段时间内使用，这取决于蓄电池的电量。

您可以通过操作温度调节图标，来利用发动机余热给座舱加热。
本操作不能启动空调压缩机的运行。

关闭系统



☞ 点击多功能显示屏下方按键，空调功能关闭，指示灯点亮。

本操作关闭空调系统的所有功能。
温度调节不再继续。当车辆往前行驶时，您仍可以感觉到一点轻微的气流。



警告

避免长时间在空调系统关闭的情况下驾驶 - 可能带来座舱空气质量变差或起雾的风险。
点击任一图标来重新激活之前使用的设定。

前风窗除霜除雾

手动控制

- ☞ 调节温度至最高（红色）。
- ☞ 调节风量至最大。
- ☞ 调节风向至前挡风玻璃位置，相关指示灯点亮。
- ☞ 检查内循环已关闭，指示灯熄灭。
- ☞ 点击“A/C”开启空调，指示灯点亮。

自动控制

能见度自动调节程序



- ☞ 点击本图标来对前风窗和侧窗进行快速除霜除雾，指示灯点亮。

系统自动管理着空调系统的风量、内循环，并提供朝向前挡风玻璃与侧窗的最佳风向。

- ☞ 点击图标关闭本功能，指示灯熄灭。

可以在没有关闭本功能的情况下手动调节风量大小。



注意

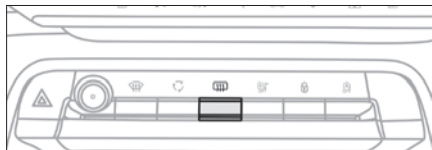
对于装配发动机启停功能的车辆，如果前风窗除霜除雾功能开启，空调系统激活，则发动机启停功能停止模式不可用。



注意

对于装配发动机启停功能的车辆，如果前风窗除霜除雾功能开启，发动机启停功能停止模式不可用。

后风窗除霜除雾



开启



- ☛ 点击按键开启后风窗和外后视镜（根据配置）的除霜除雾功能，开启后，指示灯点亮。



当您判断除霜除雾功能基本完成时，可以关闭本系统以降低燃油消耗。



注意

后风窗除霜除雾功能仅在发动机运转时运行。

关闭

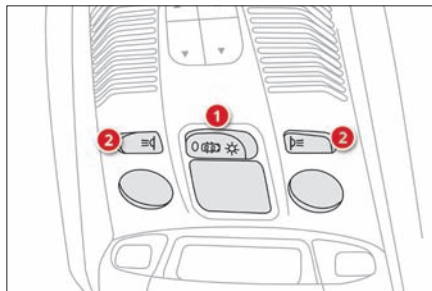
为了避免额外电量的消耗，该功能会自动延时关闭。



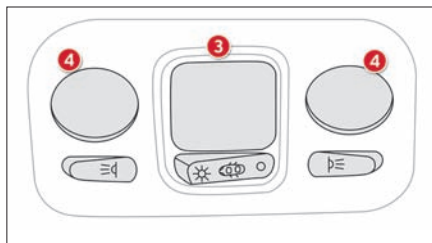
- ☛ 您也可以在系统自动关闭前，再次点击图标关闭该功能。关闭后，指示灯熄灭。

车内装备

顶灯



- 1. 前顶灯
- 2. 前阅读灯



- 3. 后顶灯
- 4. 后阅读灯

前顶灯



顶灯开关在此位置时，以下情况下，顶灯会逐渐点亮：

- 车辆解锁时；
- 将钥匙从点火开关中拔出时；
- 打开一个车门；
- 按遥控钥匙上锁止键来定位车辆时。

在以下情况时，顶灯逐渐熄灭：

- 车辆锁止后；
- 接通点火开关时；
- 最后一个车门关闭约 30 秒后。



常闭



常亮



注意

在常亮模式下，点亮的时间根据下述情况有所不同：

- 关闭点火开关后，大约 10 分钟，
- 经济模式下，大约 30 秒，
- 发动机运转时，没有限制。

前后阅读灯

☞ 点火开关接通后，按下相应开关，打开或关闭阅读灯。



警告

注意不要让任何东西碰到顶灯。

氛围灯

为座舱创造柔和的照明氛围，在光线较弱时改善车内明亮度。

开启

当车门打开时，车门氛围灯、天窗氛围灯、脚部照明自动点亮。

夜间，当车辆位置灯点亮时，LED 氛围灯（顶灯）、杯托氛围灯自动亮起。



亮度调节

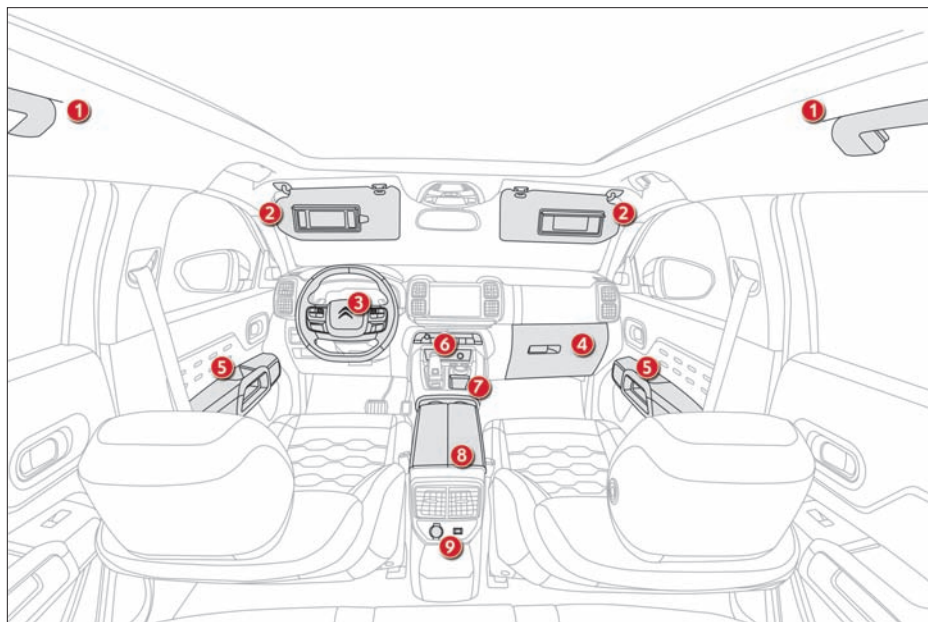


通过触控屏下方的“整车功能”按键，然后在触控屏上选择“设置”-“舒适照明”-“情景照明”来进行激活或停用以及调节亮度。

车内装备

内部布置

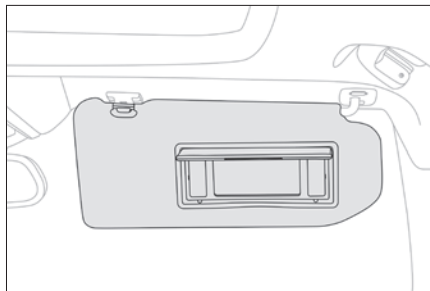
1. 拉手
2. 遮阳板
3. 多功能方向盘
4. 杂物箱
5. 车门储物槽
6. - 中央控制面板
- USB 接口
- 12V 附件接口
7. - 置物格
- 储物槽
- 杯座
8. 中央扶手箱
9. - USB 接口
- 12V 附件接口



注意

建议您不要在仪表板上放置防滑垫、防晒垫等软质塑料制品，否则可能导致仪表板发生鼓包、起泡现象。

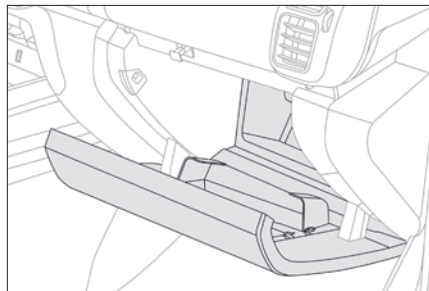
遮阳板



本装备可以抵挡前部或侧面的阳光，根据配置，包含有带照明的梳妆镜。

- ☞ 当点火开关开启，翻开梳妆镜盖板，照明灯自动点亮。

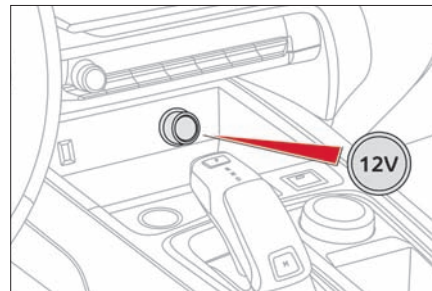
带照明的杂物箱



可以用来存储水瓶、车辆随车资料……

- ☞ 打开杂物箱，照明灯点亮。

12V 附件接口



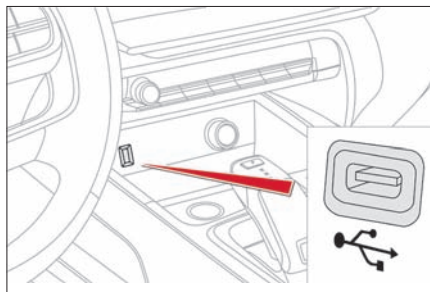
- ☞ 要连接一个 12V 附件（最大功率：120W），利用一个合适转接头插入。



警告

连接没有经过东风雪铁龙认可的电子设备，如 USB 充电器，可能会影响到车辆的电器系统，无线信号的干扰或多功能显示屏的正常显示。

USB 接口



中控台下方带有 USB 接口。

此接口可以连接数码音频设备，如 iPod® 或者 U 盘。系统通过接口将您设备里的音频文件发送到汽车音响，并通过扬声器播放。

可使用方向盘按键或汽车音响的控制面板管理音频文件，并使其显示在多功能显示屏上。



注意

当用电设备通过 USB 接口连接时，系统会自动给设备进行充电，充电期间，如果用电设备的消耗高于车辆提供的电流，系统会给出信息提示。

智能手机也能通过本 USB 口来连接 MirrorLink™ 或 CarPlay® 程序，这样您就可以在多功能显示屏上使用手机的应用程序。

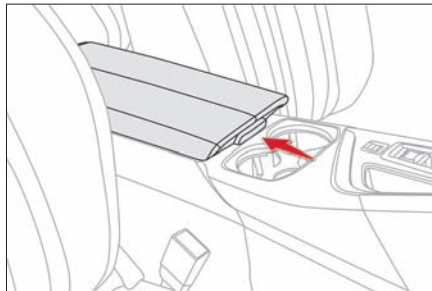


注意

关于音响及多媒体的更多信息请参阅相关章节。

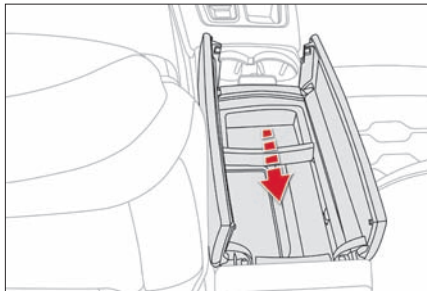
前扶手箱

可以给前排驾乘人员一个舒适的支撑。
它包括了一个储物空间。



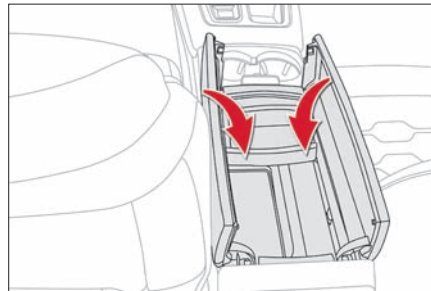
打开

☞ 按下开启按钮，打开扶手箱盖。



储藏

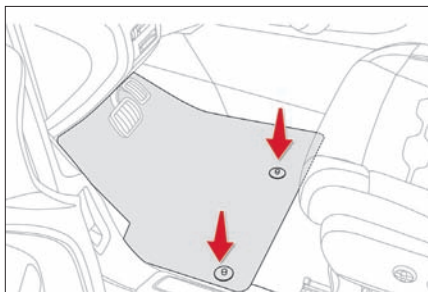
扶手箱中的小隔板有前后两个位置可供选择。储藏空间具有冷藏功能。



关闭

☞ 向内折叠扶手箱盖进行关闭。

脚垫固定销



驾驶员侧的地毯上备有脚垫固定销，与带有定位孔的脚垫配套使用，可有效地防止脚垫滑动，保障驾驶安全。

建议使用东风雪铁龙认可的脚垫产品。



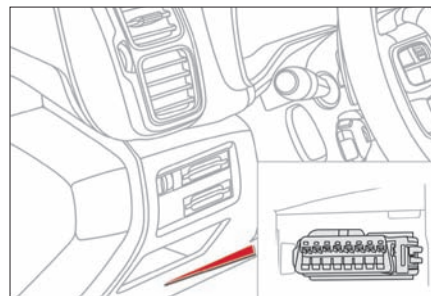
警告

为了避免影响踏板操作：

- 只能使用与车辆内已安装固定件相匹配的地垫，必须严格遵守此规定；
- 切勿将地垫叠放在一起。

使用未经东风雪铁龙认可的地垫会妨碍踏板的操作。

诊断接口



诊断接口位于方向盘下方饰板内，拆下饰板可见，可以通过东风雪铁龙认可的专用诊断设备读取 VIN 等车辆信息。

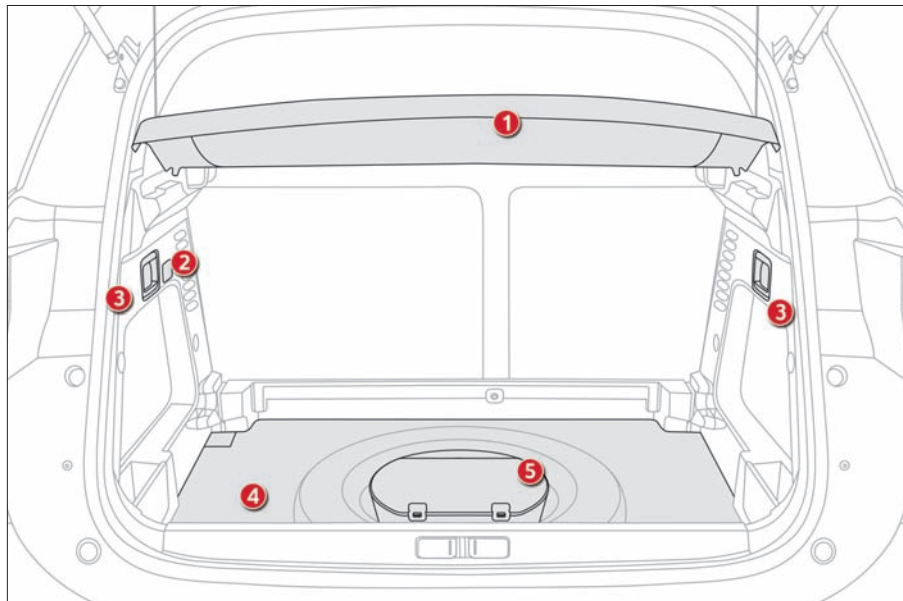


警告

为安全起见，车载诊断设备接口只能使用东风雪铁龙认可的专业诊断设备连接，并由服务站的专业人员操作，否则可能导致车载电子设备运行故障或安全隐患。因未遵循此建议造成的后果，东风雪铁龙和服务站将不承担责任。

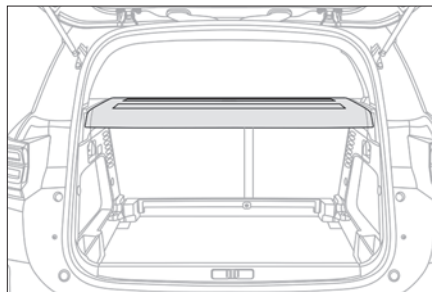
行李厢布置

1. 后搁板
2. 行李厢照明灯
3. 后排座椅折叠开关
4. 行李厢底板
5. 工具盒 *



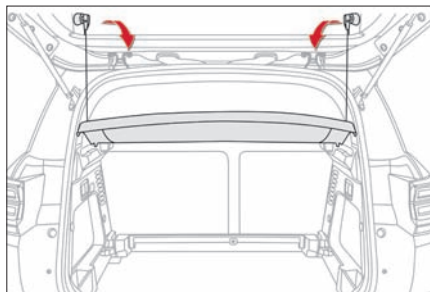
* 根据车型配置，随车工具放置于工具盒中或存放在备胎四周的模具中。

后搁板



后搁板包含两部分：

- 带有储物空间的固定盖部分；
- 带有储物空间的可活动部分，可以随着后尾门的开启而上升。

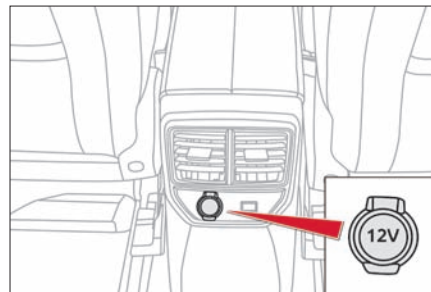


拆下后搁板：

- ☞ 解开两边固定索；
- ☞ 轻轻向上抬动可活动部分，随后从两边取下；
- ☞ 从两边取下固定盖部分。

后搁板取下后可以放置在行李厢底板下。

12V 附件接口



- ☞ 可以连接 12V 附件（最大功率：120W），翻开保护盖，插入合适的连接器即可。
- ☞ 打开点火开关。



警告

紧急减速时，放置在后搁板上的物品可能会掉落到乘员舱内。



警告

连接没有经过东风雪铁龙认可的电子设备，如 USB 充电器，可能会影响到车辆的电器系统，如无线信号的干扰或多功能显示屏的正常显示。

行李厢底板调节

根据配置，行李厢底板有两个位置可以供您调节，以便选择不同的载物重量及空间：

- 高位（最大 100kg）：当后座椅折叠时，行李厢底板与后座椅呈一个平面；
- 低位（最大 150kg）：最大的载物空间。



调节行李厢底板高度：

- ☞ 向前推行李厢底板并利用两边的限位块来调节行李厢底板到合适的位置。

储藏箱



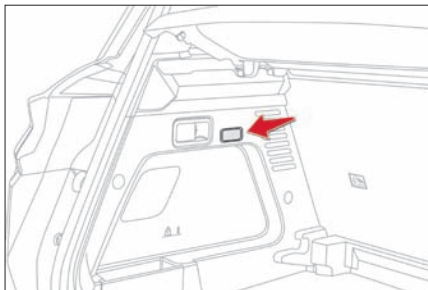
☞ 向上完全打开行李厢底板以便更好地接近储物箱。

根据配置，此空间一般包含：

- 工具箱
- 备胎

行李厢灯

当行李厢打开时行李厢灯自动点亮，关闭行李厢时自动熄灭。



点亮的时间有以下几种状态：

- 点火开关关闭时，点亮约 10 分钟；
- 经济模式下，点亮约 30 秒；
- 当发动机运转时，无限制。

安全带

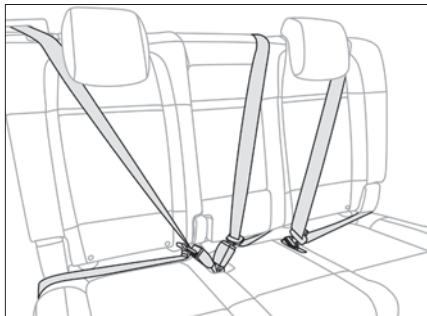
前部安全带



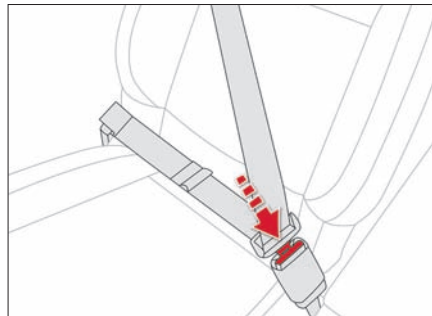
前部安全带均带有预张紧和限力装置。发生正面和侧面撞击时，该系统改善了前排座位乘员的安全性。根据撞击强度，预张紧装置触发后可立即拉紧乘客身体上的安全带。

当点火开关接通时，预张紧安全带处于激活状态。限力装置可缓解安全带对乘客胸部的压力，同时也增强了保护功能。

后部安全带



后排左右两侧座椅配备有带预张紧和限力装置的三点式安全带；中间座椅配备有带限力装置的三点式安全带。



锁止

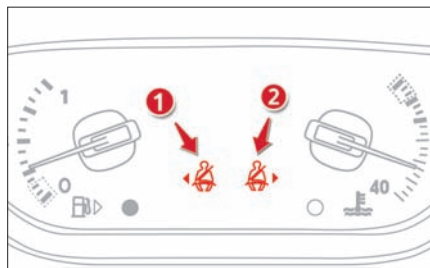
- ☞ 拉出安全带，将其插入锁扣内；
- ☞ 通过拉动安全带来确认是否锁止。

解锁

- ☞ 按下锁扣上的红色按键；
- ☞ 卷收好安全带。

安全带未系警告灯

I 型组合仪表



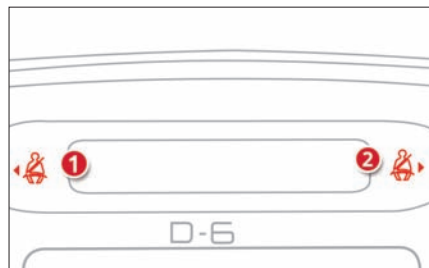
1. 驾驶员安全带未系警告灯。

2. 乘客安全带未系警告灯。

若乘客安全带一直未系，该指示灯点亮一段时间后自动熄灭。

 车速低于 20km/h，安全带未系，相应指示灯点亮；车速高于 20km/h，安全带未系或解除，指示灯闪烁并伴有声音提示，一段时间后声音停止，警告灯常亮。

II 型组合仪表



1. 驾驶员安全带未系警告灯。

2. 乘客安全带未系警告灯。

若乘客安全带一直未系，该指示灯点亮一段时间后自动熄灭。

 车速低于 20km/h，安全带未系，相应指示灯点亮；车速高于 20km/h，安全带未系或解除，指示灯闪烁并伴有声音提示，一段时间后声音停止，警告灯常亮。

无论处在车中哪个位置，都请您系好安全带。即使是短途旅行，也请系好安全带。

请不要反向插入安全带锁扣，这样安全带锁扣不能锁紧。

安全带配有可以根据您的体型自动调节长度的惯性卷收器。当安全带不使用时，会自动收起。

如果座椅配有扶手，胯部的安全带部分必须从扶手下穿过。

在使用前后，确保安全带正确卷收放置。

安全带的下部必须贴紧骨盆。安全带的上部必须放在肩窝处。

惯性卷收器装备有自动锁止机构。撞车、紧急制动或翻转时开始工作。要想松开安全带您可以慢慢拉动安全带，解除锁止机构。

严禁在前排乘客座椅上安放“背向前进方向”的儿童座椅。

为了有效发挥安全带的作用，请遵守以下规定：

- 安全带必须尽可能贴紧在身体上，
- 一个安全带只能供一个成人使用，
- 安全带表面不能有破损和松弛现象，
- 必须从您身体前部轻轻拉动安全带，来检查安全带是否卷绕，
- 不得对安全带作任何改动，而改变其性能。

安全带的维修和检查必须由服务站进行。

请定期让服务站检查您的安全带。

使用肥皂水或东风雪铁龙推荐的织物清洗剂清洁安全带。

儿童座椅的使用要求：

如果乘客小于 12 岁或身高低于 1.5 米，请使用合适的儿童座椅。

请千万不要几个人同时共用一根安全带。

行车时，不要让儿童坐在乘员的身上。

出现碰撞时

根据碰撞的形式和严重程度，安全带预张紧装置可以在气囊起爆之前单独工作。由于爆燃式点火装置的起动，预张紧装置工作时会伴随有轻微刺激烟雾和噪音。在此情况下，气囊警告灯点亮。

碰撞后，请到服务站处检查或更换安全带装置。

安全性

气囊

作为安全带保护功能的辅助和补充，汽车遇到强烈碰撞时，可以降低坐姿正确且正确系有安全带的乘员受伤害的程度。

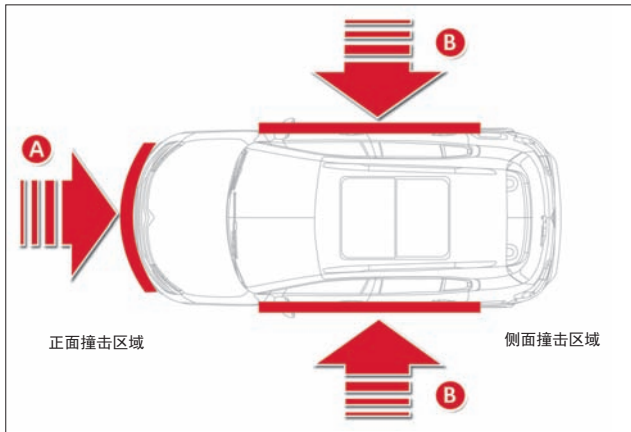
系统包括：

- 驾驶员前气囊，在方向盘中央盖板下；
- 前排右侧乘客前气囊，在乘客前面的仪表板内；
- 前排座位两个侧气囊，在靠车门的一侧座椅靠背上；
- 帘式气囊，安装在座舱内侧上部，位于车身与内饰之间；
- 一个中央探测和控制单元。可根据撞击的强度和角度确定是否启动气囊；
- 气囊警报灯位于组合仪表上。

气囊起爆之后，气囊会立即迅速排气，不会妨碍乘客从车内出来。

在发生非强烈碰撞的情况下，安全带提供的保护更适合，气囊不充气打开；碰撞的强烈程度取决于障碍物的类型和撞击的相对速度和角度。

如果发生碰撞，电子检测系统记录并分析撞击监测区域内受到的正面和侧面的冲击（见示意图），分别控制气囊是否起爆。



警告

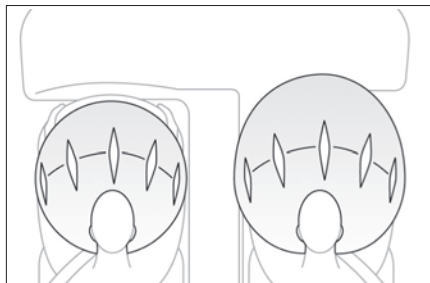
点火开关关闭时气囊不起作用。
本装备仅能使用一次。如果连续发生第二次撞击（同一次事故中或另一起事故），气囊不再起作用。



注意

气囊迅速膨胀时，伴随有声响及轻微刺激性烟尘，这是由系统的爆燃式点火装置产生的。此烟尘无毒，但对敏感的人造成刺激，并可能对成员的面部或身体造成一定灼伤。爆破声可能造成短时间内听觉减弱。

正面气囊



在正面发生严重碰撞时，该系统保护驾驶员和前座乘客，减少头部和胸部的受伤害的程度。
驾驶员气囊安装在方向盘中间；前座乘客正面气囊位于仪表板里面。

触发

发生正向剧烈碰撞时，会触发正面气囊。
气囊在前座乘员和仪表板之间打开后可以减少对正面头部和胸部的伤害。

侧气囊



侧气囊安装在前座椅靠背中，靠近车门的位置。

触发

发生由外向内垂直于侧面的剧烈碰撞时，侧气囊在前座乘员和车门之间打开，可以减少乘员头部和胸部受伤害的程度。

帘式气囊

帘式气囊安装在座舱内侧上部，位于车身与内饰之间。
帘式气囊在乘员与侧车窗之间打开，以保护乘员头部。

触发

当汽车侧面相应部位受到严重碰撞时，碰撞侧的帘式气囊起作用，上述严重碰撞是指整体或部分侧面碰撞区域，此时侧面相应部位严重碰撞是指在一定水平高度与汽车侧面垂直方向由外向内产生强烈冲击力。
帘式气囊在前、后排乘员与车窗之间展开。

功能故障



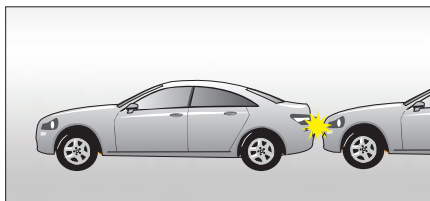
如果该警告灯点亮，并伴随有蜂鸣声和在多功能显示屏上显示的信息，请与服务站联系，以便对系统进行检查。在这种情况下，碰撞时气囊可能不会打开。



警告

在车身侧面受到轻微碰撞，刮蹭或纵向翻滚的情况下，侧气囊不会打开。
车辆仅受到前向或后向撞击的情况下，侧气囊也不会打开。

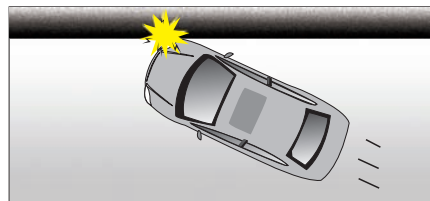
哪些情况下气囊一般不会起爆



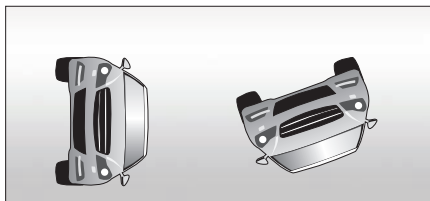
当您的车辆被其他车辆追尾时，系统传感器不会感知到减速度，因此气囊不起爆。



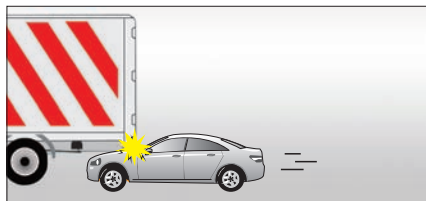
与电线杆或树木等柱状物体发生正面撞击，此时撞击能量在很大程度被车体变形所吸收，撞击减速度没有达到触发限值，气囊也不会起爆。



车辆从斜前方撞上道路护栏或其他车辆时，不起爆的主要原因是与传感器探测方向偏差太大。

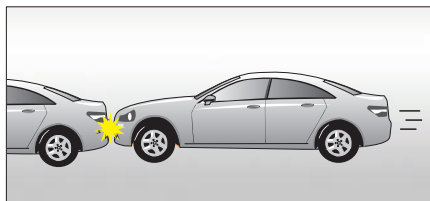


车辆侧翻或侧翻滚时，系统传感器探测的减速度方向与车辆侧翻滚方向不一致，气囊也不会起爆。

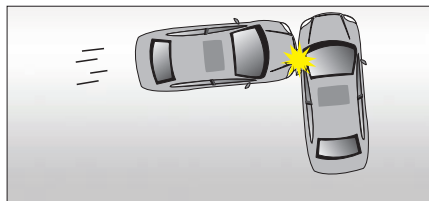


小车钻入货柜车或大型车辆下部，气囊不易起爆一般是因为撞击减速度没有达到规定值。

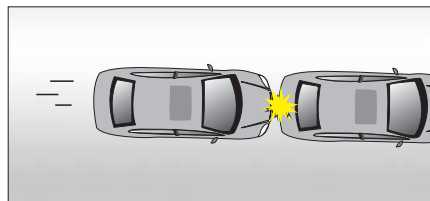
哪些情况下气囊一般不会起爆



行驶中您的车辆对其他车辆追尾时，尽管事故前车速很高，但与被追尾车辆相对速度可能不高。另外被追尾车辆不是不可变形的、不可移动的刚性障碍物，它可以吸收撞击能量。气囊不起爆原因主要是撞击减速度没有达到触发限值。



发动机舱或行李厢受到侧面撞击时，因为发动机舱、行李厢的刚度远远低于座舱的刚度，撞击时，这一部分将产生严重变形而吸收了撞击能量。此时侧面撞击的强度不足以触发侧气囊。



车辆的前气囊已经启动过一次以后的撞击事故。



注意

气囊是否起爆，取决于车辆的减速度，与撞击后车辆的变形和受损的程度没有直接联系。

为了充分发挥气囊的性能，请遵守以下安全规定：

系上正确调节的安全带。

保持正常直立坐姿。

不要让儿童或宠物处于乘员与气囊之间，同时不要在乘员与气囊之间放置任何固定或非固定物品。并且不要对气囊表面包裹覆盖。否则可能妨碍气囊的工作或者伤害车内乘员。

除服务站的专业人员之外，严格禁止对气囊系统进行任何操作。

在发生事故后或者汽车曾经被盗，请到服务站处对气囊系统进行检查。

正面气囊

驾驶时，不要握着方向盘的轮辐或将手放在方向盘中间。

乘客不得将脚放在仪表板上。

汽车行驶时请勿吸烟，否则气囊弹出时会引起火灾，或导致乘客被烟或烟斗烫伤。

不要拆卸、戳刺或用力拍打方向盘。

侧气囊

不要将专用座套之外的任何东西蒙在座椅表面，专用座套不会妨碍侧气囊打开。请向服务站咨询相关信息。

不要在靠背或车门附近固定或粘贴任何东西，在侧气囊打开的时候，这些物品会对乘员的胸部或臂部造成伤害。

不要太靠近车门就坐，若身体倾斜，过于靠近车门，在侧气囊打开时，会受到冲击，导致人身伤害。

侧气帘

不要在窗框和车顶以及车身立柱内侧固定或粘贴任何东西，这可能会在侧气帘打开时伤害乘员头部。

气囊打开时会释放出气体，并伴有声响，这是由系统内置的爆燃装置产生的。这种气体对人体无害，但对敏感的人可能会有刺激性反应。

爆燃的声音可能会造成短暂的听觉障碍。

即使采取了所有措施，在气囊打开的过程中仍有可能造成乘员头部，胸部或臂部的伤害。实际上，正面气囊在瞬间弹出的同时，还通过预留气孔向外释放高温气体。

此装置只能使用一次，如果再发生第二次碰撞（同一次事故或另一次事故），此气囊不再起作用。

儿童安全建议

为确保儿童安全，请遵循以下建议：

- 儿童应乘坐于儿童座椅上；
- 不满 13 公斤的儿童必须以“后向”方式乘坐；建议尽可能长时间使用这种乘坐方式。
- 请将儿童座椅安置在后座上；
- 车辆行驶时，儿童要保持正确坐姿；
- 后排座椅乘坐儿童时，应使用“儿童安全锁闭”，当启用该功能时，只有在中央控制门锁解锁的情况下才可以从外面打开后门；
- 车辆行驶时，不要让儿童的头、手伸出车窗外；
- 切勿将儿童留在暴晒在阳光下的车内；
- 在开门前，要确保无危险，注意来往车辆；
- 在离车前，要按下钥匙并拉好驻车制动杆；
- 不要把钥匙留在车上，儿童可能会误按电子钥匙 或中控门锁按钮而被锁在车内。

儿童身体结构区别于成年人：一直到 7-8 岁。其头与身体的比重与成年人不同。在猛减速或撞车时，由于其颈部肌肉相对薄弱，加上儿童骨骼脆弱，会造成严重的颈椎损伤。使用儿童座椅可以有效减少事故对儿童的伤害。

只有达到 12 岁或身高达到 1.5m 的儿童才可以不使用儿童约束保护装置来坐车，但是系安全带是必须的。



警告

不要让儿童乘坐于前排座椅。
禁止儿童以任何形式乘坐于乘员身上。

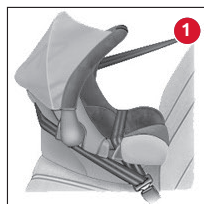
儿童座椅

使用座椅安全带固定的儿童座椅

儿童座椅能最大可能保证您的孩子的安全。

儿童约束系统分为五个“质量组”：

- 0 组儿童约束系统用于体重小于 10kg 的儿童；
- 0+ 组儿童约束系统用于体重小于 13kg 的儿童；
- I 组儿童约束系统用于 9kg-18kg 的儿童；
- II 组儿童约束系统用于 15kg-25kg 的儿童；
- III 组儿童约束系统用于 22kg-36kg 的儿童；



1、便携式婴儿提篮，婴儿半躺在提篮内。

后向安装在车辆座椅上，用三点式安全带固定，有 0 组、0+ 组两个级别。

2、通用型儿童座椅，带有增高垫、护颈枕等装置。

前向或后向安装在车辆座椅上，用三点式安全带固定，有 I、II、III 组三个级别。

3、简易增高型儿童座椅

前向或后向安装在车辆座椅上，用三点式安全带固定，有 I、II、III 组三个级别。

4、带 ISOFIX 系统的儿童座椅

前向或后向安装在车辆座椅上，可用三点式安全带固定，有 I 组一个级别。



警告

由于儿童没有或没有很好的被约束，在交通事故中容易受到严重伤害。要严格遵守儿童座椅生产厂家在使用说明书内规定的安装要求。



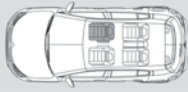
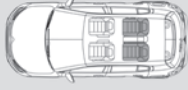
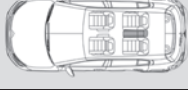
警告



不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

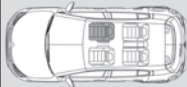
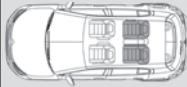
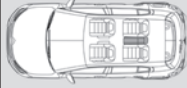
使用座椅安全带固定儿童座椅的座椅位置

根据中国法规，下表给出了根据儿童体重及车上座椅使用座椅安全带固定儿童座椅的选项。

座椅位置		儿童体重组				
		0 组 小于 10kg	0+ 组 小于 13kg	I 组 9kg 到 18kg	II 组 15kg 到 25kg	III 组 22kg 到 36kg
前排乘员座椅		X	X	X	X	X
后排外侧座椅		U ₀	U ₀	U	U	U
后排中间座椅		X	X	X	X	X
切勿把“后向”的儿童座椅放置在装有安全气囊的前排乘员座椅位置。如安装带支撑腿的儿童座椅，请务必参阅儿童座椅生产厂商的安装说明。 U：适合安装使用座椅安全带固定的“前向”和 / 或“后向”的儿童座椅。 U₀：适合安装使用座椅安全带固定的“后向”的儿童座椅。 U_I：适合安装使用座椅安全带固定的“前向”的儿童座椅。 R：车辆座椅调节到最高和 / 或靠后位置。 X：不适合安装指示的儿童体重组的儿童座椅。						

ISOFIX 儿童座椅的安装位置

根据中国法规，下表向您列出了将 ISOFIX 儿童座椅安装到带 ISOFIX 固定装置的车辆座椅上的选项。
如果安装通用类和半通用类 ISOFIX 儿童座椅，ISOFIX 儿童座椅尺寸类别通过字母 A-G 来确定，儿童座椅上的 ISOFIX 标识中会标出相应字母。

座椅位置		儿童体重组										
		0 组 (小于 10kg)			0+ 组 (小于 13kg)			I 组 (9kg 到 18kg)				
ISOFIX 儿童座椅类型		便携床		后向	后向			后向		前向		
ISOFIX 尺寸类别		F	G	E	C	D	E	C	D	A	B	B1
前排乘员座椅		无 ISOFIX										
后排外侧座椅		X		IL-SU	IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
后排中间座椅		无 ISOFIX										

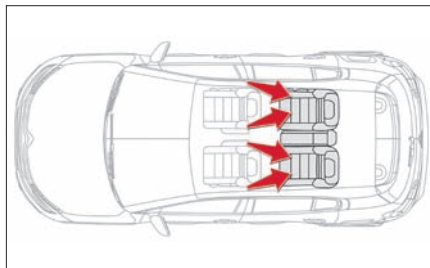
IUF：适合安装使用上拉带固定的通用类“前向”ISOFIX 儿童座椅。
IL-SU：适合安装以下方式之一的半通用类 ISOFIX 儿童座椅：
- 配有上拉带或支撑腿的“后向”的儿童座椅；
- 配有支撑腿的“前向”的儿童座椅；
- 配有上拉带或支撑腿的婴儿提篮。
关于上拉带固定的建议，请参阅“ISOFIX 固定方法”部分。
X：不适合安装指示的儿童体重组的儿童座椅。

ISOFIX

“ISOFIX” 固定件

后排两侧的座椅配备了 ISOFIX 安全固定件。

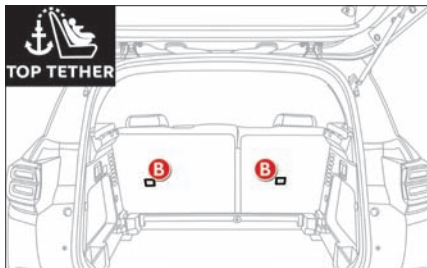
后排



每个后排两侧的座位都有三个固定环：



- 两个下固定环A位于汽车座椅靠背和座垫之间，有标签予以提示；



- 一个上固定环B固定在座椅靠背后，隐藏在一个盖板下，并在头枕后面有标识“TOP TETHER”。

ISOFIX 固定件系统有助于您将儿童座椅安全、牢固和快速安装在您的汽车内。

ISOFIX 儿童座椅配备了两个锁止件，可以在安装了导向件（与儿童座椅同时交付）后，方便地将其固定在两个固定环A中。

部分座椅还配备了上部固定带，可以固定在固定环B中。

如要将固定带安装在后排座位上，应取下汽车座椅头枕，并将其妥善收好。打开后隔板上的罩盖，然后将固定钩固定在固定环B上，并张紧固定带。

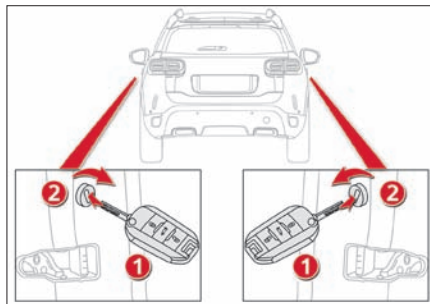


警告

如果儿童座椅在车内安装不当，将会在汽车遇到碰撞事故时影响对儿童的保护效果。

机械式儿童安全锁

本系统可以防止儿童从车辆内部后排打开车门。红色的控制钮位于两侧后门的边缘，并且车身上带有相应标识。

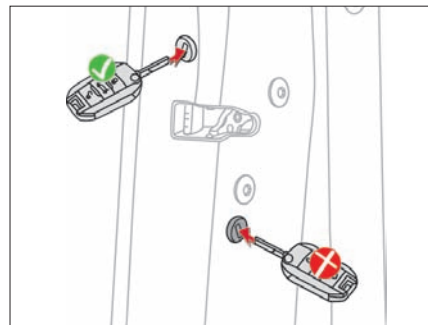


开启

- ☞ 使用车辆钥匙，尽可能地转动红色的控制钮：
 - 左后门向右旋转；
 - 右后门向左旋转。

关闭

- ☞ 使用车辆钥匙，尽可能地转动红色的控制钮：
 - 左后门向左旋转；
 - 右后门向右旋转。



警告

儿童安全锁控制钮为红色，车门应急锁控制钮为黑色，注意不要混淆。

电子稳定程序 (ESP)

电子稳定程序 (ESP) 包含以下系统:

- 车轮防抱死系统 (ABS) 和制动力分配系统 (EBD),
- 紧急制动辅助系统 (EVA),
- 车轮防滑转系统 (ASR),
- 动态稳定控制系统 (DSC)。

定义

车轮防抱死系统 (ABS) 和制动力分配系统 (EBD)

此系统增强车辆在危险或光滑路面上的稳定性和操控性, 更好地减少了车辆的摆动。

ABS 系统防止在紧急制动时车轮抱死。

EBD 对车轮的制动力进行整体控制。

紧急制动辅助系统 (EVA)

在紧急情况下, 此系统使车辆更快地获得最理想的制动力, 从而缩短制动距离。

此功能根据踩下制动踏板的运动速度来触发。表现为踏板阻力减小, 制动效果增强。

车轮防滑转系统 (ASR)

ASR 系统优化了驱动力, 通过对驱动轮制动和发动机作用, 避免车轮打滑。而且还可以改善车辆加速时的转向稳定性。

动态稳定控制系统 (DSC)

在车辆行驶路线与驾驶员的愿望出现偏差时, DSC 系统对每个车轮进行监视, 自动作用于一个或多个车轮以及发动机, 使车辆在物理极限范围内, 按照希望的路线行驶。

运行

车轮防抱死系统 (ABS) 和制动力分配系统 (EBD)



当该警告灯点亮, 并伴随着声音 信号和信息提示时, 表示 ABS 系统出现故障, 可能导致制动时车辆失控。



或



当该警告灯点亮, 同时 STOP 灯点亮, 并伴随声音信号和信息提示时, 表明电子制动力分配系统 EBD 出现故障, 可能导致制动时车辆失控。

必须立即停车

在这两种情况下, 请联系服务站。



注意

ABS 系统正常工作时, 可以感觉到制动踏板上有轻微的震动。



警告

在更换车轮 (轮胎和轮辋) 时, 必须使用东风雪铁龙认可的规格相同的轮胎和轮辋。



警告

在紧急制动时, 请将制动踏板踩到底, 不要放松。

车轮防滑转和动态稳定控制系统 (ASR/DSC)

激活

每次在车辆启动时，此功能自动激活。
在出现牵引力或附着力问题时，系统开始工作。

 该功能起作用时，组合仪表上指示灯闪烁。

关闭

在某些条件下（车辆在泥地中、雪地中或从松软路面起步），需要关闭 ASR/DSC 功能，使车轮运动并恢复附着力。



接触触屏下的整车功能按键。



点击“牵引力控制系统”的 OFF 虚拟按键，同时组合仪表上有提示信息。



组合仪表上的指示灯点亮，ASR/DSC 系统不再起作用。

重新激活

在每次关闭点火开关或车速超过 50 km/h 后，该系统自动激活。
或点击“牵引力控制系统”的 ON 虚拟按键。

功能故障



如果此警告灯点亮，并伴随有声音信号和组合仪表显示屏上的信息提示，表明系统出现故障。
请联系服务站进行检查。



DSC 系统增加了正常驾驶的安全性，但驾驶员不能因此而进行危险驾驶或超速行驶。要保证系统能够正常工作，必须使用东风雪铁龙认可的相同规格的车轮（轮胎和轮辋）、制动元件以及电器部件和总成。同时必须在服务站处进行维修。
车辆发生撞击后，请联系服务站进行检查。

多路况适应系统

这是一个特殊的牵引力控制系统，用于改善车辆在雪地、泥地和沙地里的牵引力。

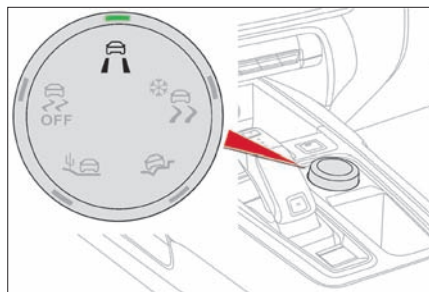
此系统在各种情况下的操作方式都经过优化，使您可以在大部分抓地力较弱的路况下（旅途中遇到的路况）驾驶。

搭配越野轮胎，系统能很好地平衡车辆的安全性、附着性及牵引力。

应该充分踩下加速踏板，以便使系统利用发动机功率。该电子系统将确保对各种参数的最佳管理。系统运行时发动机转速相对较高是完全正常的。

该系统能提供五种不同的模式供您选择，以适应不同的驾驶情况。模式选择后，相应的指示灯点亮，并伴随有提示信息。

运行模式

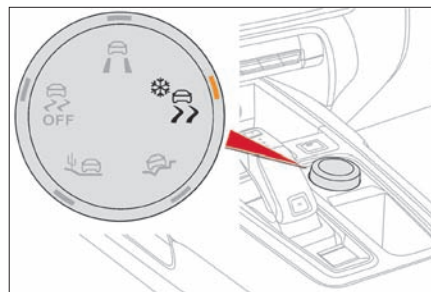


标准模式（ESP）

本模式是按低滑动级别设定的，适用于各种道路上通常的各种附着条件。



将旋钮置于该位置。



雪地模式

雪地模式调整策略以适应两个前轮在起步时遇到的抓地力较弱情况。在执行过程中，系统优化车轮的打滑幅度，根据可用的抓地力提供最佳的加速性（本模式只在 50km/h 以下时才能启用）。

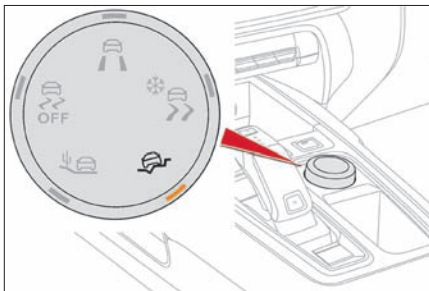


将旋钮置于该位置。



注意

每次点火开关关闭以后，系统都将自动回到标准模式位置。

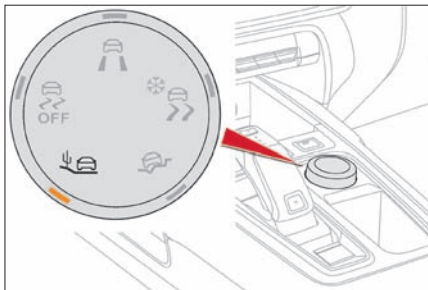


全地形模式（泥地、湿地）

该模式在起步时允许抓地力最小的车轮大幅度打滑，以便清除轮胎上的泥土，重新获得抓地力。同时，控制抓地力最大的车轮，以便输出最大的扭矩。在执行过程中，系统优化车轮的打滑幅度，以便最大程度地满足驾驶员的要求（本模式只在 80km/h 以下时才能启用）。



将旋钮置于该位置。



沙地模式

该模式使两个驱动车轮同时保持最小的打滑幅度，使车辆向前移动并限制车辆陷在沙地中的风险。（本模式只在 120km/h 以下时才能启用）。



将旋钮置于该位置。



警告

不要在沙地上使用其他模式，因为车辆可能会陷入沙地中无法行驶。



注意



您可以将旋钮置于“OFF”位置来关闭 ESP 的功能（包括 ASR 和 DSC 等）。
当车速超过 50km/h 或每次重新打开点火开关后，该系统会被自动激活。



注意

驾驶建议

您的车辆主要用于在沥青路面上行驶，偶尔也可以在有通行障碍的路面上行驶，但是，请尽量避免在以下路况下行驶：

- 可能损坏底盘的路面，因障碍物或石头有勾住底盘部件（如燃油管路等）的风险；
- 在带陡坡和抓地力差的地形上行驶；
- 穿越溪流。

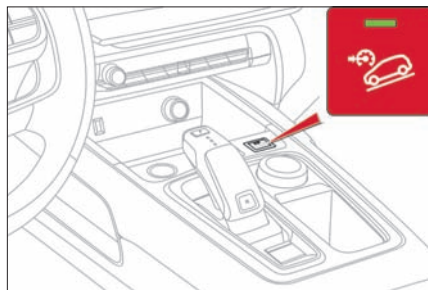
陡坡缓降功能

当车辆在陡坡或松软地面（砂石、泥地……）下坡时系统能给予帮助。无论是前进或倒车，系统能减少车辆在下坡时由于滑动或失控带来的风险。在坡道上，系统能根据所挂入的挡位，慢慢松开刹车踏板，帮助驾驶员维持一个恒定的车速。

开启

默认情况下，系统关闭。

点火开关关闭时车辆不记忆系统的开启状态。当发动机运转，车辆静止或车速不超过 50km/h 时，驾驶员可以选择开启本系统。



☞ 当车速低于 50km/h 时，按压控制按键直到按键指示灯点亮以选择此功能，同时相应的指示灯以灰色呈现在组合仪表上。



☞ 当车速低于 30km/h 时，系统激活，组合仪表指示灯变为绿色。

☞ 当车辆处于下坡状态，您可以松开加速踏板和制动踏板，车速会由系统自动控制。



- 如果变速箱在 1 挡或 2 挡，车速降低，指示灯会快速闪烁。
- 如果变速箱位于空挡或踩下离合器踏板，车速降低，指示灯缓慢闪烁，此时系统会控制车辆以更低的车速下坡。

当车辆静止在一个坡道时，如果您松开加速踏板和制动踏板，系统会释放制动压力并且让车辆缓慢移动。

系统运行时，制动灯也会自动点亮。

如果速度超过 30km/h，陡坡缓降功能会自动暂停，组合仪表指示灯变灰，按键指示灯继续保持点亮。一旦车速重新低于 30km/h 时，当坡度符合要求并松开制动踏板时，系统恢复运行。您可以在系统启用的任何时候踩下加速踏板或制动踏板。



注意

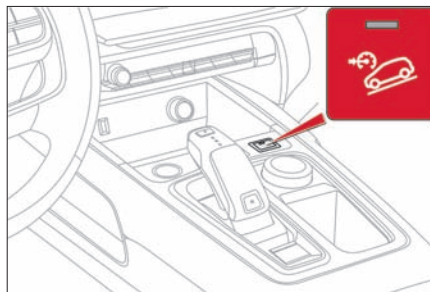
当坡度大于 5% 时系统才能运行。系统可以在变速箱挂入空挡的情况下运行。一般情况下，手动变速箱要挂入与车速合适的挡位以避免熄火。对于自动变速箱，系统可以在挂入 N、D 或 R 挡时运行。



警告

当系统启用时，自主紧急制动系统自动关闭。

关闭



- ☞ 按压按键直到按键指示灯熄灭，此时组合仪表上的指示灯也会熄灭。当车速高于 70km/h 时系统自动关闭，此时按键指示灯熄灭。



注意

下列情况本系统不可用：

- 车速高于 70km/h；
- 自适应巡航及跟停功能开启。

功能故障



如果出现系统故障，指示灯点亮并且组合仪表会有信息提示。请及时联系服务站。

胎压监测

行驶时该系统自动监测轮胎气压。

在车辆行驶时，系统连续监测四个轮胎的气压。监测方式是比较轮胎气压标定值和轮速传感器的信息，一旦监测到一个或多个轮胎气压过低会发出警报。



警告

在系统发出警报之后，应该检查所有轮胎的气压。

在调整胎压或更换轮胎之后必须进行胎压标定以重新初始化系统。



警告

在进行长途驾驶之前，要仔细检查每个轮胎和备胎的气压。轮胎充气不足会导致制动距离增加，轮胎过早磨损，特别是在高负荷、高速、长途行驶等情况下。本系统不能取代驾驶员的责任，小心谨慎检查仍是必需的。



警告

正确的轮胎充气压力信息在轮胎气压标签上。进行轮胎气压检查时，应在冷态的条件下检查。（车辆停止 1 小时以上或低速行驶距离不超过 10km）。

胎压不足警报灯



当胎压不足时，警报灯点亮，并伴随一个声音信号，同时在触控屏上有信息提示。此时应该：

- 降低车速，不要急刹车和大幅度急打方向；
- 在保证安全的前提下，尽快停车。



警告

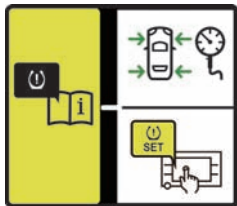
系统监测到轮胎气压不足，有时肉眼不一定能看到明显的轮胎变形，不能仅靠观察来判断胎压的情况。



注意

胎压标定之前警报灯会持续点亮。

胎压标定



每次调整轮胎气压或更换轮胎之后，需要进行胎压标定以初始化胎压监测系统。

轮胎气压标签位于驾驶员侧的中立柱上。



警告

胎压标定之前，要确保四个轮胎的压力符合轮胎气压标签上的提示。在胎压标定过程中，胎压监测系统不会预判轮胎气压是否正确。

操作

车辆停止时，打开点火开关可以进行胎压监测系统标定。



接触控屏下的整车功能按键。

☞ 点击“胎压监测初始化”菜单：



☞ 根据系统询问，按压“是”，胎压标定操作完成，触控屏上出现确认信息，并伴随有声音提示。



注意

新的轮胎压力参数即为系统默认的轮胎压力标定值。



注意

防滑链

安装防滑链或拆下防滑链以后不需要进行胎压标定操作。



警告

胎压监测系统仅在轮胎压力正确调校并按要求进行标定的情况下可靠。

开启标定后，车辆一般正常行驶一段时间后就可以完成标定，胎压监测系统将具备对轮胎漏气的监测能力。

功能故障



SERVICE

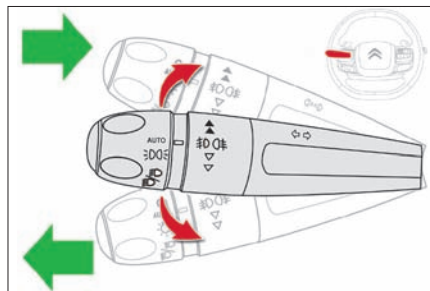
胎压不足指示灯闪烁然后常亮，同时维修指示灯点亮，表明该系统运行异常。在此情况下，胎压监测系统不再发挥作用，请联系服务站进行检查。



注意

在对系统进行维护之后，请确认检查4个轮胎的压力是否符合轮胎气压标签上的提示，并对系统进行胎压标定操作。

转向指示灯

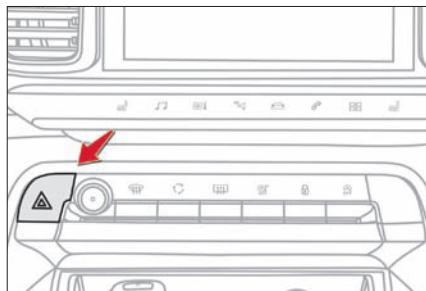


- ☞ 左转，向下拨开关；
- ☞ 右转，向上拨开关；

超车指示功能

向上拨或向下拨操纵杆，不超过阻力点，相应转向指示灯会闪烁三下。

危险警告灯



按下按键 A 左右转向灯会同时闪烁。
在点火开关断开状态下，危险警告灯同样可以使用。

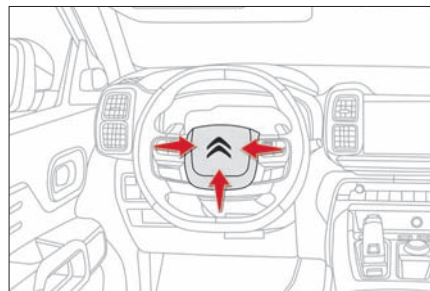
危险警告灯自动点亮

在进行紧急制动时，根据减速度情况，危险警告灯自动点亮。

一旦加速，危险警告灯熄灭。

☞ 或者可以按下按键 A，关闭危险警告灯。

喇叭



在接近其他道路使用者时，用于声音提醒的装置。

☞ 请按动方向盘的任何一轮辐。



注意

仅在以下状况下适度地使用喇叭：

- 迫近危险；
- 超越自行车或行人时；
- 在视野很差的地方时。

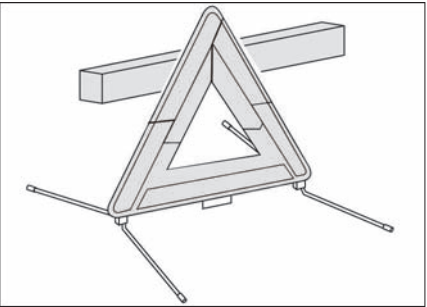
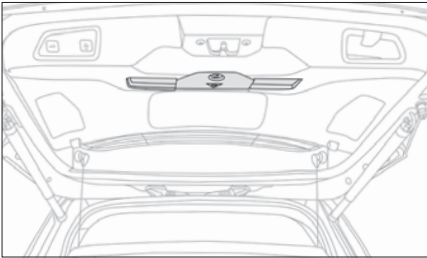
使用喇叭时，请遵守当地的交通法规。

三角警告牌

折叠后的三角警告牌和包装盒安装在行李厢盖的内饰板上。



下车前，请穿上安全背心，（未随车提供）然后再取放三角警告牌。



使用三角警告牌时，请参看盒体上的使用介绍说明。

在道路上摆放三角警告牌

☞ 参考下表的要求，根据路面类型和外面能见度的不同，将三角警告牌安置在汽车后方。

摆放的距离（单位：米）		
公路		高速公路
白天	夜晚	
大于 50 米	大于 80 米	大于 150 米



这只是一个参考值。
请按照当地的现行交通法规摆放。

制动安全

制动系统

该系统提供车辆安全的主要支持保障。采用盘式制动器来制动，有双液压油路。在发动机转动时，有助力系统可减小施加到踏板上的力，使操纵轻便。

制动

如在行驶中，液面指示灯点亮，应立即在安全地点停车，向服务站求助。
在洗车后或在潮湿的路面上行驶时，制动的响应可能稍微迟缓，请轻微踩几次制动踏板，以便清除制动盘上的水。

ABS 系统

该系统通过防止车轮在紧急制动或在附着力很小的条件下进行制动造成车轮抱死来提高安全性。还可以保持对方向的有效控制。

驻车制动

在离开车以前，要确保驻车制动已启用，以避免在有坡度或有意或无意的推力作用下造成车辆的移动。
在陡坡上驻车时，另外还建议将变速杆挂到 P 档，并将车轮拐向人行道沿（如果有）。

制动摩擦片

制动摩擦片的磨损取决于车辆的使用情况（在市区内行驶、频繁停车）和您的驾驶风格或行驶里程的不同而不同。
即使在正常的保养间隔内，也要检查制动摩擦片的状态，如果制动管路没有泄漏，制动液位低就意味着摩擦片的磨损。

制动液

因老化的缘故，需要定期更换，制动液使用时间过长会成为失去作用的原因，必须遵守《质量担保和保养手册》的规定。
严格遵守规定的保养计划，您将拥有有效的和可靠的制动系统。

安全性

冬季安全措施

散热器 – 冷却液

只能使用东风雪铁龙认可的冷却液进行补充，确保冷却系统的保护及防冻防锈功能。在新车交付时，冷却液可在 -35℃ 下提供保护作用。

风窗洗涤液

为了获得最佳的清洗质量和使用安全，最好使用东风雪铁龙认可的洗涤液，可保证在严寒气温下提供保护作用（请根据当地实际气温选购相应防冻级别的洗涤液）。

轮胎

在冬季，推荐使用雪地胎（M+S 轮胎），驾驶要柔和，不要急加速或急制动。在雪地驾驶车辆时，您需使用防滑轮胎或在前轮上安装轮胎防滑链。安装防滑链时，请遵守防滑链制造商提供的说明书并尽量紧固。安装防滑链后，车辆的行驶速度不要超过 40km/h，并注意避免急减速、急加速或急转弯。当车辆驶入无需使用防滑链的路面时，请及时卸去防滑链，否则可能导致轮胎不正常的损坏。

安全建议



不要低估各种困难，要确保拥有进行安全操作所需的工具和能力。

i 列在本节的建议并不能完整表述所有安全的预防，还有其它安全事项也应注意。

雨天和寒冷天气

- 在雨天或有雾天气时，应减速行驶，并保持安全车距，在雾浓的地方，要打开近光灯和后雾灯。
- 在湿滑的路面上，尤其是轮胎花纹磨损时，附着会减小，即使轮胎状态良好，也有可能发生滑移现象，请谨慎驾驶。
- 一旦雨刮器的刮水胶条不能刮净玻璃上的水迹和污迹，就要予以更换。
- 当车外温度等于或低于 3°C 时，要格外小心（有结冰的危险）。
- 在极冷的天气条件下，当刚启动时，切勿强行使用雨刮器和洗涤装置。

在雪地上

- 过小的附着力会大大减小牵引、转向和制动的能力；
- 在冬天，可以使用雪地胎。驾驶要柔和，不要急加速或急刹车；
- 起步时要缓慢加油门，避免车轮驱动打滑，并应低速行驶；
- 在下坡时，制动时要尽量轻；
- 在服务站内有一些雪地用的防滑链或轮胎，可给您提供最大的行驶安全性。

坑洼的和积水的路面

- 坑洼的路面会损坏轮胎、轮辋、底盘或行驶系统过早损坏，应减速行驶，谨慎通过。
- 涉水行车时，若无法判断积水深度，不妨另寻其它途径，或是观察其他车辆行车状况再作打算。切忌高速越水或跟车太近，那样易使水花或浪头被吸入发动机，使发动机遭受不可逆转的损坏。正确的涉水方式：挂低速挡、轻踩油门不松脚，以稳定而缓慢的速度（小于 10km/h）通过积水。
- 如果您遭遇涨水，一旦水涨到车身底部，就不要坚持开车了，请将车停到一个安全的地方。如果发动机已经进水，严禁强行启动发动机，请与服务站联系。

照明和视野

- 始终保证具有良好的视野。
- 检查玻璃及内外后视镜的清洁，为得到更佳刮净效果，请使用服务站销售的雨刮器产品。建议不要使用硅树脂材料制作的产品。
- 请经常用柔软的抹布清洁雨刮器的刮水胶条。因各种润滑液，硅树脂材料的污渍、燃油污渍会影响刮水胶条的功能。
- 检查后视镜的调整情况。
- 用户应该随车准备一套备用灯泡。
- 为了您和他人的安全，照明装置的作用非常重要，要确保其处于良好状态，应调整恰当并保持清洁。

建议：每年更换一到两次雨刮器的刮水胶条。例如秋天和春天各更换 1 次。

无危险操作

- 打开发动机罩进行任何操作都要小心进行。
- 在操作前和操作中都要谨慎。
- 应让发动机冷却下来，让儿童远离。
- 若没有所要求的工具和能力，不要进行相应的操作。

发动机罩

在打开前，请等待让发动机冷却下来，要想到如何保护您的手和衣物。

确保发动机罩在打开位置上很稳定，注意阵风！
发动机罩突然关上会造成危险。

运动的零件

发动机运行时，有一些部件处于运动中。

停机后，只要发动机是热的，风扇的叶轮随时都会启动。因此应避免佩戴任何会被卡在皮带轮上或被皮带卷入的饰物：领带、披肩、围巾、披发……

高温的防护

- 发动机热机状态下，发动机的某些部位可能处于高温状态，发动机机油温度可能超过 130°C，接触这些部位可能会导致烫伤。
- 一定不要将任何可燃物品放置或喷洒在热机状态下的发动机上，以防止发生火灾。
- 发动机热机状态下，切勿打开冷却液罐盖子，以免发生高温液体喷溅，导致烫伤。
- 排气系统零件，注意它们的温度，防止烫伤。

操作地点

首要的安全规则是要选择一个适合的地方，

车辆要远离公共通道或交通要道，其它车辆都是危险之源。

不要在封闭的或通风不良的地方作检修，因为发动机运转时，其排出的废气会影响人体健康，长时间大量吸入可能危及人的生命。

注意不要把车停在易燃物上，因为三元催化器的运行温度很高，会点燃比如干草、碳氢化合物……
选一个平坦、稳定、避风的地方，让儿童离远一点。

途中故障停车

如果途中车辆故障需要停车，点亮危险警报灯，车上乘客出来，站到远离交通道路的安全地带。
关闭发动机。

在出现爆胎时

点亮危险警报灯，让车上的乘客出来，让他们远离交通道路，站到安全地带。

小心装上千斤顶避免车辆翻倒。

在未放结实可靠的支撑时不要到仅用千斤顶支起的汽车下面进行有关操作。

加装电器附件

**注意**

车上的电路在设计时就考虑到可与原装的或选装的电器装置一起运行。

在安装电器装置或附件前，请咨询服务站。

某些电器附件（收音机、防盗起动装置、警报设备、无线电话等）或它们的安装方式可能会对车辆的运行造成有害作用，或对电子控制电路，收音机电路和充电电路造成故障。

对于因使用未经东风雪铁龙提供及推荐、未按要求安装的选装电器附件所造成的故障或后果以及由此产生的修理费用，东风雪铁龙不承担任何赔偿责任。

车辆维护与实用信息

新车磨合

磨合期

在最初的 1500km 行程内，有几个简单的建议要遵守，这样您可以确保车辆性能、获得驾驶乐趣及延长车辆使用寿命。

- 起动及驾驶要轻柔，车速及发动机转速要适中，发动机转速不应超过 4000r/min；
- 不要高速行驶太长时间；
- 避免急刹车；
- 在最初的 1500km 行程内，不要牵引其它车辆。

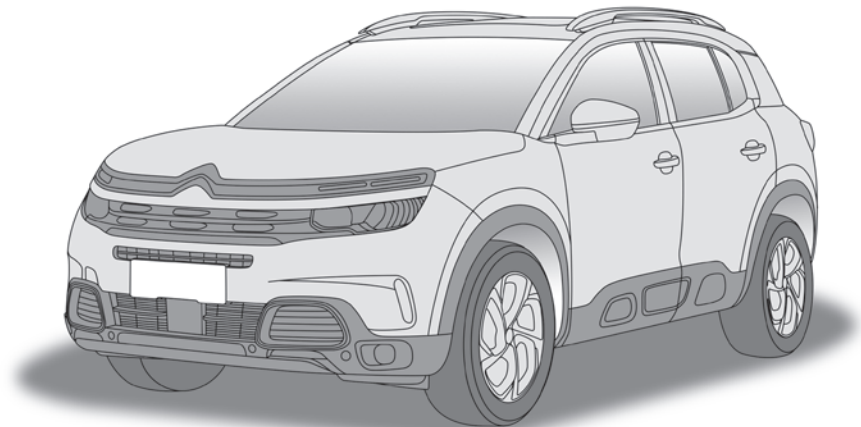
对于汽油发动机，从 1500km 起，逐渐提高车速及加速直到最大转速。一般是从 3000km 起，发动机才发挥其最佳性能。

按《质量担保和保养手册》的规定，在行驶 7500km 或 6 个月（以先到达者为准）时，必须到指定的服务站进行首次保养以获取制造厂家的质量担保资格。



在磨合期内机油的消耗可能较高，要经常检查发动机机油液面。

节省燃油的措施



以合理方式在汽车上装载货物

不要在车上放置无用的物品，这些物品的重量将白白地浪费燃油。

驾驶应柔和、平稳

应记住下列几个基本要领：

起动：在起步之前，无须预热发动机。起动后应缓慢起步，并逐渐加速。

行驶：使发动机处在适当的转速，正常行驶时发动机转速应高于 2500r/min，变速杆由中挡位升为高挡位时，发动机转速应高于 3000r/min。应避免让发动机在过低转速运转。行驶时车速要平稳，避免频繁的突如其来的制动。

对交通情况的变化应预先作好准备，以免措手不及。

控制车速

燃油消耗量随车速的提高而上升，例如：车速由 110km/h 提高到 130km/h 时，耗油量约增加 25%。

安排好用车

避免短距离用车。起动后，汽车在第一公里所消耗的燃油相当于正常状况下的两倍以上，这是由于发动机尚未达到最佳的工作温度所致。

在市区内行驶对燃油消耗是不利的，如有可能，在公路行驶时应选择适当的路线，尽可能避免穿越车辆拥挤的地区。

车辆保养

节省燃油不完全取决于汽车的设计及其技术特性，它也和使用有关。

下面的一些措施能使您降低燃油消耗。

永远保持您的汽车处于良好工作状态。

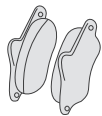
应遵守东风雪铁龙所规定的维修保养制度。

除了进行检修、更换润滑油和冷却液等项目外，定期检查对影响燃油消耗较大的那些部件的工作状况。

检查发动机

检查点火系和燃油供给系的主要部件，每年至少一次。

制动摩擦片



制动摩擦片的磨损程度取决于驾驶习惯，尤其是在市区使用经常短距离行驶的车辆磨损较快。

没有渗漏的情况下，如果制动液的液位下降过多，表明制动摩擦片磨损严重。制动摩擦片的最小厚度大于 2 毫米时，可正常使用；小于 2 毫米时，应立即更换。



在正常保养间隔内，也有必要检查制动摩擦片的磨损情况。

点火系

保持正确的火花塞间隙。

空气滤清器

滤芯堵塞会降低发动机的充气效率，应按《质量担保和保养手册》规定的周期更换。

燃油供给系

检查燃油供给系的机械连接状况，检查是否有漏油的部位。

检查轮胎气压

约每周检查一次，轮胎气压不足会增加车轮滚动阻力，从而增加燃油消耗。

清洁及维护

车轮装饰罩和铝合金轮辋

用肥皂水清洗，接着用大量清水冲刷，为保持其光泽，使用专用保护产品。

油漆的轻度损伤

油漆的刮痕或剥落修补可使用东风雪铁龙认可的油漆修补笔或油漆修补喷罐，要严格遵守使用规定。

车身下部的防护

在使用盐解冻的道路上频繁行驶一段时间后，应对车身下部进行清洗和再度采取防护措施。

布内饰

用吸尘器和刷子先除尘，然后用肥皂水或专用布料清洗剂去除污渍。不要使用丙酮或酒精基清洗剂。

塑料件

先去灰尘，然后用专用车内清洁剂擦洗。



对于皮内饰，不要使用酒精或溶剂（建议使用肥皂水）。

建议：为获得良好的车内外的保养效果，请使用东风雪铁龙推荐的保养产品。



注意

在对车身进行抛光过程中，在塑料件上不要使用抛光剂，因为它将很难清除。
长时间受到太阳直接暴晒会损坏车身内饰，建议对座椅靠背的上部和后椅予以防护。

车身清洗

为了保持车身的光泽及良好的油漆表面，经常清洗车身是非常必要的。但不要在强烈的阳光下进行，也不要温度太低的情况下进行。在任何情况下，都要等表面冷却下来。

当使用含有洗涤剂的水清洗后，要用大量清水冲刷，用麂皮擦净。鸟屎、昆虫分泌物、树脂等对油漆都有很强的侵蚀性，所以都要尽快去除。炎热的天气会加快其破坏作用。

车辆可在自动清洗机内清洗，但是刷子的压力应尽可能低，且用含有洗涤剂的水洗后要用大量的清水冲刷，新设备一般可满足这些条件。

经常使用保养不好的清洗设备会造成一些小刮痕的出现，使油漆表面暗淡，这在深色车上尤其明显，给车身抛光会使您的车重现光泽。



重要事项：禁止使用高压水或压缩空气清洗发动机舱。

注意事项：洗车后在车辆行驶时，轻微的制动几次，以排除制动摩擦片上的水分。

天窗清洁

- 应用玻璃清洁剂和软棉布对玻璃进行清洗，不得使用易损坏玻璃的清洁剂。

油漆抛光

洗车后若发现车身上的水不再成小珠状时就需要进行抛光。抛光剂有中和外界的化学反应效应。

车身和塑料件上的沥青污渍

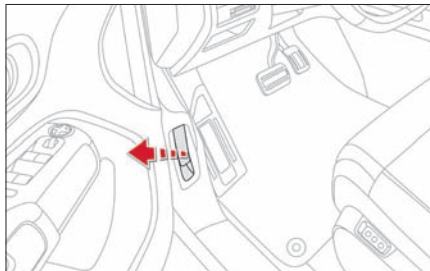
不要刮擦，但要尽快使用专用去沥青产品去除污渍。



注意

在高压洗车时，不要直接把喷头对准传动机构、转向机构等的橡胶保护件，也不要直接喷射各种外部装饰件、顶篷接缝、天窗等部位。

开启发动机罩



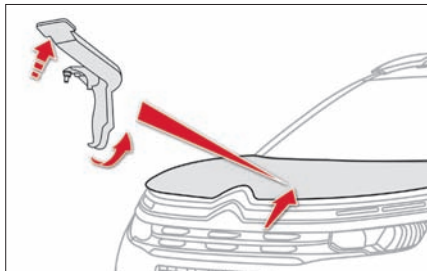
开启

- 内部：拉动位于仪表板下方左侧立柱上的开启手柄。



警告

在进行发动机舱内操作之前，要确保发动机处于关闭状态。对于装备 Stop & Start 发动机启停系统的车辆，切勿在发动机处于停止模式时进行操作。



- 向上推安全栓，然后抬起发动机舱盖。



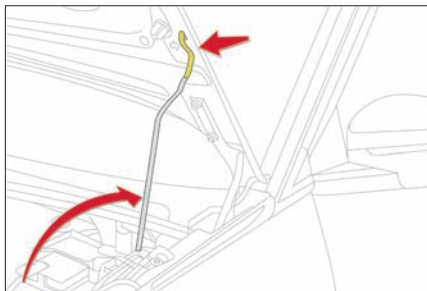
警告

当发动机还处于热态，在开启发动机舱盖时要注意安全，避免被烫伤。当发动机舱盖开启后，注意不要损坏开启机构。不要在大风条件下开启发动机舱盖。



警告

当关闭发动机时冷却风扇可能还在运转；注意衣服等物品不要被风扇叶片缠绕。



- 从黄色固定夹取出支撑杆，将支撑杆固定于槽口内，用以保持发动机罩的开启状态。



警告

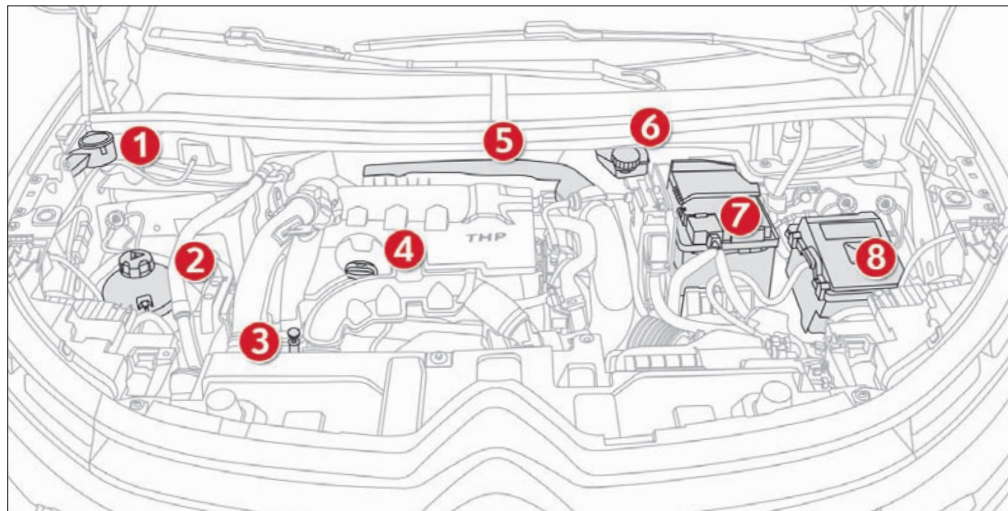
因为发动机舱内有很多电器设备，所以建议您不要使水进入到舱内。

关闭

- 从支撑槽中拉出支撑杆，并固定在黄色的固定夹中；
- 放下并降低发动机舱盖，快完全关闭时再松手；
- 向上抬发动机舱盖以确认是否锁好。

汽油发动机

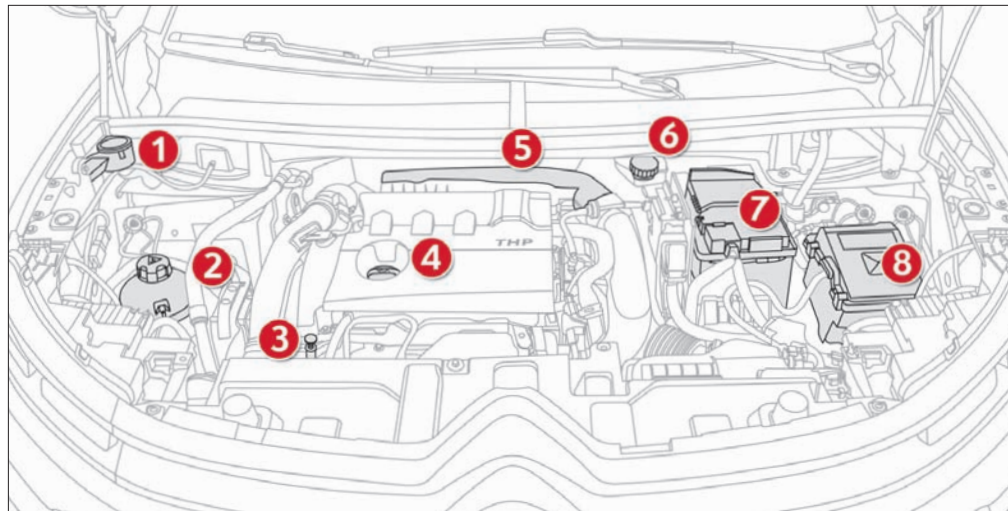
1.6THP 发动机机舱布置



1. 风窗清洗液罐
2. 冷却液罐
3. 发动机机油标尺
4. 发动机机油加注口
5. 空气滤清器
6. 制动液罐
7. 蓄电池
8. 保险丝盒

1.6THP

1.8THP 发动机机舱布置



1. 风窗清洗液罐
2. 冷却液罐
3. 发动机机油标尺
4. 发动机机油加注口
5. 空气滤清器
6. 制动液罐
7. 蓄电池
8. 保险丝盒

1.8THP

发动机舱保养

A 空气滤清器

按《质量担保和保养手册》的规定清洁或更换。

B 座舱进气口过滤器

堵塞的座舱进气口过滤器将降低空调系统的性能并产生异味。

滤芯更换：▶▶《质量担保和保养手册》。

发动机机油

机油消耗与驾驶状况、机油品质有关；新发动机会消耗更多的机油；两次保养期间可能需要添加机油，这是正常现象。

每次长途出车前或每个月，建议用户进行机油液位检查，并按需要补足。

应在水平地面上，待发动机停机 15 分钟后检查机油液面。

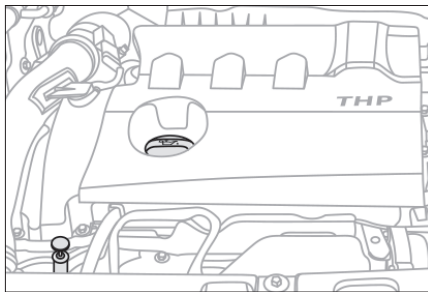


- 机油液位处于区域 3 时，不能添加机油。
- 机油液位处于区域 2 时，可以添加机油，但添加机油后不能超过区域 2 上线。
- 机油液位处于区域 1 时，必须添加机油以达到区域 2，但添加机油后不得超过区域 2 上线。



如果使用过程中机油液位超过区域 3 上线，请联系服务站进行检查。

加注机油

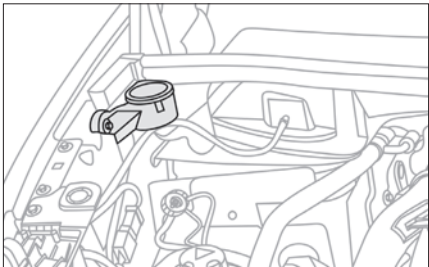


加注时，拉出机油标尺。加注后，检查油面高度。
机油油面不能低于区域 1 的上线标记。

关闭发动机罩前，拧紧加油盖，插好标尺。

机油型号：▶▶《质量担保和保养手册》。

风窗玻璃洗涤液



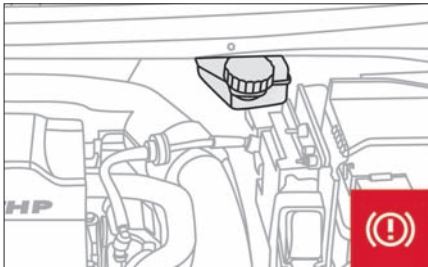
为了获得最佳清洗效果和使用安全，请使用东风雪铁龙认可的洗涤液。

容量:▶▶《质量担保和保养手册》。

制动液

该合成液体既有防锈蚀的保护性能，又能保证在严苛气温条件下，制动系统都能运行正常。只能使用服务站提供的制动液。每2年应至少更换1次。这些要求在《质量担保和保养手册》上已注明，要严格遵守。

制动液液位



液面应不超过最大（MAX）标记。当液面低于最小限时，制动液指示灯会点亮，必须添加，并向服务站咨询。

制动液型号:▶▶《质量担保和保养手册》。

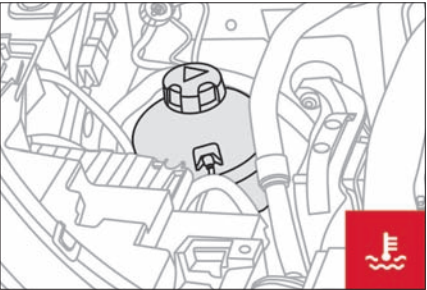
行驶中，若指示灯点亮，必须停车并向服务站求助。



警告

打开发动机罩检查时，如果发动机是热的，应加以小心，因为即使发动机已停止转动，风扇随时都可能运行。

冷却液



热机状态时，停机 15 分钟后检查。
冷却液中的防冻剂含量应使其在低温（标签上表明的温度）时保持液态。冷却液应该同时具有防腐性能 and 高温稳定性。
为了保持冷却液的性能，应每两年更换一次冷却液，在严寒季节开始时进行。
更换冷却液应该在服务站进行。



注意

在气温低于冷却液标签上表明的气温条件下，应选用防冻性能更高的冷却液。

补充冷却液



液面应该位于膨胀罐上 MAX 和 MIN 标记之间。
补充冷却液时，如果添加量大于 1 升，应到服务站检查冷却系统。

补充后应将膨胀罐盖拧到位。

冷却液牌号：▶▶《质量担保和保养手册》。



注意

如需经常添加冷却液，表示冷却系统存在故障，要尽早检查原因。



注意

禁止向冷却系统添加自来水。



警告

热机状况下检查冷却液应等待 15 分钟或在温度低于 100°C 时，用擦布来保护手部，小心烫伤，慢慢松开膨胀罐盖，待降压后再打开膨胀罐盖。

Stop & Start 发动机启停系统专用蓄电池

规格：12V L3 760A

带有启停功能的车辆蓄电池是专用的，所有关于此类蓄电池的操作都应该到服务站进行。

使用油液的规定

优良的专用油、液能有效地保证车辆处于正常的技术状况，请特别注意发动机机油的品质。切勿使用非东风雪铁龙指定的油、液，否则，将会给车辆造成不良后果。



注意

在每次进行由东风雪铁龙建议的定期保养之间，要经常检查发动机舱的各类液面，包括每次长途运行前也要检查。

蓄电池

经济模式

该功能管理某些设备在点火开关关闭后可以持续使用的时间，以便使蓄电池保持足够的电量。

对于某些设备，例如音响设备、电话、近光灯、顶灯等，关闭点火开关后，可以继续使用的时间最长为 30 分钟。

进入经济模式

一旦用电设备使用超过 30 分钟，进入经济模式的信息显示在多功能屏幕上，并使激活的设备处于休眠状态。

如果此时还在使用蓝牙电话：

- 电话通信将保持 5 分钟。

如果蓄电池的电量较少，通话时间可能会大幅度缩短。

退出经济模式

在下次使用车辆时，这些设备功能重新恢复。

☞ 为了马上恢复使用这些功能，可以起动发动机，让它运转一会儿。

这时您可以使用的时间将是发动机运转时间两倍左右。但是这个时间大约总是在 5 至 30 分钟之间。

 一个放完电的蓄电池可能可以满足某些激活设备的使用，但不可能起动发动机。

在更换蓄电池时，需使用同一型号的蓄电池进行更换。

长期不用的情况

超过 15 天不用汽车时，应断开蓄电池负极。

长期停用汽车时，应该每个月对蓄电池进行一次充电，蓄电池长期不充电容易自然失效。

蓄电池电极断开后的初始化



在断开和重新接上蓄电池后，发动机的启动：

- 将点火钥匙拧至 M 位置，配置一键启动车型在不踩下制动踏板的情况下按下 START & STOP 按键。
- 在启动起动机之前等待约 1 分钟，以使电子系统重新初始化。

蓄电池断开较长时间后，必须使用下列功能初始化：

- 玻璃升降器升降和防夹功能；
- 多功能显示屏参数（日期、时间、语言、距离单位和温度单位）；
- 收音机电台储存；
- 遥控器同步；
- 中控锁。

某些设置消失后，要重新调节。

蓄电池充电及维护

配备启停系统车辆的蓄电池充电不需要断开蓄电池电缆。

拆下蓄电池之前

在进行蓄电池的拆卸之前，应关闭点火开关，同时关闭所有车用电器、车窗和车门，并等待 4 分钟以后再进行。

蓄电池的检查

蓄电池电量的检查应该到服务站用专业的检测仪器进行检测。

充电

发现车灯暗淡、喇叭嘶哑、车辆启动无力时，必须采用充电设备进行补充充电。
充电请到服务站进行。

 在服务站更换蓄电池后，Stop & Start 发动机启停系统不能立即使用，车辆需要静置一段时间，时间长短取决于气候和蓄电池的电量（最多 8 小时）。



注意

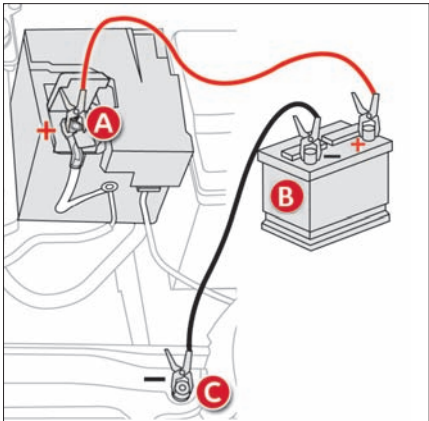
- ☞ 在发动机运转时，不允许拆掉电缆接头。
- ☞ 检查电极柱及接线座是否干净。如果上面覆盖有硫酸盐（近似白色或暗绿色的沉积物），去除并清洗干净，重新接上蓄电池，先连接负极 (-)。
- ☞ 对于未配备启停系统的车辆，在两个电缆接头未拆掉的情况下，不要用外部电源对蓄电池充电。
- ☞ 如有微量的电解液从电极边缘渗出来，在电极的根部涂一圈润滑脂可起暂时的密封作用。



蓄电池中含有有害物质，如硫酸和铅。
应当按照环保规定，在任何情况下都不能把它们与生活垃圾一起扔掉。
将报废的蓄电池交给专门收集点。

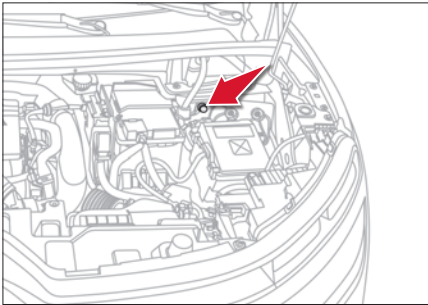
用应急蓄电池起动

当蓄电池亏电时，可以使用应急蓄电池或另一车上的蓄电池，以帮助起动发动机。



- A. 故障汽车上蓄电池（发动机罩下面）。
- B. 应急蓄电池。
- C. 故障车上接地点。

对于装配了涡轮增压发动机的车辆，遇到紧急情况需要充电时，也可将负极连接至下图所示螺栓。



请使用 12V 蓄电池。
 在使用其它汽车上的蓄电池时，先应关闭其发动机。两辆汽车不能互相接触。
 按图示先连接正极，再把应急蓄电池负极接地。
 注意夹子要夹紧，避免出现火花。
 起动救援车发动机，使其在稍高的转速下运行约 1 分钟。
 起动故障车后，使其保持怠速运转，按照连接相反的顺序断开外接电源。若在断开外接电源后，重启故障车时仍出现无法起动的情况，请尽快到服务站对车辆进行检查。



故障车辆起动后，若充电故障报警灯  常亮，可能车辆充电系统有故障，此时应该到服务站进行全面检查。

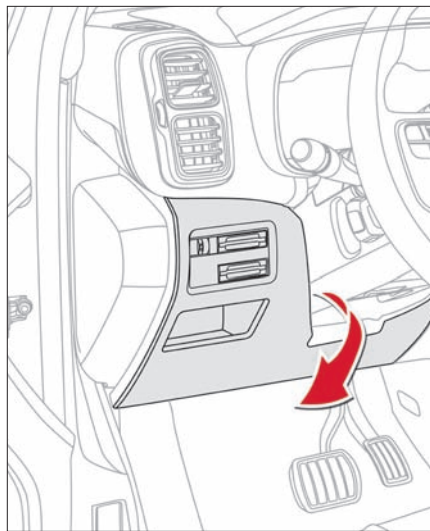


警告

- 操作过程中，不要触摸夹子的金属部位。
- 不要俯身到蓄电池上，避免人体受伤。
- 按照连接相反的顺序拆除电缆，注意不要短路。
- 切勿让火焰或火星接近蓄电池（避免爆炸）。
- 蓄电池内含有稀硫酸，腐蚀性强。搬运过程中注意保护眼睛和脸部。
- 一旦接触到皮肤，立即用大量清水冲洗，如有必要应就医。
- 在气温低于冰点时，蓄电池内的电解液可能冻结，在这种情况下切勿跨越起动车辆，也不可给蓄电池补充充电。
- 避免出现危险状况。

更换保险丝

工具的位置



保险丝夹安装在驾驶员侧仪表台饰板内，拆下饰板可见。

更换保险丝

更换保险丝之前，需要：

- 了解故障原因并进行修复；
- 关闭所有电器设备；
- 停车，关闭点火开关；
- 通过保险丝表和下页的图表确定失效的保险丝。

要维修一个保险丝，必须：

- 使用保险丝夹拔出保险丝并检查熔断丝的状态；
- 必须用相同容量的保险丝更换失效的保险丝（相同颜色）；不同的电流强度可能导致故障（失火风险）。

如果更换保险丝后故障又再现，请到服务站检查。



好

坏



保险丝夹



警告

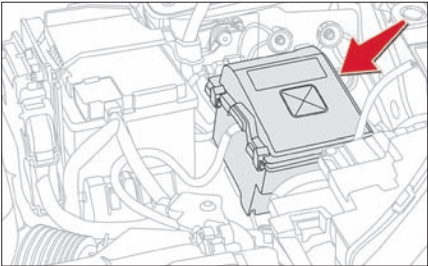
对于因使用未经东风雪铁龙提供及推荐、未按要求安装的选装电器附件所造成的故障或后果以及因此产生的维修费用，东风雪铁龙不承担任何赔偿责任。



注意

车辆的电器线路考虑到了现生产装备和附加装备的运行。
在车上安装电气装备或附件之前，请咨询服务站。

发动机舱的保险丝

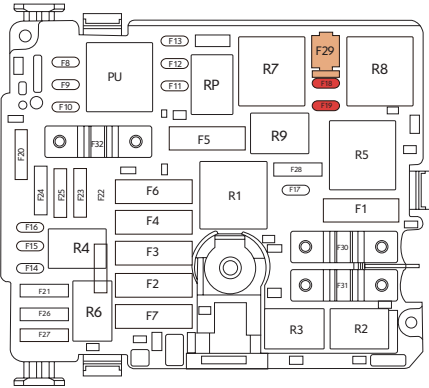


保险丝盒位于发动机舱中的蓄电池旁边。

保险丝的位置

- ☞ 解开盖板；
- ☞ 更换保险丝（▶▶ 214 页）；
- ☞ 维修后，要特别小心地盖上盖子以保证保险丝盒的密封。

保险丝编号	额定电流（A）	功 能
F29	40	雨刮器
F18	10	右前远光灯
F19	10	左前远光灯

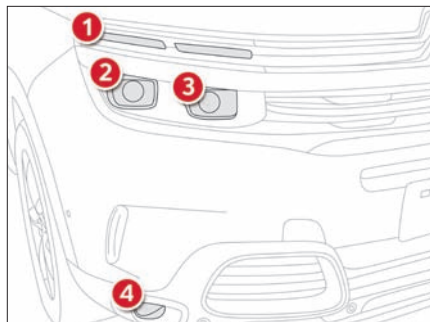


警告

更换表中没有提到的保险丝可能会导致车辆的严重故障，请咨询服务站。

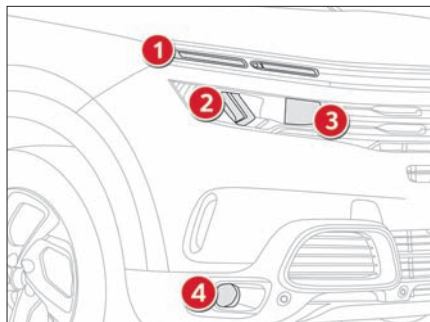
更换灯泡

前大灯



装备全 LED 大灯的车型

1. 日间行车灯 / 位置灯 / 转向灯
2. 近光灯
3. 远光灯
4. 雾灯 (LED) (带转向辅助照明)



装备卤素大灯的车型

1. 日间行车灯 (LED) / 位置灯 (LED) / 转向灯 (WY21W)
2. 近光灯 (H7-55W)
3. 远光灯 (HB3-65W)
4. 雾灯



注意

大灯表面为带保护涂层的聚碳酸酯玻璃:

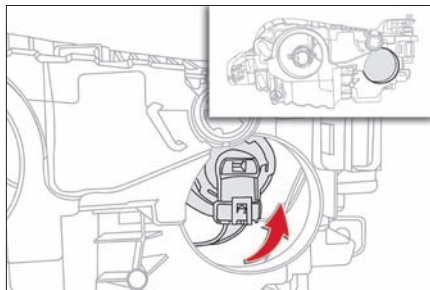
- ☞ 不要用干布或纱布清洁, 也不要使用洗涤剂或化学溶剂清洁。应用海绵和肥皂水清洁。
- ☞ 不要用高压水枪直接冲洗大灯表面以及周围, 避免损坏表面涂层和密封圈。
- ☞ 接触灯泡时手中应垫有干布。

更换卤素大灯时必须将大灯熄灭几分钟后更换, 否则会被烫伤。



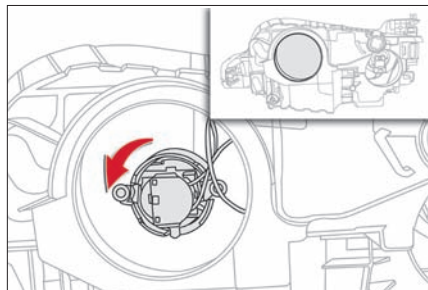
注意

对于装备全 LED 大灯的车型, 更换 LED 灯请前往服务站处。



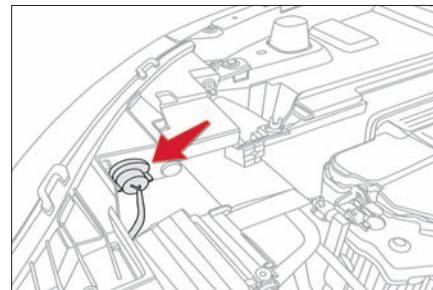
近光灯（卤素灯车型）

- ☞ 通过拉动舌片将塑料保护罩取下；
 - ☞ 拔掉灯泡插头；
 - ☞ 取下灯泡，并更换；
- 按相反的顺序安装灯泡。



远光灯（卤素灯车型）

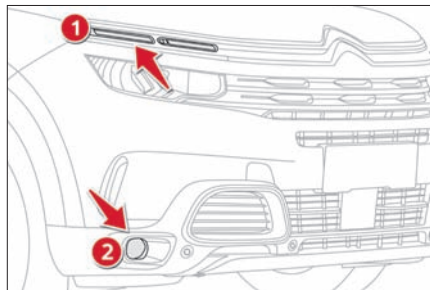
- ☞ 旋转灯泡座；
 - ☞ 拔掉灯泡插头；
 - ☞ 取下灯泡并更换。
- 按相反顺序安装灯泡。



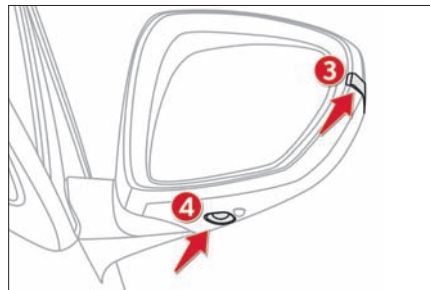
转向灯（卤素灯车型）

- ☞ 转动 1/4 圈，拔出灯泡座；
- ☞ 更换灯泡（确保插到位）；
- ☞ 将灯泡座插入到灯壳空位中，转动 1/4 圈，确
- ☞ 保旋转到位。

灯泡：WY21W



更换日间行车灯 1 和前雾灯 2 请联系服务站。

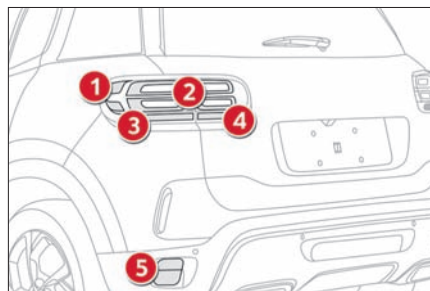


更换外后视镜转向灯 3 和外后视镜照明灯 4 请联系服务站。



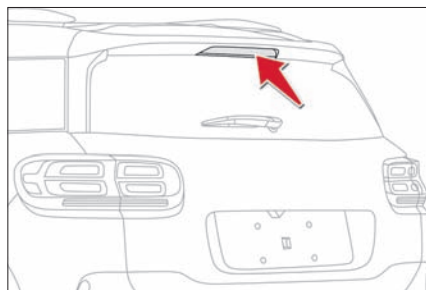
注意

由于大灯点亮时会产生大量的热量，需要通过灯具上的通气孔散热，所以灯具不是全密封的。潮湿的气体可以通过通气孔进入大灯，当潮热的空气接触到冰冷的灯罩时，在灯罩表面就会产生水汽凝结的现象，这是正常的自然现象，不会影响大灯的照明功能和使用寿命。当大灯出现水汽凝结时，只要将车辆停放在干燥、通风的地方，水汽就会逐渐消散直至消失；在车辆行驶或有阳光照射的情况下水汽消散的速度会加快。如果大灯或雾灯灯罩内侧有积水，请与服务站联系。



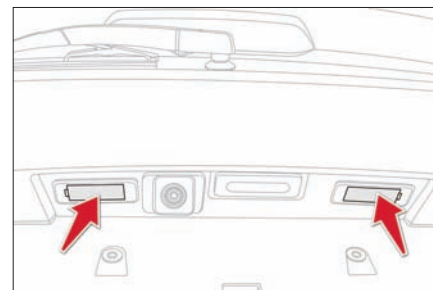
后尾灯

1. 制动灯 (LED)
2. 位置灯 (LED)
3. 转向灯 (WY21W)
4. 倒车灯 (W16W)
5. 后雾灯 (P21W)



高位制动灯 (LED)

请联系服务站。



牌照灯 (W5W)

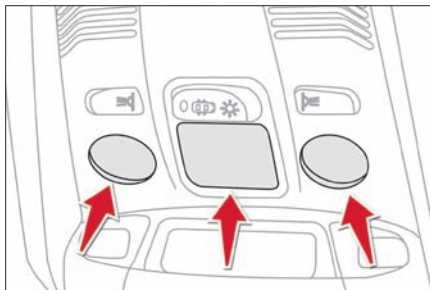
- ☞ 将一把细螺丝刀插入透明灯罩的外壳中；
- ☞ 取下牌照灯；
- ☞ 拔掉灯座的插头；
- ☞ 取下透明罩；
- ☞ 取下灯泡并更换。



注意

更换 LED 灯请前往服务站处。

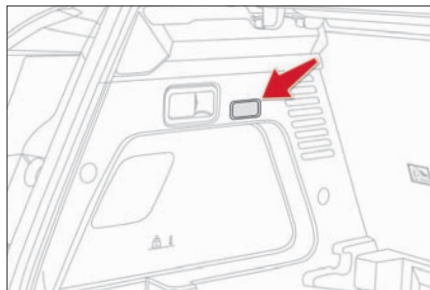
更换顶灯和阅读灯灯泡



☞ 打开顶灯的灯罩即可更换灯泡。

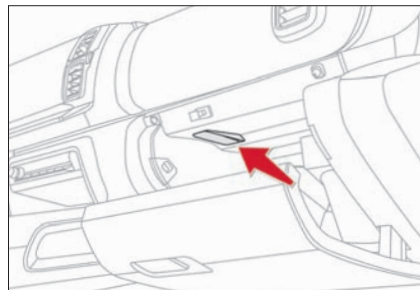
灯泡: W5W

行李厢照明灯



☞ 打开灯罩, 使用 W5W 灯泡更换。

杂物箱灯



☞ 打开灯罩, 使用 W5W 灯泡更换。

i 以上灯具的灯罩, 如果在车上不易拆开, 请:

- ☞ 拆下灯总成, 脱开连接线;
- ☞ 打开灯罩更换灯泡;
- ☞ 装上灯罩, 接上连接线;
- ☞ 安装好灯总成。

轮胎使用注意事项

定期检查轮胎是否有损伤：如不正常的磨损、割破、裂开和鼓包等。
应剔除可能穿透胎体的任何外来嵌入物（石子、金属件等），它们可能会严重损害胎体，若对轮胎有怀疑，应由专家加以检查。

如果对一个轮胎过去的使用情况不清楚，未经专门人员的同意，切勿装上。即使尚未使用或偶尔使用的轮胎也会老化。轮胎胎面和侧面橡胶的裂开显示了这种老化迹象，并常常伴随着胎体的变形。因此，应由专家来检查您的旧轮胎，以便使您确信是否还能继续使用。总之，装在汽车上的轮胎要定期检查，特别要注意备胎，对旧轮胎的使用应小心，经常予以检查，一有异常，立即更换。

应定期检查轮胎花纹的磨损量，因轮胎的附着性能随着磨损加剧而减弱，胎面磨损标记表明了轮胎安全使用极限，应立即更换已经达到磨损极限的轮胎。

在潮湿路面上行驶，应小心谨慎。
一旦轮胎刺破，应尽快安全地停车，予以更换。因为在泄气状态下继续行驶，会引起轮胎损坏。
轮胎的维修和拆装必须由专业人员使用轮胎拆装机进行操作，以避免轮胎和轮辋受到损伤。严禁手工直接拆装轮胎。
装复轮胎后，必须对车轮进行动平衡的检验和校正。否则，会引起车辆高速行驶时的剧烈抖动，造成轮胎不正常磨损。
为了您的安全，请仅使用我们所推荐的轮胎。



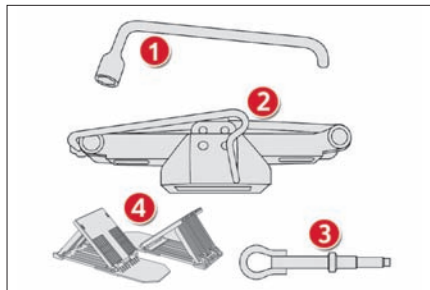
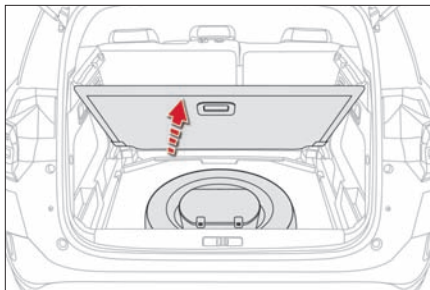
更换轮胎时，不要在同一车轴上使用品牌不同、型号不同、花纹不同，新旧程度差异大的轮胎（临时应急使用备胎的情况除外）。

车辆维护与实用信息

更换车轮

用车辆附带的备胎和工具来更换出现问题的轮胎。

取出工具



工具箱放置在地毯下*

要取出工具：

- ☞ 打开行李厢；
- ☞ 向上抬起行李厢地毯；
- ☞ 取出工具及备胎。

* 根据车型配置，随车工具放置于工具箱中或存放在备胎四周的模具中。

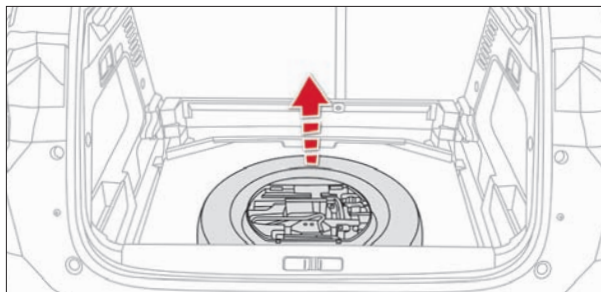
工具清单

这些工具都是您的车辆专用的，请不要用于其它车辆。

1. 车轮拆装扳手。
用来拆装车轮的固定螺栓。
2. 带手柄的千斤顶。
用来举升车辆。
3. 牵引环。
4. 车轮止动块（根据配置）。

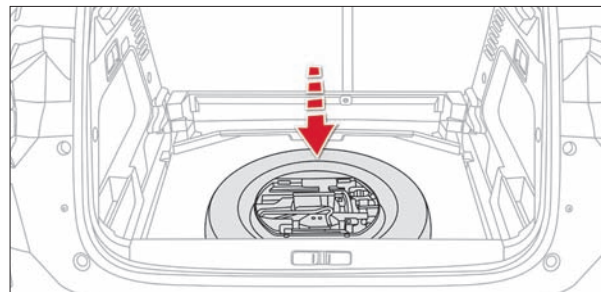
取出备胎

备胎安装在行李厢地毯下。



取出备胎

- ☞ 抬起行李厢地毯；
- ☞ 从行李厢中取出备胎。



放回备胎

- ☞ 放好工具箱；
- ☞ 在安放备胎的位置固定好换下的车轮。



警告

钢备胎（含轮辋）与正常行驶车轮总成型号不同，品牌有可能不同。

- 在安装钢质备胎时，您会注意到螺栓垫圈不与轮辋接触，这是正常现象，备胎是用螺栓的锥形接触面来固定的。
- 换上钢备胎后，车辆行驶速度不得高于 80km/h，请尽快修复损坏的轮胎，修复后立即将备胎换下。

拆卸车轮



警告

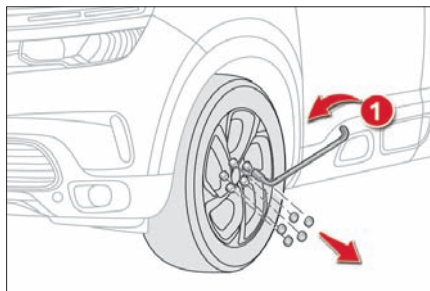
驻车

尽量将车停放在平稳、不打滑的水平地面上。

启用驻车制动，挡位选择 P 挡，关闭点火开关。

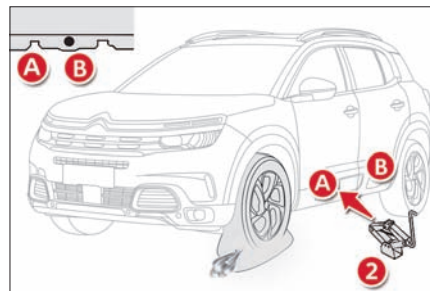
在需更换车轮的对角车轮下，放置可靠的能防止车辆移动的挡块。确保车内所有的乘客都远离车辆，处于安全位置。

绝不要钻到只用千斤顶支撑的车辆下面。

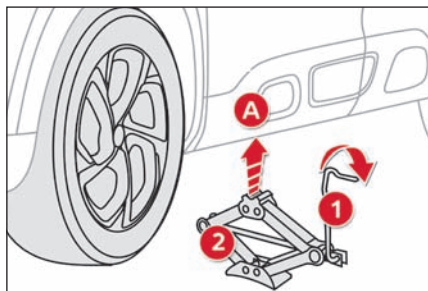


操作步骤

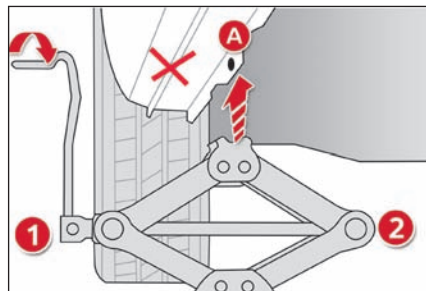
☞ 用工具 1 松开车轮螺栓。



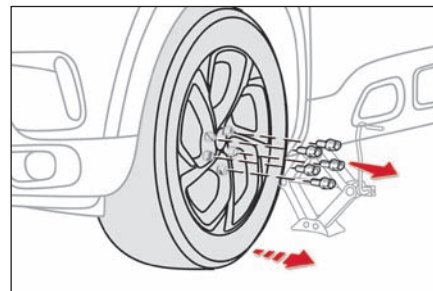
☞ 将千斤顶 2 放置在离待换车轮最近的车身下边梁的支点 A 或 B 处。



- 将千斤顶置于地面，确保其位处靠近需要更换的车轮的 A 或 B 处车身下方。



- 举升千斤顶直到头部与车身 A 或 B 处接触；A 或 B 处必须位于千斤顶头部中央。
- 举升车辆直到有足够的空间可以更容易更换备胎。



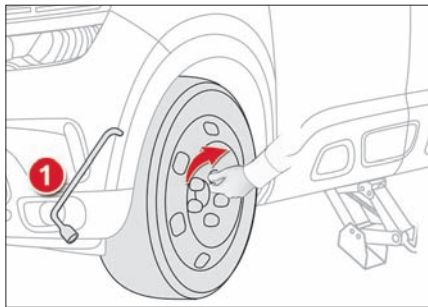
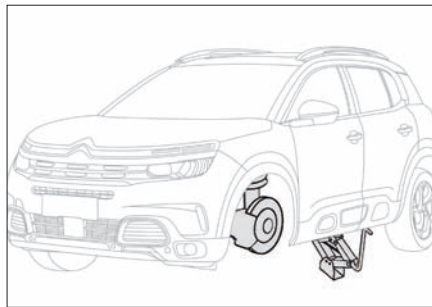
- 拆卸螺栓并放置在干净处；
- 拆卸车轮。



警告

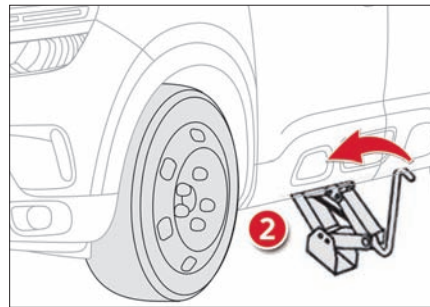
确保千斤顶足够稳固，如果地面比较湿滑或松软可能使千斤顶滑倒，从而带来风险。注意千斤顶的顶起位置只能是位于车辆下方的 A 或 B 处，确保千斤顶的头部与车辆接触的区域处于中间，否则可能会损坏车辆或带来人身伤害！

安装车轮

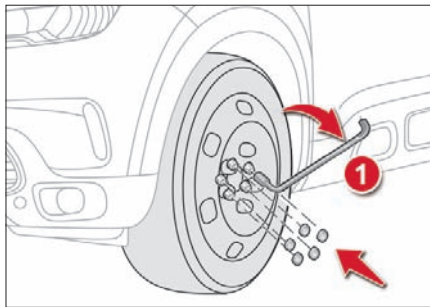


操作步骤

- ☞ 将车轮对准定位，用手拧上螺栓；
- ☞ 用车轮拆装扳手 1 预紧螺栓。



- ☞ 降下并移开千斤顶 2。



- ☞ 用车轮拆装扳手 1 完全均匀紧固螺栓；
- ☞ 将使用后的工具和故障车轮放回行李厢中。



注意

更换车轮后

请尽快让服务站检查螺栓的紧固情况和轮胎气压。

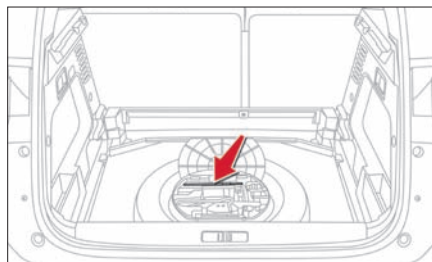
尽快修理或更换刺破的轮胎，并重新将其装到车上。

车辆维护与实用信息

牵引车辆

使用可拆卸的牵引环被其他车辆牵引。

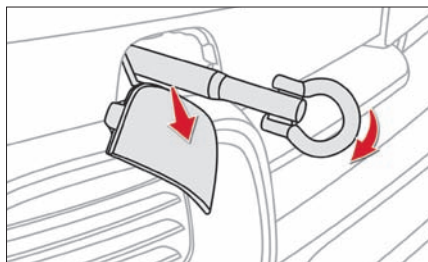
取出工具



牵引环安放在行李厢的工具盒内。

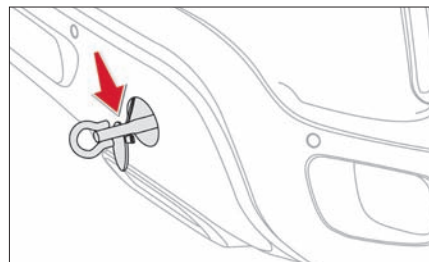
- ☞ 打开行李厢盖；
- ☞ 抬起行李厢地毯，移出备胎；
- ☞ 从工具盒中取出牵引环。

被其他车辆牵引



- ☞ 按压前保险杠上盖子左侧中间处往左内侧方向用力，打开盖子；
- ☞ 尽可能多地拧进牵引环；
- ☞ 安装牵引杆；
- ☞ 点亮被牵引车辆上的危险警告灯。

牵引其他车辆



- ☞ 按压后保险杠上盖子右侧，打开盖子；
- ☞ 尽可能拧紧牵引环；
- ☞ 安装牵引杆；
- ☞ 点亮两辆车上的危险警告灯；
- ☞ 缓慢起步，小心驾驶。



注意

牵引车辆应严格遵守道路交通安全法规的相关规定。



注意

车辆被牵引时，应遵循以下规则：

- ☞ 换挡杆置于空挡（N）位置；
- ☞ 牵引汽车以低于 30km/h 的速度行驶，牵引距离最大为 50km。

三元催化器

发动机配有三元催化器，可降低发动机尾气的有害成分。

发动机的不良运行会损坏三元催化器，因此：

1. 必须按《质量担保和保养手册》的规定做定期保养。
2. 发动机冷起动困难时，请尽快咨询服务站。
3. 发动机运转不稳定时，降低速度，尽快到服务站维修。
4. 当燃油量报警灯点亮时，请及时补充燃油。油面过低会造成不规则供油。
5. 不要以推车方式或拖车的方式起动发动机。
6. 一个或多个火花塞线束断开时，不要强行起动发动机，即使是做试验也不允许。
7. 只有在怠速时才能切断点火开关。
8. 不要停泊或行驶在易燃物上：干草、易燃液体等（三元催化器工作温度很高）。



警告

发动机尾气温度很高，人员不要靠近排气管出口。

尾气中含有一氧化碳这种有毒气体，因为无色无味，故无法察觉，人一旦过量吸入会导致失去知觉甚至是死亡。因此，让发动机在一个封闭的或通风不良的地方运转是很危险的。

车辆维护与实用信息

回收与环保

材料回收

塑料

塑料和橡胶件都按现行法规的规定作有标记。为了方便回收，所使用材料的范围已有限制：大部分塑料都是通过熔化、粒化、破碎可回收利用的热塑材料。

金属

100% 可回收再利用。

玻璃

可以拆卸后集中由玻璃厂家处理。

橡胶

轮胎和密封圈被粉碎后可以用于生产水泥或得到一些可利用的颗粒。



东风雪铁龙的目标是提供具有良好性能且污染排放少的汽车。

环保

将车委托给服务站做保养可控制各种污染危险，使您为环保作贡献。

报废或损坏的零件

不能随便丢弃，服务站有回收利用以保护环境的措施。

废油

服务站负责收集和处理，委托他们来进行更换可控制各种污染危害。

废弃的蓄电池和电池

不要随意扔掉蓄电池和电子钥匙电池，它们对环境有害，请把它们交给被认可的收集点。

精品附件

您可以通过服务站，获得品种丰富的精品附件。
 这些精品附件的安全性及可靠性均经过检测认可。
 这些精品附件均适用于您的汽车并享受东风雪铁龙的服务及质量保证。
 精品附件共分为 3 大类：内饰件 - 外饰件 - 电器件。

“内饰件”：

脚垫、不锈钢迎宾踏板、真皮方向盘套



警告

为了防止出现阻碍踏板运动的情况：

- 请注意将地垫摆放在正确位置并将其固定；
- 禁止将几个地垫叠放起来使用。

“外饰件”：

发动机下护板、挡泥板、侧踏、横向行李架



警告

安装未经东风雪铁龙认可的电器设备或附件，可能引起汽车电器系统的故障。

建议您与服务站联系，由其为您推荐适合您车辆的附件装备。

“电器件”：

导航系统、行车记录仪、电动尾门

整车基本性能参数

公告车型	DC6456TXAB16	DC6456TXAB18
汽车发动机	1.6THP	1.8THP
变速箱	自动 6 挡	自动 6 挡
燃油箱有效容量 (L)	53	
燃油	92 号或 93 号无铅汽油 (1.8THP 发动机优先推荐使用 95 号或 97 号无铅汽油)	
发动机缸数	直列 4 缸	
排量 (L)	1.598	1.751
缸径 × 冲程 (mm × mm)	Φ77x85.8	Φ77.5 × 92.8
额定功率 / 转速 (kw/r/min)	123/6000	150/5500
最大净功率 (kw/r/min)	123/6000	150/5500
最大扭矩 / 转速 (N•m/r/min)	245 (1400-4000)	280 (1400-4000)
最大设计车速 (km/h)	195	215
排放标准	国 V	国 V

公告车型		DC6456TXAB16	DC6456TXAB18
汽车发动机		1.6THP	1.8THP
变速箱		自动 6 挡	自动 6 挡
质量 (kg)	整备质量	1490	1530
	整备质量下的前轴轴荷	891	912
	整备质量下的后轴轴荷	599	618
	最大允许总质量	1913	1941
	最大允许总质量下的前轴轴荷	1012	1028
	最大允许总质量下的后轴轴荷	901	913
额定乘员数（人）		5	
最大爬坡度（%）		30	
最小转弯直径（m）		11.2	
制动踏板自由行程（mm）		≤5.95	
驱动形式		前轮驱动	

油耗 (L/100km)				
发动机	变速箱	城市工况	市郊工况	综合工况
1.6THP	自动	8.7	5.7	6.8
1.8THP	自动	8.9	5.8	6.9

根据以下标准进行试验测定：GB/T19233。
实际油耗会受驾驶习惯、行驶条件、天气条件、汽车负载、汽车保养和附件的使用等情况的影响而变化。
上表所列燃油消耗量对应的是本手册印刷时所获得的数据，供用户参考。

车轮定位参数（参考状态下）		
前轮	车轮外倾角	-0.6° ±0.5°
	主销内倾角	13.7° ±0.5°
	主销后倾角	4° ±0.5°
	前束	-1.5±1 (mm)
后轮	车轮外倾角	-1.85° ±0.5°
	前束	5.2±1 (mm)

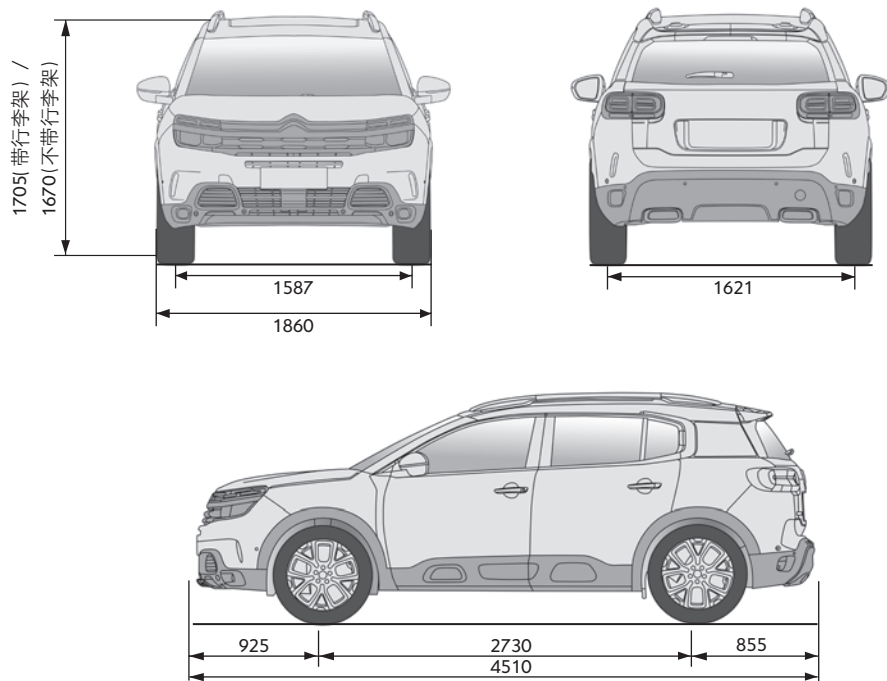
车轮定位参数为车辆装载 4 个 68kg 乘员 +28kg 行李状态下的数值。

轮胎类型		行驶轮胎	行驶轮胎	行驶轮胎	备用轮胎
轮胎型号		215/65 R17	235/55 R18	235/50 R19	135/90 R17
轮辋材料		7J×17 铝轮辋	7.5J×18 铝轮辋	7.5J×19 铝轮辋	4B×17 钢轮辋
前胎气压 (bar)	空载	2.2±0.05	2.2±0.05	2.3±0.05	4.2
	满载	2.3±0.05	2.3±0.05	2.3±0.05	
后胎气压 (bar)	空载	2.2±0.05	2.2±0.05	2.3±0.05	
	满载	3.0±0.05	2.9±0.05	2.9±0.05	
防滑链型号 (mm)		9	-		

为了保证安全行驶，使轮胎始终保持在良好的状态下是非常重要的。注意轮胎的充气压力始终符合汽车制造厂推荐的数值，应定期（如每周一次）进行检查。在长途行驶前要系统地进行检查，不要忘记检查备胎。

充气不足会引起轮胎温度不正常地上升，这可能导致轮胎不正常的损坏，以致报废。充气过度会引起轮胎鼓包以及悬挂系统的损坏。在雪地驾驶车辆时，您需使用防滑轮胎 请遵守防滑链制造商提供的说明书并尽量紧固。安装防滑链后，车辆的行驶速度请不要超过 40km/h，并注意避免急减速、急加速或急转弯。当车辆驶入需使用防滑链的路面时，请及时卸去防滑链，否则可能导致轮胎不正常的损坏。

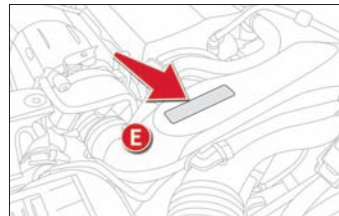
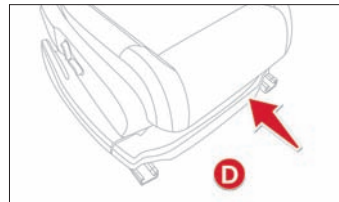
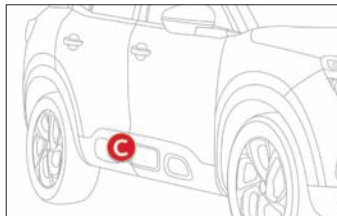
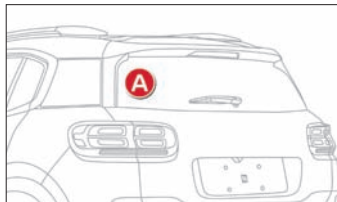
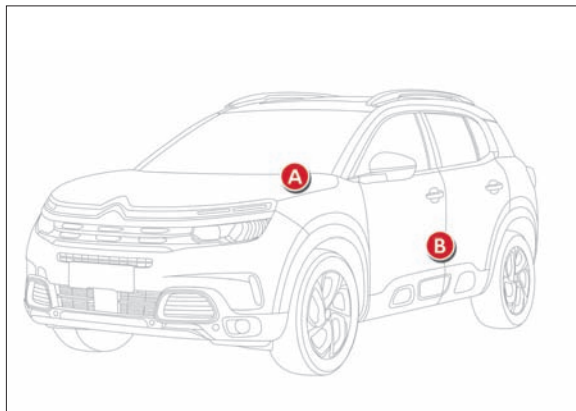
动平衡要求	轮辋的静平衡和动平衡	轮辋尺寸 (英寸)	17	18	19
		静不平衡量 (g.cm)	600	600	600
		内侧动不平衡量 (g/ 边)	15	15	15
		外侧动不平衡量 (g/ 边)	25	25	25
	车轮总成动平衡		≤10g/ 边		
	平衡块要求		卡式不超过 50g，粘贴式不超过 80g		



行李厢容积: 434L

识别特征

车辆上有各种标记用于识别和寻找车辆。



A. VIN 标签

- 前风窗左下角。
- 后尾门流水槽。

B. 轮胎标签

此标签粘贴于左侧中立柱上。

包括以下信息：

- 空载和满载时的充气气压；
- 轮辋和轮胎的尺寸；
- 备胎的充气气压。

C. 产品铭牌

此铭牌位于右侧中立柱下面。

D. 车身 VIN 号

位于右前座椅横梁上。

E. 发动机号标签

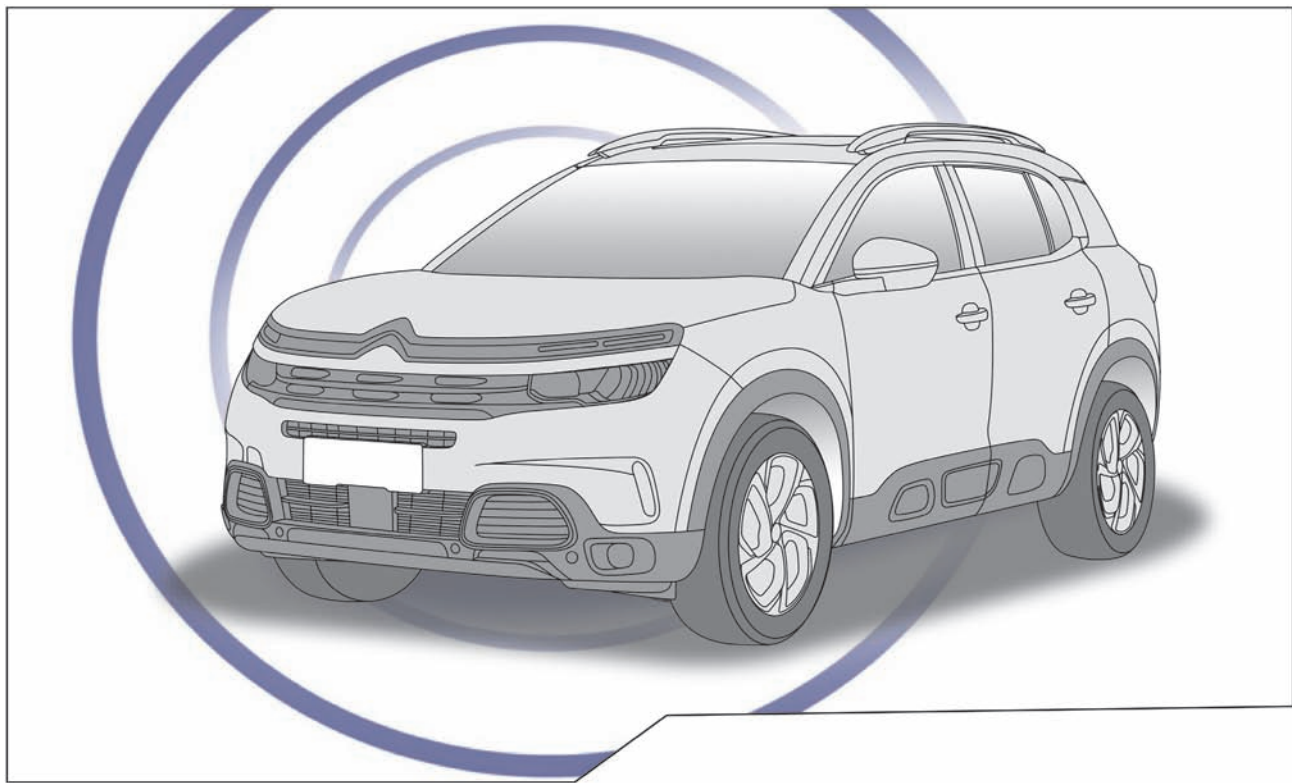
此标签位于发动机舱内。



应该在冷态下检查轮胎气压，至少每月一次。

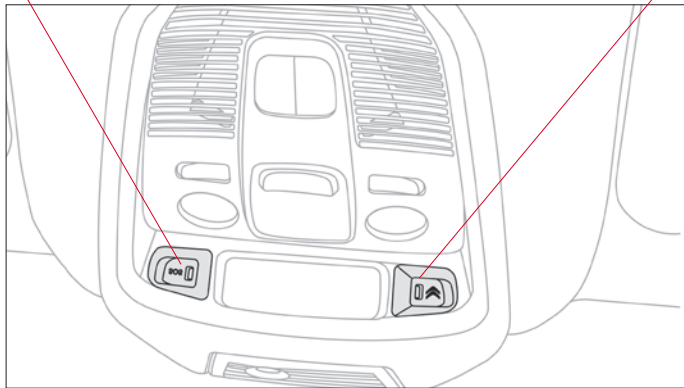


如果轮胎气压不足，会增加油耗。



紧急呼叫及东风雪铁龙品牌呼叫

紧急呼叫及东风雪铁龙品牌呼叫



东风雪铁龙品牌呼叫



按下此按钮超过 3 秒钟去连接呼叫中心，连接的过程中，系统会有声音提示，当电话接通之后，您可以向客服人员获取网络及车辆信息（如导航路线、兴趣点搜寻、天气播报及车辆诊断等）。

在呼叫过程中按下此按钮 2 秒钟可终止呼叫。

紧急呼叫



当处于紧急情况时，按下此按钮超过 3 秒钟。按钮上的 LED 指示灯会快速闪烁并且会有声音提示，表明系统正在连接东风雪铁龙紧急呼叫中心。

当 LED 指示灯为绿色并持续点亮时表示通讯已建立，若电话挂断，指示灯仍然会持续短频率闪烁一段时间之后熄灭。

在紧急呼叫过程中按下按钮 2 秒钟可终止本次呼叫。



注意



如果橙色指示灯闪烁或常亮，请与服务站进行联系。



注意

如果您车辆发生比较严重的碰撞，紧急呼叫系统将会自动接通到东风雪铁龙紧急呼叫中心。

网络信号不佳可能导致系统无法连接至呼叫中心。

出于安全考虑，紧急呼叫结束后 10 分钟内不允许进行品牌呼叫。



触控屏式多媒体导航系统

卫星导航系统

多媒体音响系统

蓝牙电话

CITROËN CONNECT 车载互联系统

目录

01 系统概述	241-244
02 多媒体音响	245-253
03 蓝牙电话	254-258
04 卫星导航	259-269
05 系统设置	270
06 联网功能	271-272
07 整车功能	273-274
常见问题	275-276



注意

多媒体导航系统已被编码，仅限于在您的车辆上使用，如果需要安装到其他的车上，请与服务站联系。



随着产品演变，多媒体支持的文件格式会增加。详细信息请咨询服务站。

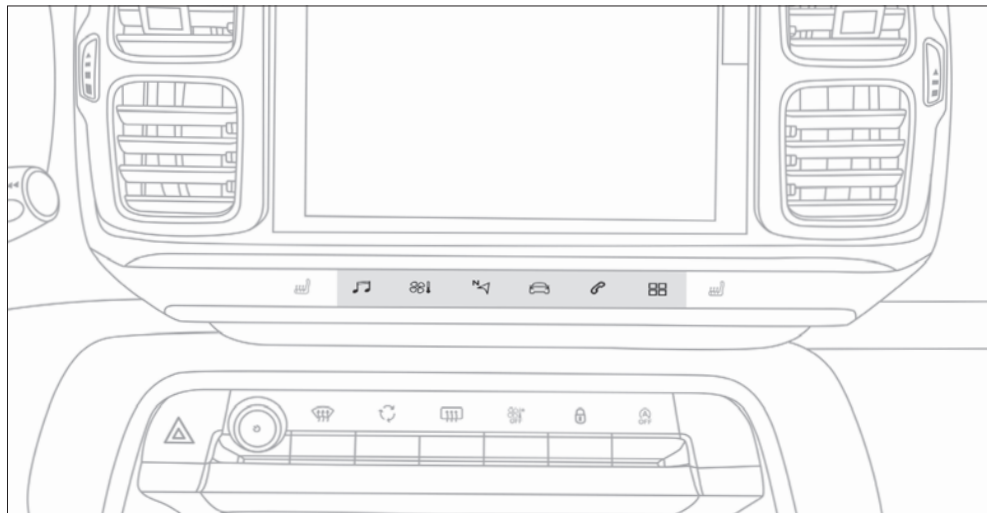


警告

- 出于安全考虑，驾驶员必须在停车的状态下，操作和调节多媒体导航系统。
- 关闭点火开关后，多媒体导航系统关闭，按下电源开关，可以继续使用音响系统。为减少蓄电池的耗电，系统将在车辆的经济模式启动后关闭。
- 重新初始化：
关闭点火开关，等候两分钟，再打开点火开关时，多媒体导航系统会重新启动。
- 为了不削弱导航功能所使用的 GPS 天线效果，强烈建议不要在您车辆的前风挡上贴保护膜（或有色膜）。

01 系统概述

触屏控制



音响多媒体



连接导航或镜像屏幕



整车功能



空调



互联服务和联网应用



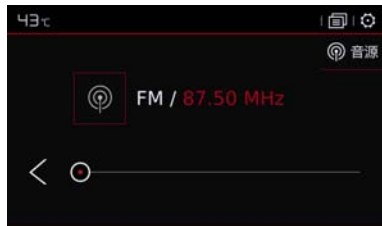
蓝牙电话

01 系统概述

触屏控制

在屏幕上用手指进行触控操作。

如需清洁屏幕，请使用一块非研磨性的软布（眼镜布），不要使用任何清洁剂。



多媒体



导航



整车功能



电话



联网功能



设置

01 系统概述

方向盘控制					
					
		语音命令： 短按：系统语音控制。 长按：智能手机语音控制（需要连接智能手机）。			- 旋转： 收音机：自动选择前一个 / 后一个电台频率。 多媒体：前一个 / 后一个曲目。 - 按下：确认。
		组合仪表个性化菜单选择。			- 短按电话按键： 接听来电。 - 长按电话按键： 拒接来电或结束当前通话。 自动重拨上次拨出号码。
		音量减少。			显示多媒体曲目列表。
		音量增加。			音源切换。

01 系统概述

语音控制	
1 按方向盘上的语音控制按键可以进行语音控制。 短按：进入显示屏语音控制。 长按：先用数据线将 iPhone®手机连接至车辆，进入智能手机语音控制。  	2 请根据系统的语音提示进行操作，在听到提示音后再发出语音指令。 可以用语音控制多媒体及电话的部分功能 多媒体 - 调至预设电台、某频率 - 播放歌曲、歌手、专辑 - 了解正在播放内容 电话 当手机蓝牙连接至车辆后 - 打电话、发消息 - 收听短消息 - 显示通话记录 还可以通过语音控制通用的设置： - 上一页 / 下一页、跳至开头 / 末尾、取消等 - 系统帮助、多媒体帮助、收音机帮助、电话帮助等还可以通过语音控制通用的设置：  确保语音功能每次能被系统识别，请遵守以下建议： - 使用正常语速，不要断字或提高音量； - 始终要等待“哔”的声音信号后再开始说话； - 为了得到最佳的语音控制体验，请关闭车窗或天窗来避免环境噪音干扰； - 在进行语音命令前，告知车内其他乘员不要说话。

02 多媒体

收音机选项



“选项”

- 收音机电台
- 音乐文件
- 视频
- 照片管理
- 音频设置



“收藏”

点击“收藏”菜单可以选择已存储的电台。
储存的电台数量最多为 15 个。

02 多媒体

存储电台	选择电台
 外部环境 (山脉、建筑物、隧道、地下停车场等) 可能会影响信号接收, 这种现象是由于无线电波的传播方式所造成的, 不表示收音机存在故障。	
1 点击  , 显示收音机界面。 按下  或  搜索可用电台频率。	1 点击  , 显示收音机界面。
2 点击屏幕下方的“收藏”菜单。 	2 如果需要, 点击屏幕下方的“收藏”。 
3 长按数字键上的电台图标, 记忆当前收听的天台。电台记忆成功时, 会发出声音提示。 	3 从“收藏”中选择一个电台。  点下方的“频率”： 按下  或  搜索可用电台频率。

02 多媒体

音频播放 - 音源的选择



“收音机”：播放收音机。

» 245 页



“USB”：播放 USB 设备里的音频文件。

» 248 页



“视频”：播放视频。

» 250 页



“蓝牙”：通过蓝牙连接设备播放音乐。

» 248 页



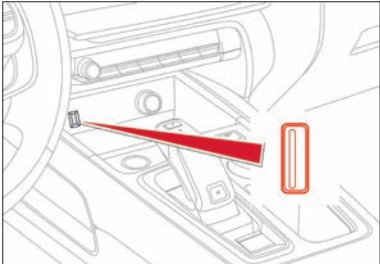
“iPod®”：播放 Apple® 设备里面的音乐。

» 249 页

通过按下方方向盘上的 SRC 键，可以跳至下一个可用的音源。



02 多媒体

音频播放 — USB 设备	音频播放 — 蓝牙音频流
  插上 USB 设备，音响系统立即读取文件信息。读取时间取决于 USB 设备上的音频文件的数目。读取完毕，自动从第一个文件夹中的第一个曲目开始播放。如果 USB 设备已插上，按“音源”中的 USB 图标选择 USB 模式。随时可取下 USB 设备，多媒体音响切换到收音机模式。每次关闭点火开关或连接 USB 设备，播放列表均会更新。	多媒体系统兼容蓝牙协议，可以播放由一个蓝牙多媒体播放器通过蓝牙传送的音频流。蓝牙多媒体播放器可以是一个带蓝牙功能的 MP3 或一个带蓝牙功能和音乐播放器的移动电话等。 蓝牙连接（▶▶ 254 页）成功后，通过更换音源，选择“蓝牙音频”，即可播放蓝牙音频流。 音乐的播放由蓝牙设备进行控制。  由于移动设备的蓝牙协议及其兼容性的差异，多媒体导航系统不能保证实现所有移动设备的全部蓝牙功能。

02 多媒体

音频播放 — Apple® 产品	音频播放界面
将 Apple® 播放器用合适的连接线（未配备）连接至 USB 接口自动进行播放。 连接的便携设备可用分类（艺术家 / 专辑 / 流派 / 播放列表 / 有声读物 / 播客）。 默认的分类是按艺术家。要修改已经采用的分类方法，返回第一级菜单，然后选择所需的分类（例如播放列表）并确认通过菜单选择想要的曲目。	 列表：进入当前正在播放的歌曲列表。 随机播放：随机播放文件夹 / 随机播放全部媒体 / 关闭随机播放。 重复播放：重复播放文件夹 / 关闭重复播放。 左右箭头： — 短按：上 / 下一曲。 — 长按：快退 / 快进。
Apple® 官方建议使用正版的连接线，确保可以正确操作。 音频系统中的软件版本可能与 I 代的 Apple® 播放器不兼容。	

02 多媒体

图片浏览 视频播放

插入 USB 设备后:



选择“选项”菜单



“图片”：浏览存储设备上的图片。



图片大小自适应。



下一张图片。



上一张图片。



进入文件夹时，按屏幕右上角



返回上一级菜单。



“视频”：播放存储设备上的视频。



当前正在播放的视频列表。



全屏模式。



暂停 / 播放。



如果之前没有选中图片或视频，会从第一张图片或视频开始播放。

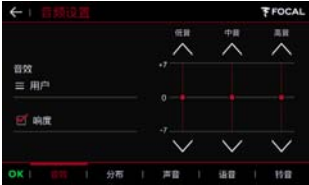
02 多媒体

音乐、照片和视频的常用操作			
 	上一个文件		USB 列表或光盘文件和文件夹
		 / 	列表中上一个或下一个
 	下一个文件		确认，下一个菜单层级
			返回上一层菜单层级
	回到原始比例		全屏显示

02 多媒体

多媒体信息和建议	
多媒体支持的格式 多媒体设备可以自动播放以下格式的音频文件：扩展名为“mp3、wma、acc、ape、flac”，比特率为 32Kbps 至 320Kbps 的文件。 也可以支持 VBR（可变化特率）模式。 多媒体设备可以播放以下格式的视频文件“mp4、avi”的文件，且视频文件的编码格式是 h.264 和 mpeg4 part2、WMV。 媒体播放器可以播放扩展名为“jpg、bmp、png”的图片文件。 wma 文件必须是标准的 wma9。  随着产品演变，多媒体支持的文体格式会增加。详细信息请咨询服务站。	USB 设备注意事项 系统支持 USB 大容量存储设备或 Apple®，通过合适的连接线（未配备）连接至 USB 接口。 外接设备通过音频系统进行控制。 其他外接设备必须通过合适的连接线（未配备），连接至音频输入接口。 为了保证读取，USB 存储设备的格式必须是 FAT16 或 32、NTFS，Apple® 设备只能通过前部 USB 接口连接。  Apple® 官方建议使用正版的 USB 连接线，确保可以正确操作。

02 多媒体

音频设置	
1 按下  , 显示多媒体界面。	“音效”： - 古典音乐 - 爵士蓝调 - 流行摇滚 - 电子音乐 - 声乐
2 点选“选项”，然后选择“音频设置”。 	“分布”：调节音频在车内的分布位置。 “声音”： - 按键音； - 根据车速调节音量。
3 选择“音效”、“分布”、“声音”、“语音”、“铃音”进行设置。 	“语音”：可以进行语音音量设置。 “铃音”：可以调节默认铃声音量。  所有音源的声音分布和平衡是一致的。每个音源的音效选择是独立的，系统可以存储 3 个用户的设置。

03 蓝牙电话

电话选项



选项



蓝牙连接

蓝牙连接

- 创建新的配对：开始搜索其他外围设备，可以将其通过蓝牙进行连接。
- 已配对设备：已经配对的设备列表。
- 删除设备：删除已经配对的设备列表。
- 断开设备：将设备断开连接。



邮件

邮件

- 查看邮箱邮件。由于不同手机和系统的差异，可能有些手机无法使用该功能。



短信

短信

- 查看或朗读短信。



设置

设置

- 安全驾驶：激活 / 取消“来电转入呼叫保留状态”。
- 语音信息：可以发送语音信息。
- 铃声：调节铃声音量。
- 统计：查看“系统联系人数”、“手机联系人数”、“我的收藏数”、“联系人照片空间使用率”。



快捷短信

快捷短信

- 可以快速发送短信至联系人。



对于 iPhone®手机，首次与车辆进行蓝牙连接时，需要在手机蓝牙连接后，在蓝牙设置页面下，打开此车蓝牙连接的“显示通知”选项。然后，断开连接，并二次重连。此后，方正常使用邮件和短信功能。

03 蓝牙电话

蓝牙电话首次连接

1 激活手机的蓝牙功能。并确保是“可以被发现”（手机的配置）。

2 按下  显示电话界面。

3 选择“搜索蓝牙设备”，再选择“创建新的配对”。



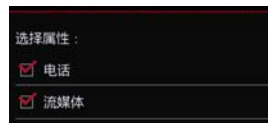
4 确认出现在屏幕上的代码是否和您电话上显示的一致。

5 该电话被添加到列表中的“已配对设备”。



离开车辆后，再次返回车辆时，如果已配对设备的蓝牙打开并设为可被发现，系统会自动连接最近连接的设备。

第一次连接时，手动勾选选项界面图。



 出于安全的考虑，请将车辆安全停好后，再进行蓝牙连接。

 连接 iPhone®手机时，由于手机操作系统的限制，短信的某些功能可能无法使用。

 对于 iPhone®手机，首次与车辆进行蓝牙连接时，需要在手机蓝牙连接后，在蓝牙设置页面下，打开此车蓝牙连接的“显示通知”选项。然后，断开连接，并二次重连。此后，方正常使用邮件和短信功能。

03 蓝牙电话

呼叫一个新号码	呼叫电话簿
1 按下  显示电话界面。	1 按下  显示电话界面。
2 进入电话号码盘。 	2 选择“联系人”。 
3 选择“呼叫”开始拨打电话。 长按方向盘上的 SRC 键重拨。  	3 从电话簿列表中选择所需的联系人。 
 注意 建议驾驶时不要使用电话功能，安全停好车辆后再进行操作。	

03 蓝牙电话

呼叫最近拨叫的号码	结束呼叫
1 按下  显示电话界面。 	选择“结束通话”。  或
2 如果想拨打另一个最近拨打过的电话，选择“通话记录”。 	长按方向盘上的电话按键。 
3 从提供的列表中选择所需的联系人。 	 注意 我们建议您在驾驶时不使用电话。您可以在车辆安全停止后或使用方向盘控制按键进行电话操作。

03 蓝牙电话

接听电话	管理配对电话
1 当电话呼入时，通过铃声和屏幕上图示来提示。	1 按  显示电话界面。
2 选择“接听来电”或短按方向盘上的电话按钮来接听来电。	2 选择“选项”菜单。
2 选择“接听来电”或短按方向盘上的电话按钮来接听来电。 	3 选择“蓝牙连接”。 
3 选择“结束通话”或长按安装在方向盘上的电话按钮来拒接来电。 	4 点击图标  对蓝牙连接的用户进行管理。 

04 卫星导航

导航界面



导航界面

- | | |
|----------|---------------|
| 1. 天气 | 7. 选项 |
| 2. 当前音源 | 8. 查找目的地 |
| 3. 多媒体信息 | 9. 地图返回车辆当前位置 |
| 4. 通知 | 10. 地图缩放 |
| 5. 设置按钮 | 11. 导航设置按钮 |
| 6. 时间 | 12. 限速信息及交通信息 |



对于未配备车载导航的车型，可以先用数据线将手机连接至车辆，再将手机导航映射至触控屏上。对于安卓手机，需要下载指定导航软件来映射。



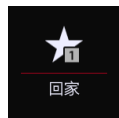
导航地图须激活后方可使用，详细信息请联系东风雪铁龙授权销售服务商。



导航设置界面



可以选择历史记录。



设置家庭地址后，可以通过此按钮方便导航回家。



设置公司地址后，可以通过此按钮方便导航去公司。



可以设置我的收藏、查找兴趣点、选择地图上的点。



可以停止导航或恢复导航。

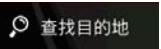


可以显示天气、加油站、停车场、交通事件、用户兴趣点。

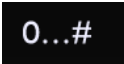
04 卫星导航

导航界面		
 按“导航”。	 交通显示 对于配备CITROËN CONNECT 的车型，打开或关闭交通提示信息的显示。  路径信息 查看所选路径的信息。  语音导航 打开或关闭导航语音提示。  路径规划 选择行程途经的路径。	 3D地图 视角选择 切换地图显示的视角。  设置 地图 - 地图类型：激活 / 取消显示 3D 建筑； - 兴趣点显示：选择地图上显示的兴趣点； - 昼夜模式：选择白天或夜晚显示模式。 联网功能 - 分享位置信息； - 默认搜索方式。 提醒设置 - 加油站； - 停车场推荐开 / 关； - 测速摄像头预警开 / 关； - 兴趣点提醒 1； - 兴趣点提醒 2。 地图数据 - 显示地图版本信息。

04 卫星导航

选择一个新目的地	
1 按下  显示导航界面。	5 确认地址后，按下此图标进入路径选择界面。 
2 选择“查找目的地”。 	6 可以按屏幕左下角的设置图标。 选择道路规避选项：“回避轮渡”、“回避收费站”、“回避高速”。 及躲避拥堵选项：自动、半自动、无。 
3 选择“加入收藏夹”保存输入的地址。 该系统最多允许 200 个条目。	7 按屏幕左上角  返回上一级界面， 选择“GO”进行导航引导。 
4 选择屏幕右下角路线规则图标。 	8 停止导航，按屏幕右下角功能按钮， 然后选择“停止”导航。  

04 卫星导航

智能拼音及英文	中文：手写输入
1 屏幕右下方此符号，切换至智能拼音或英文。 	1 屏幕右下角的“手拼”符号。 
2 选择全拼汉字的拼音。 您可以选择... 查看更多汉字。 按一下此按钮可切换在线搜索和本地搜索。 	2 输入一个汉字，并在右侧的屏幕中选择正确的。 
3 可以按兴趣点或地址进行搜索。	3 下一个汉字显示在联想字段。选择一个汉字或输入第二个可用的汉字。
4 选择屏幕左下部的按钮，切换至数字和符号。 	
 默认搜索为本地城市的结果，如果希望搜索外地结果，需要在关键词前加入希望的城市名称和空格。	 手写输入时，应保持缓慢匀速，以便于系统识别文字。

04 卫星导航

选择一个最近的目的地	选择地图上的点
1 按下  显示导航界面。	1 按下  显示导航界面。
2 点选右下角功能按钮。 	2 点选右下角功能按钮。 
3 选择“历史记录”。 	3 点选“更多搜索”。 
4 从显示的列表中选择 一个地址。 	4. 选择“点选地图选择”。 
 按屏幕右上角的左拉按钮，然后选择删除按钮，选择需要删除的历史记录，按下该记录后面的删除按钮，即可删除一条历史记录。  	 选择“我的收藏”可以设置回家地址及公司地址。

04 卫星导航

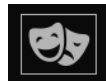
选择兴趣点 (POI)	
1 按下  显示导航界面。	6 选择列表中提供的兴趣点。
2 点选右下角功能按钮。 	7 也可以在所有类别中选择兴趣点类别。 
3 选择“更多搜索”。 	8 从提供的列表中选择兴趣点, 然后选择左上角  。
4 选择“兴趣点”, 然后选择搜索范围“城市”、“目的地附近”(导航进行时)、“路径附近”(导航进行时)、“车辆附近”。 	
5 从列表选择一个兴趣点类别。 	9 选择“GO”进行引导导航。 

04 卫星导航

主要兴趣点列表 (POI)



汽车服务



娱乐休闲



餐饮美食



商场购物



停车场



雪铁龙 4S 店



加油站



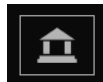
体育运动



医院药房



酒店住宿



政府机构



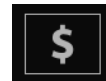
住宅小区



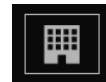
大厦楼宇



交通服务



金融服务



公司企业



文化旅游



生活服务



商务休闲

04 卫星导航

地图上的兴趣点	
1 按下  显示导航界面。	 车辆附近  路径附近  目的地附近 加油站、停车场
2 点选右下角“功能按钮”。 	 信息列表
3 选择“地图应用”。 	天气
4 选择地图上显示的信息选项。 天气 · 加油站 · 停车场 · 交通 · 用户兴趣点	 选择城市  当前城市

 部分功能需要联网才能使用，并消耗一定的网络流量。

04 卫星导航

地图视角	地图亮度
1 按下  显示导航界面。	1 按下  显示导航界面。
2 选择屏幕左下角“选项”。 	2 选择屏幕左下角“选项”。 
3 按下按钮可以切换至“地图朝北”、“车头朝北”、“3D 视图”。 	3 选择“设置”，然后选择“昼夜模式”。 
4 选择： - “地图正北” - “车头正北” - “3D 视图”	4 向下滑动列表至底部，选择： - “白天模式”：地图始终以白天模式显示。 - “夜间模式”：地图始终以夜间模式显示。 - “自动模式”：根据车辆的光线传感器根据环境亮度，自动调整地图亮度。   

04 卫星导航

导航音量	
1 按下  显示设置界面。	3 选择“语音”。
2 选择“音频设置”。	4 调整导航音量。 
	5 选择箭头确认并返回上一级菜单。 



04 卫星导航

交通信息主要类别	
1 交通事件	2 路况信息
禁止通行、道路关闭	通畅
交通限制	缓行
交通事故	拥堵
道路施工	严重拥堵
	无交通流、无数据

05 系统设置



按“设置”。

选项

 系统设置 系统设置 - 里程和油耗 - 温度 - 出厂设置 - 系统信息	 语言 语言 - 选择系统语言。	 时间和日期 时间和日期 - 设置系统时间和日期。
 主题颜色 可以设置三个主题颜色：绛红、天蓝、明棕。	 音频设置 可以调节音效、分布、声音、语音、铃音。	 黑屏 点击暂时关闭屏幕。


屏幕配置

屏幕配置

- 动画
- 文本处理：自动滚动开 / 关
- 亮度
- 调节系统亮度。


个性化仪表

个性化仪表

个性化调节组合仪表显示的位置和内容。


定义用户设置

定义用户配置

- 可以设置三个用户的名称及头像图片，以及初始化共同路径。
- 主题颜色：可以更换主题颜色。
- 黑屏：按下可以关闭屏幕显示，触碰屏幕任意点可以重新点亮屏幕。
- 音频设置
- 音效：调节低音、中音、高音、响度。
- 分布：设置车辆的“声音合成”。
- 声音：调节“按键音”音量、“根据车速调节音量”。
- 语音：调节系统提示语音音量。
- 铃音：调节默认铃音音量。

06 联网功能



联网应用



Apple Carplay®



Mirrorlink™



CITROËN CONNECT



carplay®：把 iPhone®手机通过数据线连接至前排 USB 接口。在触控屏上点选 carplay® 图标。系统连接后根据提示，可以用语音控制来打电话、发短信。

 carplay®只能用前排 USB 接口连接设备。

建议使用 IOS 9.3 以后的系统。

Mirrorlink™：把支持的手机数据线连接至车辆前排 USB 接口。在触控屏上点选 Mirrorlink™图标。（此时手机上会显示 Mirrorlink™连接界面，不要对手机进行其他操作。）连接成功后，会显示主界面。

 Mirrorlink™支持手机的型号参 <http://www.mirrorlink.com/phones>

 如果连接不成功，请在“设置”中将车辆的时间调节至与手机时间一致，再尝试连接。

智能手机需要安装一个或多个已认证的应用。在触控屏上会显示可用的应用程序。
需下载支持 Mirrorlink™的专用应用程序。

06 联网功能



“流量商城”：可以进行流量购买、套餐续费，以及查看交易记录。



“新闻”：可以查看国内、国际、经济、体育等类别的新闻。（新闻的类别可能会随着软件版本的变更而变化，请以实车上的类别为准）。



“离车导航”：可以把车辆上的导航路线发送至手机客户端或服务网站，当您车辆无法靠近目的地时，您可以用手机客户端继续进行导航到达目的地。



“天气”：可以获取选定城市的实时天气信息。



“流量查询”：可以查看套餐信息和流量统计。



“股票”：可以查询实时的股票信息。



“城市生活”：可以查看选定城市的演唱会、音乐会、歌剧、体育、舞蹈、休闲旅游等时间及场次信息。（城市活动的类别会随着软件版本的变更而变化，请以实车上的类别为准）。



“通知中心”：可以接收在线服务的品牌信息和软件升级通知。



“在线广播”：可以收听在线电台的节目。



“违章查询”：可以查询违章信息。



“车况报告”：可以查看车况及保养信息。



“服务下载”：可以查看手机应用和微信关注。



在线服务功能出现问题时，您可以通过品牌呼叫向来向客服人员获取帮助。导航及在线服务的部分功能可以在移动设备客户端实现，包括导航、一键呼叫服务、违章情况等信息。目前移动客户端仅支持安卓、苹果系统的手机。在线服务的功能需要在网络环境下进行，并消耗一定的网络流量。



本设备支持 WiFi 热点功能，当本设备正常接入网络之后即可以建立带有安全密钥的 WiFi 热点，附近其他支持 WLAN 网络的设备可以对其进行连接，具体的连接密码请咨询客服人员。

07 整车功能

驾驶菜单	
 	车速记忆设置 可以设置限速功能或巡航功能的记忆车速。
	胎压监测初始化 胎压监测系统初始化。
	车道偏离警示 功能激活 / 关闭。
	泊车辅助 功能激活 / 关闭。
	盲区探测 功能激活 / 关闭。
	全景泊车辅助 激活全景视图。
	牵引力控制系统 功能激活 / 关闭。
	车辆诊断 可以对车辆状态进行诊断。

07 整车功能

驾驶菜单	
	 照明 - 弯道辅助照明开启 / 关闭; - “伴我回家”照明开启 / 关闭和照明时间设置; - 迎宾灯开启 / 关闭和照明时间设置。
	 舒适 - 激活 / 关闭倒车时自动开启后窗雨刮; - 情景照明开启 / 关闭和照明时间设置。
	 驾驶安全 - 激活 / 关闭紧急制动并设置紧急制动距离; - 激活 / 关闭疲劳监测系统; - 激活 / 关闭限速提示。
	 车辆解锁 - 激活 / 关闭仅解锁驾驶员车门; - 激活 / 关闭仅解锁后尾门; - 激活 / 关闭后尾门电动运行; - 激活 / 关闭后尾门电动感应访问。

常见问题

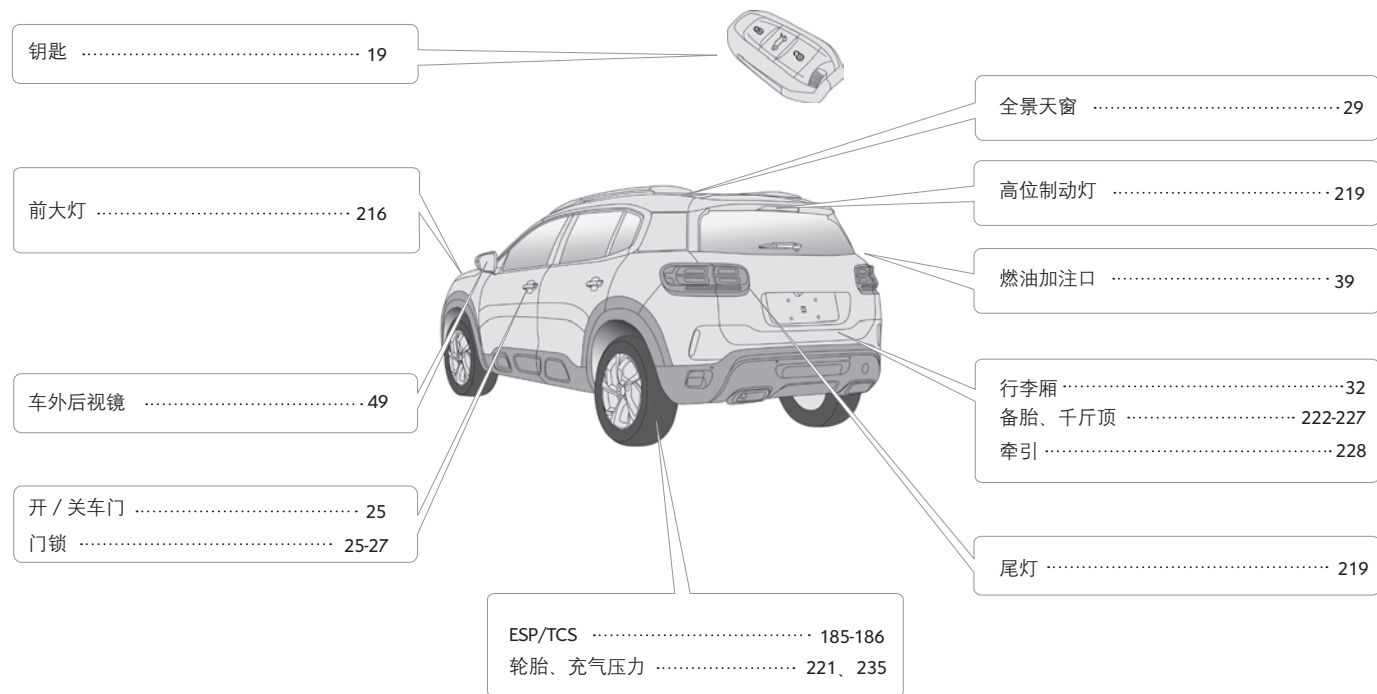
下表列出了多媒体导航系统最常见的问题及答案。

问 题	回 答	解决方案
路径计算未成功。	导航规则（过滤收费公路或高速公路）可能和当前路径发生冲突。	检查导航菜单上的导航规则，“设置 / 路径选项”。
不显示兴趣点。	没有选中兴趣点。	在兴趣点列表中选择兴趣点。
	地图版本未更新。	请前往服务站咨询解决。
无法连接我的蓝牙电话。	电话的蓝牙功能关闭或蓝牙不可被搜索。	- 检查您的电话蓝牙功能已开启。
		- 检查电话设置，“对所有设备可见”。
	蓝牙电话与系统不兼容。	可兼容的蓝牙电话可用清单请咨询服务站。
使用蓝牙连接电话后音量太小。	取决于音响系统和电话音量。	提高音频系统音量，如有需要调至最大，并且把电话音量调至最大。
	环境噪声影响电话通话质量。	减少环境噪音（关闭窗户、降低风扇转速、降低车速……）。
USB 存储设备需要长时间等待。	当一个新的介质被插入时，系统读出一定量的数据（目录、标题、艺术家等）可能需要几秒钟到几分钟。	这种现象是正常的。
播放时多媒体信息中的某些字符显示不正确。	音频系统无法显示某些类型的字符。	使用标准字符命名曲目名称和文件夹。
流媒体文件无法播放。	连接的外接设备不支持自动播放。	手动播放设备。
视频无法播放。	格式或分辨率不在支持范围内。	

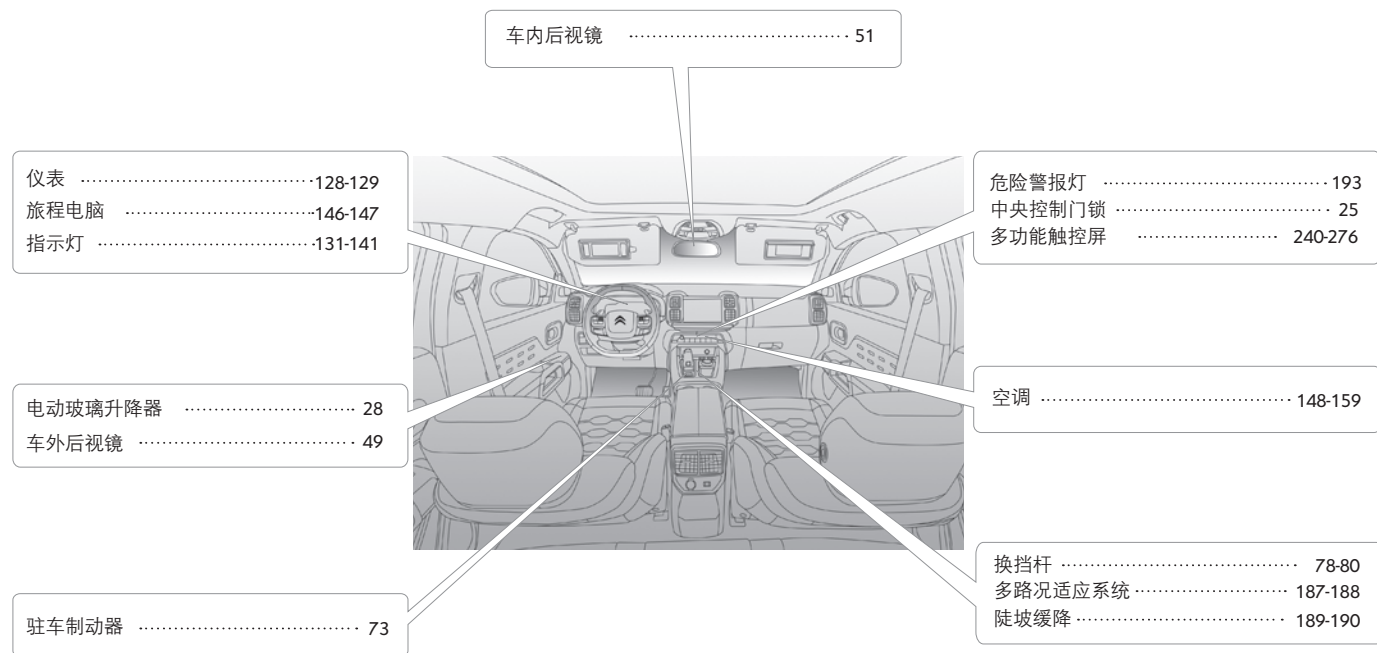
常见问题

问 题	回 答	解决方案
电台接收质量变差，或已储存的电台无法正常收听（无声音，87.5 兆赫无法播放）。	环境（山丘、建筑物、隧道、地下停车场……）影响接收信号，包括 RDS 模式。	这种现象是正常的，不是音频系统的故障。
	无线信号不存在或已被破坏（例如，洗车或进入地下停车场）。	前往服务站检查车辆天线。
不同音源（收音机、USB）的音质有区别。	最佳的音质、音量、低音、高音的音频设置，以及响度可以适应不同的音源，改变音源（无线电、USB…）时这可能会导致收听的差异。	检查音频系统设置（音量、低音、高音、响度）以适应不同音源。最好设置为音频功能中间位置，选择音乐的氛围，在收音机模式下取消激活“响度”。
当关闭发动机后，音频系统可以手动开启，使用几分钟后自动关闭。	当发动机关闭时，系统的运行时间取决于电池的电量。关闭是正常的：系统切换到经济模式并关闭，以防止车辆蓄电池耗尽。	起动发动机来给蓄电池充电。
连接 USB 存储设备后，等待很长时间（约 2~3 分钟）才开始播放。	一些文件可能会大大减慢 USB 存储设备的读取速度（10 倍于目录数量的时间）。	删除存储设备的文件并限制文件结构中子文件夹的数量。
当把 iPhone® 作为电话连接至 USB 接口时，无法播放音乐。	当 iPhone® 自动作为电话连接时，强制使用音频流功能。USB 功能不能使用，被音频流功能取代，会有短暂的时间 Apple® 播放器播放曲目无声音。	断开并重新连接至 USB 接口（USB 功能的优先级高于音频流）。
Mirrorlink™ 功能经常断开，连接不稳定。	连接用的数据线可能老化或连接不稳定。	更换高品质数据线。
Mirrorlink™ 连接无响应。	检查系统时间和日期是否设置正确。	
网络浏览器无响应。	检查系统时间和日期是否设置正确。	

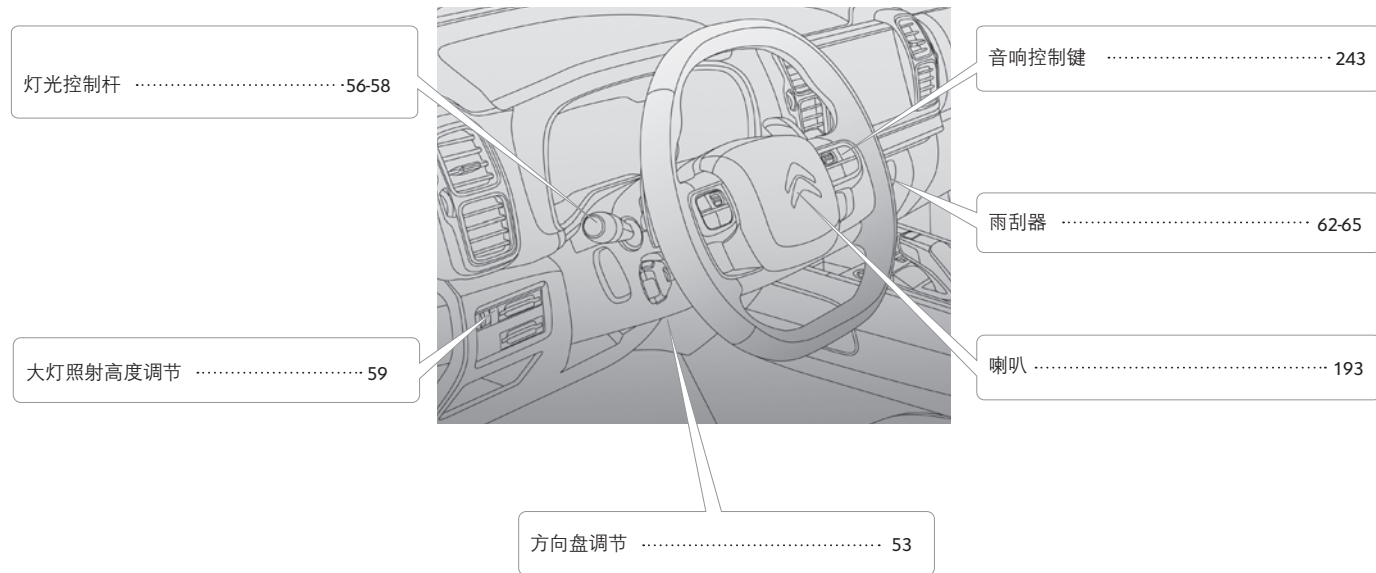
外部

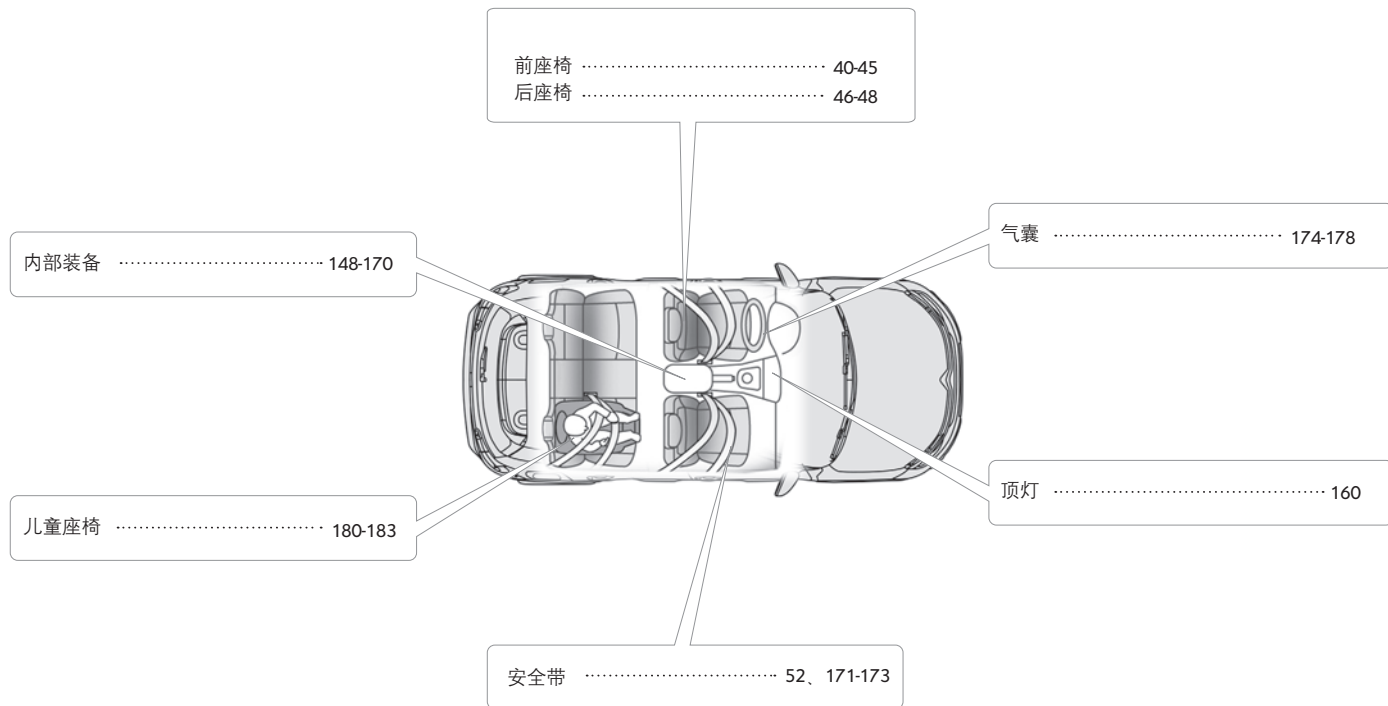


仪表台



驾驶台





发动机舱保养

